



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره نامه: ۶۰۰۷۱۶
تاریخ نامه: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پیوست: دارد



بسمه تعالی

وزارت نفت
وزارت کشور
وزارت نیرو
وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان برنامه و بودجه کشور
سازمان ملی استاندارد ایران

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ درخواست شماره ۵۳۴-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۱۵ آن وزارت برای اصلاح مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد موضوع «طرح حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین نامه اجرایی آن، مورد بررسی قرار داد و با رعایت سایر قوانین و مقررات، طرح «نوسازی و جایگزینی ۴۶۰ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری با انواع برقی، هیبریدی، پایه گازسوز و با آلاینده گی پایین» را به شرح ذیل تصویب نمود:

۱- هدف، مشخصات و دستاورد طرح:

- ۱-۱- هدف از اجرای این طرح، مدیریت ناترازی تولید و مصرف سوخت های فسیلی (نفت گاز، بنزین) در بخش حمل و نقل عمومی و کاهش انتشار آلاینده های زیست محیطی و بهبود کیفیت هوای شهرهای کشور به ویژه کلانشهرها، از طریق اسقاط خودروهای فرسوده و حمایت از حمل و نقل عمومی و پاک است.
- ۱-۲- در این طرح، کمک هزینه بلاعوض از محل صرفه جویی سوخت، جهت اسقاط و نوسازی خودروهای فرسوده برای کاهش هزینه های مالکیت خودروها با آلاینده گی کمتر پرداخت می شود. منابع مورد نیاز توسط دولت از محل عواید حاصل از جایگزینی و صرفه جویی سوخت به استناد قانون برنامه هفتم پیشرفت اختصاص می یابد.
- ۱-۳- اهداف کمی طرح شامل جایگزینی ۱۰۳۰۰ دستگاه اتوبوس شهری دیزلی/دوگانه سوز فرسوده با اتوبوس های شهری پایه گازسوز (سی ان جی و ال ان جی)، جایگزینی ۱۱۹ هزار دستگاه تاکسی (سدان و ون) بنزینی/دوگانه سوز فرسوده با تاکسی دوگانه سوز (سی ان جی)، برقی، هیبریدی و بنزینی با مصرف پایین، جایگزینی و نوسازی ۸۷۰۰ دستگاه مینی بوس درون شهری فرسوده، جایگزینی ۳۰۰ هزار دستگاه



شماره: ۵۳۲-۲۶۲

تاریخ: ۱۳۵۳/۸/۱۵

پست: ۲۱/۱

جناب آقای پورمحمدی

معاون محترم رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور

موضوع: اصلاحیه مصوبه حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک

با سلام و احترام- پیرو نامه شماره ۵۲۳-۲۰/۲-۱۴۰۲/۰۶/۱۴ تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ درخصوص اصلاح مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۵۷۸۲۳۷ تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ با موضوع فوق، همان گونه که استحضار دارید مصوبه مزبور به دلیل عدم امکان تأیید فرایند انتخاب سرمایه گذار و رعایت قانون برگزاری مناقصات مربوط به طرح های سرمایه گذاری شهرداری ها از طریق سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور، تاکنون پیشرفتی نداشته است. در همین راستا به منظور رفع مشکلات موجود، سازمان مذکور طی نامه شماره ۶۳۴۱۷ تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ درخواست اصلاح مصوبه را به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت ارائه نموده که در این خصوص جلساتی نیز با حضور متولیان مربوطه در وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان برنامه و بودجه کشور و این وزارتخانه برگزار شد که به تهیه اصلاحیه مصوبه فوق اشاره با توافق ذی نفعان منجر گردید (پیوست). شایان ذکر است با توجه به شرایط نائترازی حامل های انرژی در کشور، علی الخصوص گاز طبیعی، برق و بنزین موتور، بهره مندی از خودروهای برقی و هیبریدی در این اصلاحیه مد نظر قرار گرفته است، لیکن با توجه به شرایط نائترازی گاز طبیعی و هم چنین برق تولیدی توسط نیروگاه های حرارتی، مقرر گردیده برق مورد نیاز خودروهای تمام برقی صرفاً از طریق احداث نیروگاه های تجدید پذیر، تابلو برق سبز و گواهی صرفه جویی در بورس انرژی تأمین گردد.

