

شماره ۱۳۶۲۲/۱ ق ۹
وزارت راه و ترابری

۱۳۶۷/۳/۷

قانونی را طی کرده است ارسال میگردد تا برای اجراء در اختیار مسؤولان گذارده شود.

رئیس جمهور - سیدعلی خامنه‌ای

۱۳۶۷/۳/۷

شماره ۱۳۶۲۲/۱ ق ۶
دادگستری جمهوری اسلامی ایران

قانون الحاق سه تبصره به قانون شرایط انتخاب قضات مصوب اردیبهشت ۱۳۶۱ که در جلسه روز یکشنبه بیست و هشتم فروردین ماه یک هزار و سیصد و شصت و هفت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۶۷/۲/۱۹ به تأیید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره ۱/۷۶۵ مورخ ۱۳۶۷/۲/۳۱ ریاست جمهوری به نخست‌وزیری واصل گردیده است جهت اجراء به پیوست ابلاغ میگردد.

نخست‌وزیر - میرحسین موسوی

قانون الحاق سه تبصره به قانون شرایط انتخاب قضات مصوب

اردیبهشت ۱۳۶۱

ساده واحد - تبصره‌های زیر بعنوان تبصره‌های ۹ و ۱۰ و ۱۱ به قانون شرایط انتخاب قضات مصوب اردیبهشت ۱۳۶۱ اضافه میشود:

تبصره ۹ - حداکثر سن استخدامی مذکور در بند الف ماده ۱۴ قانون استخدام کشوری و تبصره‌های آن شامل قضات دادگستری نمیگردد، مفاد این تبصره از تاریخ ۱۳۵۷/۱۱/۲۲ قابل اجراء است.

تبصره ۱۰ - قضات دادگستری از شمول ماده ۷۷ قانون استخدام کشوری مستثنی میباشند و آن قسمت از ماده ۱۰ قانون متمم سازمان دادگستری و اصلاح قسمتی از لایحه قانونی اصول تشکیلات دادگستری و استخدام قضات مصوب شهریورماه ۱۳۳۵ و اصلاحات بعدی که راجع است به سن بازنشستگی قضات دیوانعالی کشور و همچنین آن قسمت از تبصره ماده ۶ قانون راجع به اصلاح بعضی مواد لوایح مربوط به اصول تشکیلات دادگستری مصوب اردیبهشت ۱۳۳۹ که مربوط به سن بازنشستگی رئیس و اعضاء دادگاه عالی انتظامی و تجدیدنظر است لغو میگردد.

تبصره ۱۱ - مادام که حقوق بازنشستگی قضات به مأخذ یک سی ام آخرین حقوق خبری در سنوات خدمت پرداخت میگردد، از حقوق ماهانه قضاتی که با داشتن سی سال سابقه خدمت همچنان شاغل هستند کشور بازنشستگی (اعم از سهم کارمند و دولت) دریافت نخواهد شد.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحد در جلسه علنی روز یکشنبه بیست و هشتم فروردین ماه یک هزار و سیصد و شصت و هفت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۶۷/۲/۱۹ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی - اکبر هاشمی

۱۳۶۷/۲/۳۱

شماره ۱/۷۶۶

جناب آقای نخست‌وزیر

قانون الزام تزییق واکسن ضد کزاز برای بانوان قبل از ازدواج مصوب ۱۳۶۷/۱/۲۳ مجلس شورای اسلامی که کلیه مراحل قانونی را طی کرده است ارسال میگردد تا برای اجراء در اختیار مسؤولان گذارده شود.

رئیس جمهور - سیدعلی خامنه‌ای

۱۳۶۷/۳/۷

شماره ۱۳۶۲۲/۱ ق ۱۰

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

قانون الزام تزییق واکسن ضد کزاز برای بانوان قبل از ازدواج که در جلسه روز سه شنبه بیست و سوم فروردین ماه یک هزار و سیصد و شصت و هفت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۶۷/۲/۱۹ به تأیید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره ۱/۷۶۶ مورخ ۱۳۶۷/۲/۳۱ ریاست جمهوری به نخست‌وزیری واصل گردیده است جهت اجراء به پیوست ابلاغ میگردد.

