



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۲۳۸۶

۱۳۷۵ / ۲ / ۲۰

۱۳۷۵ / ۱ / ۱۴

بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

قانون اجازه تاسیس شرکت دولتی مرکز نگهداری و تعمیرات جزیی یا کلی هواپیماهای بازرگانی غیرنظامی که در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ سی ام اردیبهشت ماه یک هزار و سیصد و هفتاد و پنج مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۷۵ - ۲ به تایید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره ۴۹۶۷ - ق مورخ ۱۳۷۵ - ۹ / ۳ واصل گردیده است، به پیوست جهت اجراء ابلاغ می گردد.

اکبر هاشمی رفسنجانی

رئیس جمهور



رونوشت - تقسیم تصویر قانون به :

- دفتر مقام معظم رهبری - دفتر رئیس جمهور - دفتر ریاست قوه قضائیه - دفتر معاون اول رئیس جمهور - وزارت امور اقتصادی و دارائی - دیوان محاسبات - اداره قوانین مجلس شورای اسلامی - سازمان برنامه و بودجه - دفتر هیات دولت - دفتر مجمع تشخیص مصلحت نظام - اداره کل حقوقی - اداره کل قرائین و مقررات کشور - اداره کل امور مجلس - روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران (جهت درج در روزنامه) سازمان امور اداری و استخدامی کشور ابلاغ میشود - ۷۰۹۵

سازمان



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

شماره ۴۹۶۷

تاریخ ۱۳۶۹/۴/۱

پوست

بسم الله

قانون اجازه تاسیس شرکت دولتی مرکز نگهداری و تعمیرات جزئی یا کلی هواپیماهای بازرگانی غیرنظامی

ماده ۱ - به وزارت راه و ترابری اجازه داده می‌شود شرکتی برای ایجاد و اداره مرکز نگهداری و تعمیرات جزئی یا کلی هواپیماهای بازرگانی غیرنظامی در محوطه ترانزیت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) تاسیس نماید.

تبصره - شرکت مجاز است در اجرای تمام یا قسمتی از وظایف فنی و تخممی خود، در قالب مرکزی که ایجاد می‌کند، برای مدت هفده سال با رعایت اصل ۸۲ قانون اساسی از اشخاص حقیقی یا حقوقی اعم از داخلی یا خارجی استفاده نماید.

ماده ۲ - شرکت دارای شخصیت حقوقی و استقلال اداری و مالی است که زیر نظر وزارت راه و ترابری برابر مقررات این قانون و اساسنامه شرکت و سایر مقررات مربوطه که حداکثر ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و تایید سازمان امور اداری و استخدامی کشور به تصویب هیات وزیران خواهد رسید، اداره می‌شود. اصلاحات اساسنامه نیز به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

ماده ۳ - شرکت موظف است طی هفده سال اول احداث و بهره‌برداری از مرکز (۲ سال دوره احداث و ۱۵ سال دوره بهره‌برداری) پانزده درصد (۱۵٪) از کل فروش سالانه مرکز را به حساب خزانه واریز نماید.

تبصره ۱ - سازمان برنامه و بودجه مکلف است در بودجه سالانه وزارت راه و ترابری معادل صد درصد (۱۰۰٪) مبلغ واریزی موضوع این ماده را برای احداث، توسعه و بهره‌برداری از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) یا سایر فرودگاههای کشور منظور نماید.

تبصره ۲ - پس از گذشت مدت (۱۵) سال دوره بهره‌برداری، کلیه تاسیسات و ابنیه و ماشین‌آلات و تجهیزات به استثناء قطعات یدکی به مالکیت وزارت راه و ترابری درمی‌آید.



جمهوری اسلامی ایران

مجلس شورای اسلامی

دفتر رئیس

شماره ۴۹۶۷

تاریخ ۹/۱۰/۶۳

پیوست

بسم الله تعالی

- ۲ -

ماده ۴ - شرکت مکلف است فقط پنج درصد (۵٪) کل فروش سالانه مرکز را بطور مقطوع در مدت بهره‌برداری (به جز سه سال اول بهره‌برداری) بابت مالیات به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز نماید. در مدت سه سال اول بهره‌برداری مرکز، شرکت از پرداخت مالیات موضوع این ماده معاف است.

ماده ۵ - در صورتی که تعداد پرسنل ایرانی شاغل در مرکز در سال پنجم فعالیت مرکز، کمتر از نود و هشت درصد (۹۸٪) کل پرسنل باشد، بابت هریک درصد کمبود اشتغال نیروی انسانی ایرانی یک درصد (۱٪) بر پانزده درصد (۱۵٪) مندرج در ماده ۳ این قانون افزوده می‌شود.

ماده ۶ - در مورد تمامی تعرفه‌های مربوط به خدمات پروازی و فرودگاهی، قوانین و مقررات جاری اعمال می‌شود.

ماده ۷ - شرکت موظف است ترتیبی اتخاذ کند تا آموزش تخصصی نیروی انسانی و انتقال دانش فنی مربوط، طی دوره بهره‌برداری از مرکز (موضوع ماده ۱ این قانون) به‌طور کامل انجام شود.

ماده ۸ - شرکت موظف است از امکانات، تجهیزات و ظرفیتها و قابلیت‌های موجود در کشور بالاخص از شرکت صنایع هواپیمایی ایران (صها) در اجرای مفاد این قانون حداکثر استفاده را نماید.

قانون فوق مشتمل بر هشت ماده و سه تبصره در جلسه علنی روز یکشنبه مورخ سیام اردیبهشت ماه یک هزار و سیصد و هفتاد و پنج مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۷۵/۲/۲ به تایید شورای نگهبان رسیده است. /ن

علی‌اکبر ناطق نوری

رئیس مجلس شورای اسلامی

(۱۳۷۵/۲/۲)