با عنایت به موارد فوق، خواهشمند است دستور فرمایید پیشنهاد مذکور در جلسه شورای اقتصاد مطرح و پس از تصویب ابلاغ گردد.

محسن پاک نژاد



بسم تعالی

وزارت کشور - وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ درخواست مشترک وزارت کشور و وزارت نفت (نامه شماره ۲۱۱۹۷۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱) در خصوص اخذ مجوز طرح «حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک» را به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین نامه اجرایی آن بررسی و با رعایت سایر قوانین و مقررات به شرح متن ذیل تصویب کرد:

۱- هدف و مشخصات طرح:

۱-۱- هدف از اجرای طرح، کاهش مصرف سوخت (نفت، گاز، بنزین) از طریق نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی درون شهری (اتوبوس، مینی بوس و تاکسی) فرسوده و جایگزینی با ناوگان برقی، پایه گازسوز (سی ان جی و ال ان جی) و گازوئیل سوز (مطابق مفاد قانون هوای پاک)، توسعه بکارگیری شیوه های حمل و نقل اشتراکی دوست دار محیط زیست از جمله موتورسیکلت برقی و دوچرخه/اسکوتر و کاهش انتشار آلاینده های محیط زیست و بهبود کیفیت هوای شهرهای کشور پروژه کلانشهر ها می باشد.

۲-۱- در این طرح جایگزینی ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با اتوبوس های شهری پایه گازسوز (سی ان جی و ال ان جی)، برقی و گازوئیل سوز، جایگزینی ۳۰ هزار دستگاه مینی بوس درون شهری فرسوده، جایگزینی ۱۶۰ هزار دستگاه تاکسی (ون و سدان) فرسوده با تاکسی و ون پایه گازسوز و برقی و ۱۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کار فرسوده (با اولویت کاربراتوری) با موتورسیکلت برقی و توسعه ۲۰ هزار دستگاه دوچرخه/اسکوتر (با کاربری اشتراکی) مدنظر است.

۲- سرمایه گذاران و متقاضیان طرح:

۱-۲- سرمایه گذاران عامل صرفه جویی طرح شامل اشخاص حقوقی از جمله بانک ها، موسسات مالی و اعتباری، شرکت های خودرو ساز، شرکت های دولتی و سازمان ها، نهادها و موسسات عمومی و غیردولتی هستند که اگر اقدام به نوسازی/توسعه ناوگان اشاره شده در بند (۱-۲) نمایند از تسهیلات پارانه صرفه جویی سوخت مطابق جدول شماره (۱) پیوست بهره مند می گردند.

۲-۲- متقاضی طرح از طرف وزارت کشور سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور است.

تبصره: رعایت مواد (۴) و (۵) آیین نامه اجرایی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، بر عهده متقاضی است.

۳-۲- قراردادهای موضوع این مصوبه بین متقاضی، سرمایه گذاران عامل صرفه جویی/ شهرداری ها و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت منعقد می شود.



۴-۲- متقاضی به عنوان تنظیم گر (رگولاتور) طرح، مسئولیت اولویت بندی نیازمندی های شهرداری ها، تأیید داده های دریافتی از شهرداری ها و ارسال داده ها به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت را بر عهده دارد.

۵-۲- شرکت بهینه سازی مصرف سوخت از طرف وزارت نفت، مسئولیت صحت گذاری و صدور کاربرگ های صرفه جویی سوخت و نظارت بر اجرای طرح را برعهده دارد.

تبصره: متن نمونه قراردادهای موافقتنامه های این طرح باید به تأیید شرکت بهینه سازی مصرف سوخت برسد.