نخست‌وزیر - میرحسین موسوی

قانون الزام تزییق واکسن ضد کزاز برای بانوان قبل از ازدواج

ساده واحد - بمنظور پیشگیری از تلفات ناشی از کزاز نوزادان، بانوان سکند قبل از وقوع عقد ازدواج در مناطقی که وزارت بهداشت، درمان و

قانون اصلاح ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸ که در جلسه روز پنجشنبه بیست و پنجم فروردین ماه یک هزار و سیصد و شصت و هفت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۶۷/۲/۲۱ به تأیید شورای نگهبان رسیده و طی نامه شماره ۱/۷۶۶ مورخ ۱۳۶۷/۲/۳۱ ریاست جمهوری به نخست‌وزیری واصل گردیده است جهت اجراء به پیوست ابلاغ میگردد.

قانون اصلاح ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸

ساده واحد - ماده ۵ قانون هواپیمائی کشوری مصوب تیرماه ۱۳۲۸ بشرح زیر اصلاح میگردد:

ماده ۵ - برای اجرای این قانون سازمان مستقلی بنام سازمان هواپیمائی کشوری وابسته به وزارت راه و ترابری تأسیس میشود. سازمان دارای رئیسی است که در عین حال معاون وزیر راه و ترابری نیز میباشد و به پیشنهاد وزیر راه و ترابری و تصویب هیأت دولت برای مدت حداکثر ۳ سال به این سمت منصوب میشود، انتصاب مجدد وی به این سمت به روال فوق بلامانع میباشد. سازمان مزبور در انجام وظایف خود از نظر مالی و استخدامی و اداری، طبق مقررات مربوطه تحت نظر وزیر راه مستقلاً اقدام مینماید و سازمان آن به موجب تصویب نامه هیأت وزیران تعیین میشود. سازمان میتواند از محل درآمدهای قانونی خود در قالب بودجه‌های مصوب و در صورت وجود کسری از محل درآمدهای عمومی کشور طبق مقررات استفاده نماید. وظایف عمده سازمان مزبور به قرار زیر میباشد:

الف - ایجاد، توسعه، بهره‌برداری و نگهداری فرودگاهها و دستگاههای ناوبری و مخابراتی، رادیویی و تلگرافی و تلفنی که مخصوص تنظیم رتبه آمد هواپیماها و تأمین بی‌خطری پرواز آنها میباشد و بطور کلی هر نوع نظارت و مساعدتی که به منظور پیشرفت هواپیمائی کشوری و تأمین بی‌خطری پرواز لازم باشد.

ب - نظارت در فعالیت هواپیمائی کشوری طبق مقررات مربوط به منظور جلوگیری از وقوع مخاطرات و رقابتهای مضره بین متصدیان حمل و نقل هوایی و حفظ مصالح عمومی.

ج - تربیت متخصصین فنی هواپیمائی کشوری با هماهنگی دستگاههای ذیربط.

د - اهتمام در پیشرفت و توسعه هواپیمائی کشوری و تشویق صنایع مربوطه.

ه - مطالعات و تحقیقات علمی و فنی در مسائل مربوط به هواپیمائی کشوری و ایجاد تشکیلات و تشویق افراد و مؤسسات صلاحیتدار به انجام این امور و تهیه موجبات آن.

و - تهیه طرح سوانقنامه و قراردادهای هواپیمائی با دول خارجی که طبق مقررات بوسیله دولت تقدیم مجلس شورای اسلامی میشود.

تبصره ۱ - سازمان هواپیمائی کشوری مجاز است در زمینه‌های ایجاد و نگهداری و اداره فرودگاهها رأساً و یا با مشارکت بخشهای دولتی، تعاونی و خصوصی با رعایت اصل ۴۴ قانون اساسی مبادرت به تأسیس شرکت بنماید.

تبصره ۲ - اساسنامه‌ها و آئیننامه‌های اجرائی این ماده حداکثر ظرف مدت شش ماه توسط سازمان هواپیمائی کشوری تهیه و از طریق وزارت راه و ترابری جهت تصویب به هیأت وزیران تسلیم خواهد شد.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحد و دو تبصره در جلسه علنی روز پنجشنبه بیست و پنجم فروردین ماه یک هزار و سیصد و شصت و هفت مجلس شورای اسلامی تصویب و در تاریخ ۱۳۶۷/۲/۲۱ به تأیید شورای نگهبان رسیده است.

رئیس مجلس شورای اسلامی - اکبر هاشمی

۱۳۶۷/۲/۳۱

شماره ۱/۷۶۵

جناب آقای نخست‌وزیر

قانون الحاق سه تبصره به قانون شرایط انتخاب قضات مصوب اردیبهشت ۱۳۶۱، مصوب ۱۳۶۷/۱/۲۸ مجلس شورای اسلامی که کلیه مراحل