۳- بازپرداخت منابع حاصل از صرفه جویی:

سقف تعهد دولت برای کل طرح معادل چهار هزار و شصت و شش (۴۰۶۶) میلیون دلار است، که تا سقف مبلغ سرمایه گذاری شده، شرکت ملی نفت ایران معادل ارزش مقادیر صرفه جویی محقق شده را از محل حواله نفت خام معادل فرآورده های نفتی صرفه جویی شده (بنزین و گازوئیل) در زمان تأیید کاربرگ صرفه جویی در سررسیدها مطابق جدول شماره (۲) پیوست از طریق متقاضی به سرمایه گذار عامل صرفه جویی بازپرداخت می نماید.

۴- اندازه گیری مقادیر صرفه جویی شده سوخت:

ارزش صرفه جویی کلیه شیوه های حمل و نقل این مصوبه پس از اسقاط خودروهای فرسوده و ابطال گواهی اسقاط (به استثنای دوچرخه های اشتراکی) و ورود وسیله نقلیه جدید به ناوگان، در مقاطع زمانی سه ماهه با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی و تأیید متقاضی و پس از تأیید کاربرگ صرفه جویی توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در طول مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری طرح، به شرح اقساط تعیین شده در جدول شماره (۱) پیوست، از طریق متقاضی به سرمایه گذار عامل صرفه جویی، بازپرداخت می گردد.

۵- ارزش صرفه جویی حاصله:

ارزش صرفه جویی حاصل به ازای هر یک از شیوه های حمل و نقل مطابق جدول شماره (۱) پیوست است.

۶- ضوابط فنی و مشخصات اجرایی طرح:

۱-۶- تمام شیوه های مورد حمایت این مصوبه باید دارای فناوری و استاندارد روز باشد.

۲-۶- سرمایه گذار عامل صرفه جویی مکلف است در تمام قراردادهای منعقد شده مطابق با ضوابط مندرج در قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب سال ۱۳۸۶ و اصلاحات بعدی آن و نیز آیین نامه اجرایی قانون مذکور به شماره ۷۴۱۵/ت/۵۱۶۸۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن، تدابیر گارانتی و خدمات پس از فروش را جهت اطمینان از صحت عملکردی هر یک از شیوه های حمل و نقل موضوع این مصوبه، لحاظ نماید.

۳-۶- مشخصات ناوگان این مصوبه مطابق مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است.



۴-۶- متقاضی از طریق شهرداری ها/سرمایه گذاران عامل صرفه جویی و با همکاری وزارت نیرو مکلف است امکانات و تجهیزات شارژ را در پایانه های مربوطه و نیز جایگاه های توزیع برق مترو (به منظور استفاده موتورسیکلت های برقی) ایجاد نماید.

تبصره: وزارت نیرو مکلف است نسبت به تأمین برق جایگاه های شارژ ایجاد شده، به شیوه مقتضی اقدام نماید.

۵-۶- توان پیمایش خودرو (اتوبوس و تاکسی) برقی، با یک بار شارژ حداقل ۲۰۰ (دویست) کیلومتر است. شارژ اتوبوس های برقی این مصوبه حتی المقدور در ساعات غیر پیک انجام می شود. حداکثر توان مصرفی اتوبوس برقی باید به ۱۷۰ کیلووات ساعت در هر صد کیلومتر (در حالت استفاده از سیستم تهویه مطبوع) در اتوبوس های ۱۲ متری و ۲۵ کیلو وات ساعت در هر صد کیلومتر درخصوص تاکسی های برقی محدود شود. موتورسیکلت های برقی مشمول این طرح، لازم است توان پیمایش حداقل ۸۰ کیلومتر با هر بار شارژ و نیز قابلیت سوآپ یا شارژ سریع را داشته باشند.

۶-۶- استفاده از باطری های سرب اسید در تمام شیوه های مورد حمایت این مصوبه ممنوع است.

۷-۶- مشخصات باطری (به صورت سوآپ)، ایستگاه های شارژ و سایر ملزومات موتورسیکلت ها به صورت یک نوع و متحدالشکل مطابق مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است.

۸-۶- متقاضی مکلف است جهت اطمینان از اختصاص باطری های سوآپ به موتورسیکلت های پیمایش بالا (موتورسیکلت های کار و پیک)، تمهیدات لازم را اتخاذ نماید.

۹-۶- موتورسیکلت های این طرح در توان های ۲، ۳، ۴ و ۵ کیلو وات و هر یک ۳۰ هزار دستگاه و مجموعاً ۱۲۰ هزار دستگاه شامل پارانه صرفه جویی قرار می گیرند.

تبصره: با درخواست سرمایه گذاران عامل صرفه جویی، تأیید متقاضی و تأیید نهایی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، امکان نوسازی ناوگان با موتورسیکلت های با توان بالاتر به جای ناوگان با توان پایین تر، وجود دارد.

۱۰-۶- در قبال شماره گذاری هر دستگاه ناوگان (اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی/ موتورسیکلت) جدید، باید حداقل یک دستگاه ناوگان فرسوده معادل آن، اسقاط و از رده خارج شده و گواهی های اسقاط متناظر آن به نام این طرح ابطال گردد.

تبصره ۱: اولویت اسقاط در موتورسیکلت های فرسوده انواع کاربراتوری و اتزکتوری فاقد کاتالیز است.

تبصره ۲: سن فرسودگی ناوگان مطابق آیین نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک تعیین و رعایت کلیه مفاد آیین نامه مذکور، الزامی است.

۱۱-۶- متقاضی مکلف است ضمن ارائه تعهد به کارگیری ناوگان جدید (اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی/موتورسیکلت/ دوچرخه / اسکوتر اشتراکی) در سیستم حمل و نقل درون شهری به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، ترتیبی اتخاذ نماید که عملکرد دوره ای و نیز معاینه فنی ادواری ناوگان جایگزین (در صورت مشمول بودن) تا زمان بازپرداخت صرفه جویی، انجام و گزارش مربوطه را، به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت اعلام نماید.



۷- سایر الزامات اجرایی طرح:

۱-۷- وزارت کشور از طریق شهرداری های ذیربط مکلف است در جهت حمایت از شیوه های حمل و نقل این مصوبه نسبت به اختصاص فضای مناسب در تمام کلاتشهرها و شهرها (متقاضی بهره مندی از تسهیلات موضوع) جهت احداث پست های شارژ/ ایستگاه های توقف اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی، ایستگاه های پارک دوچرخه و مسیرهای تردد مناسب و پراهمیت و مقرون به صرفه، تعیین نرخ اقتصادی کرایه اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی، وضع ضوابط انگیزشی برای شرکت های پیک موتورسیکلت و ضوابط بازدارنده برای سایر موتورسیکلت های بنزینی و دودزا، تعیین تعرفه انگیزشی استفاده از دوچرخه/ اسکوترهای اشتراکی برای شهروندان از طریق پرداخت پارانہ کمکی (در موارد ضروری) به شرکت های بهره بردار دوچرخه های اشتراکی اقدام نماید.

۲-۷- حداکثر بنزین ماهانه قابل اختصاص به تاکسی های سدان جدید ۵۰ (پنجاه) لیتر، ون های پایه گازسوز جدید ۱۰۰ (صد) لیتر و ون های بنزینی جدید ۴۰۰ (چهارصد) لیتر (فقط موضوع این مصوبه) است. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران موظف است نسبت به صدور کارت سوخت تاکسی های این طرح با سهمیه مذکور اقدام و پیش بینی های لازم را در سامانه کارت هوشمند سوخت به کار گیرد.

۳-۷- سرمایه گذار عامل صرفه جویی موظف است نسبت به نصب سامانه موقعیت یاب (AVL) بر روی خودرو از فعالیت ناوگان عمومی، اطمینان یابد.

۴-۷- جایگزینی اتوبوس و مینی بوس گازوئیل سوز جدید با آلاینده گی پایین مطابق با ضوابط مندرج در ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی ها (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع مصوبه شماره ۱۶۵۶۴۲/ت/ ۵۸۸۸۴ هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ هیات وزیران و اصلاحات بعدی آن است.

۵-۷- بازپرداخت سرمایه گذاری در این طرح که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه جویی در مصرف سوخت یا درآمد حاصل از اجرای طرح پرداخت می گردد به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران بخشی از سرمایه گذاری و یا پارانہ صرفه جویی حامل های انرژی محسوب گردیده و از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مأخذ محاسبه مالیات و عوارض موضوع ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۶-۷- معرفی موتورسیکلت های کار مشمول اجرای طرح، بر عهده متقاضی است.

۷-۷- هزینه فرهنگ سازی، اطلاع رسانی و آموزش و هزینه های عمومی پایش و صحه گذاری از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین گردد و تأمین هزینه های صحه گذاری عملیاتی بر عهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که حداکثر به میزان ۰.۱ درصد سرمایه گذاری لحاظ می گردد و در سرجمع اعتبار طرح پیش بینی شده است.

۸-۷- شرکت بهینه سازی مصرف سوخت مکلف است کمیته راهبری متشکل از نمایندگان ارگان های مرتبط (بنا به موضوع) را جهت پیشبرد طرح، تشکیل دهد.



۹-۷- براساس ماده ۲ آیین نامه اجرایی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل صرفه جویی سوخت محقق شده و یا درآمد حاصل از اجرای طرح، توسط شرکت های تابعه وزارت نفت، تضمین می گردد.

۱۰-۷- وزارت نفت و وزارت کشور موظفند گزارش عملکرد طرح را به صورت ماهانه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۱۱-۷- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک) سرمایه گذار عامل صرفه جویی مجاز است، هزینه بیمه را با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی نماید و از محل صرفه جویی هزینه مذکور در سقف اعتبار مصوبه قابل بازپرداخت است.

۱۲-۷- با ابلاغ این مصوبه اعتبار ردیف (۱) جدول پیوست مصوبه شماره ۱۵۴۷۵۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۹ شورای اقتصاد (موضوع اتوبوس های شهری پایه گازسوز) حذف می شود، همچنین این مصوبه جایگزین مصوبه شماره ۷۷۷۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۸ شورای اقتصاد می شود و تنها بازپرداخت سرمایه گذاری قراردادهای قبلی منعقد شده تا زمان ابلاغ این مصوبه در قالب مصوبات مذکور به قوت خود باقی است.

تبصره: وزارت نفت مکلف است قراردادهای قبلی منعقد شده را با شرایط این مصوبه اصلاح نموده و کلیه بازپرداخت ها، از ابتدای سال ۱۴۰۱ مطابق این مصوبه صورت می پذیرد.

۱۳-۷- صندوق توسعه ملی و بانک های عامل موظفند به طرح های دارای توجیه فنی و اقتصادی این مصوبه با اولویت، تسهیلات ارزی و ریالی پرداخت نمایند.

۱۴-۷- تا سقف ۱۵ درصد تعهدات دولت در این مصوبه به پیشنهاد مشترک وزارت نفت و کشور و تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور می تواند در راستای افزایش تعداد موتور سیکلت های موضوع این مصوبه جابه جا شوند.

۱۵-۷- با پیشنهاد مشترک وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت نفت و با تأیید سازمان برنامه و بودجه کشور شرایط اسقاط وسایل نقلیه موضوع این مصوبه می تواند تسهیل شود.

۱۶-۷- در خصوص درخواست سرمایه گذار عامل صرفه جویی برای ارائه تاییدیه بانک(های) عامل با تأیید وزارت نفت، سازمان برنامه و بودجه کشور می تواند نسبت به صدور تاییدیه مزبور اقدام نماید.

۱۷-۷- روش اجرایی این مصوبه توسط سازمان برنامه و بودجه کشور تعیین می شود.

سید مسعود میر کاظمی

رونوشت :

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس‌جمهور - دفتر رئیس‌جمهور - سخنگوی محترم دولت - اعضای محترم شورای



اقتصاد- معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر هیأت دولت - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور- سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان ها.

جناب آقای ممبینی جانشین محترم رئیس سازمان

جناب آقای پورمحمدی معاون محترم امور اقتصادی و هماهنگی برنامه و بودجه

جناب آقای امانی همدانی معاون محترم فنی، امور زیربنایی و تولیدی

جناب آقای علی احمدی معاون محترم امور علمی، فرهنگی و اجتماعی

جناب آقای افقهی معاون محترم مجلس، حقوقی و امور استان ها

جناب آقای افقهی مشاور رئیس سازمان و سرپرست محترم حوزه ریاست

جناب آقای برمکی رئیس محترم امور اقتصاد مقاومتی و شورای اقتصاد

جناب آقای دریالعل رئیس محترم امور هماهنگی و تلفیق بودجه

جناب آقای جعفری رئیس محترم امور اقتصاد کلان

سرکار خانم خانلو ساوجبلاغی رئیس محترم امور پایش تعهدات دولت و تجهیز منابع

جناب آقای رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی

جناب آقای مسجدی رئیس محترم امور آب، کشاورزی و محیط زیست

جناب آقای قانع فر رئیس محترم امور نظام فنی اجرایی، مشاورین و پیمانکاران

جناب آقای طاهری رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای

جناب آقای سیف الدین رئیس محترم امور آموزش عالی، تحقیقات و فناوری

جناب آقای رجائی نیا رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش

جناب آقای عوض پور رئیس محترم امور سلامت و رفاه اجتماعی

جناب آقای ملکوتی خواه رئیس محترم امور عمومی، قضایی، دفاعی و امنیتی

جناب آقای خالصی رئیس محترم امور صنعت، معدن، بازرگانی و ارتباطات

جناب آقای شیریزاد حاجی بابا رئیس محترم امور حقوقی، قوانین و مقررات

جناب آقای موسوی رئیس محترم مرکز اطلاع رسانی، روابط عمومی و امور بین الملل

جناب آقای زراعتکار رئیس محترم امور انرژی

جناب آقای توری رئیس محترم مرکز نظارت راهبردی

جناب آقای پارسا رئیس محترم امور برنامه ریزی، نظارت و آمایش سرزمین

جناب آقای یاری رئیس محترم امور مجلس

جناب آقای میرزایی رئیس محترم امور استان ها و توسعه منطقه ای

جدول شماره (۱): برآورد تعداد اتوبوس / مینی بوس / تاکسی / موتورسیکلت / دوچرخه / اسکوتر، یارانه صرفه جویی هر محصول

و حداکثر صرفه جویی قابل بازپرداخت

محصول	تعداد ناوگان (دستگاه)	مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری	میزان اسقاط بازپرداخت هر دستگاه	صرفه جویی (بازپرداخت) هر دستگاه - دلار		سقف بازپرداخت از محل صرفه جویی کل ناوگان (میلیون دلار)	
				دلار در هر سه ماه	صرفه جویی سالانه	کل طرح	سالانه
اتوبوس شهری برقی	۲,۰۰۰	۱۲	۳,۹۰۰	۱۵,۶۰۰	۱۸۷,۲۰۰	۳۷۴.۴	۳۱.۲
اتوبوس شهری پایه گازسوز	۴,۰۰۰	۱۲	۳,۱۵۰	۱۲,۶۰۰	۱۵۱,۲۰۰	۶۰۴.۸	۵۰.۴
اتوبوس شهری دیزلی	۱۰,۰۰۰	۱۰	۱,۸۰۰	۷,۲۰۰	۷۲,۰۰۰	۷۲۰.۰	۷۲.۰
تاکسی سدان برقی	۱۰,۰۰۰	۷	۵	۱,۴۹۰	۱۰,۴۳۲	۱۰۴.۳	۱۴.۹
تاکسی سدان پایه گازسوز	۱۲۰,۰۰۰	۵	۳۱۲	۱,۲۴۸	۶,۲۴۰	۷۴۸.۸	۱۴۹.۸
تاکسی ون پایه گازسوز*	۱۵,۰۰۰	۷	۶۵۲	۲,۶۰۸	۱۸,۲۵۶	۲۷۳.۸	۳۹.۱
تاکسی ون پایه گازسوز (اسقاط یک دستگاه سدان و یک دستگاه ون)	۵,۰۰۰	۷	۹۷۸	۳,۹۱۲	۲۷,۳۸۴	۱۳۶.۹	۱۹.۶
تاکسی ون بنزینی*	۵,۰۰۰	۷	۲۶۱	۱,۰۴۳	۷,۳۰۴	۳۶.۵	۵.۲
تاکسی ون بنزینی (اسقاط یک دستگاه سدان و یک دستگاه ون)	۵,۰۰۰	۷	۵۸۷	۲,۳۴۸	۱۶,۴۳۵	۸۲.۲	۱۱.۷
مینی بوس دیزلی	۳۰,۰۰۰	۷	۹۳۲	۳,۷۲۸	۲۶,۰۹۶	۷۸۲.۹	۱۱۱.۸
موتورسیکلت برقی	۱۲۰,۰۰۰	۵	۸۰	۳۲۰	۱,۶۰۰	۱۹۲.۰	۳۸.۴
دوچرخه / اسکوتر	۲۰,۰۰۰	۴	۲۸	۱۱۲	۴۴۸	۹.۰	۲.۲
جمع	۳۴۶,۰۰۰		—	—	—	۴۰۶۵.۶	۵۴۶.۴

* جایگزینی تاکسی ون پایه گازسوز و ون بنزینی با ارائه گواهی اسقاط معادل یک دستگاه ون فرسوده انجام می شود.

جدول شماره ۲ - جدول اجرا ، سرمایه گذاری و بازپرداخت

سال	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۹	۱۴۱۰	۱۴۱۱	۱۴۱۲	۱۴۱۳	۱۴۱۴	۱۴۱۵	۱۴۱۶	۱۴۱۷	جمع
انویوس شهری برقی (دستگاه)	۵۰۰	۶۰۰	۵۰۰	۳۵۰	۱۵۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰۰
انویوس شهری پایه گازسوز (دستگاه)	۱۲۰۰	۱۲۰۰	۸۰۰	۶۰۰	۲۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۰۰
انویوس شهری دیزلی (دستگاه)	۱۵۰۰	۱۵۰۰	۲۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰۰۰۰
تاکسی سدان برقی (دستگاه)	۲۵۰۰	۳۰۰۰	۳۵۰۰	۱۵۰۰	۵۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۰۰۰۰
تاکسی سدان پایه گازسوز (دستگاه)	۲۲۰۰۰	۲۲۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۶۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۲۰۰۰۰
تاکسی ون پایه گازسوز (دستگاه)	۳۵۰۰	۴۰۰۰	۳۵۰۰	۳۵۰۰	۵۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۰۰۰
تاکسی ون پایه گازسوز (دستگاه)	۱۰۰۰	۱۵۰۰	۱۲۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰۰
تاکسی ون بنزینی (دستگاه)	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰۰
تاکسی ون بنزینی (دستگاه)	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۵۰۰۰
مینی بوس دیزلی (دستگاه)	۶۰۰۰	۸۰۰۰	۷۰۰۰	۶۰۰۰	۳۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰۰۰
موتور سیکلت برقی ۲ تا ۵ کیلو وات (دستگاه)	۲۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۲۰۰۰۰
دوچرخه اسکوتر (دستگاه)	۱۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰۰۰
مجموع تعداد اجرا (دستگاه)	۸۰۲۰۰	۸۳۸۰۰	۷۴۶۰۰	۷۱۸۵۰	۲۵۵۵۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۲۶۰۰۰
جمع سرمایه گذاری (میلیون دلار)	۸۷۰٫۴۸	۹۶۹٫۴۲	۸۱۴٫۵۵	۷۷۲٫۷۶	۵۵۸٫۴۱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۶۵۱۶
جمع بازپرداخت (میلیون دلار)	۴۲٫۴۱	۱۶۱٫۰۲	۲۸۴٫۴۴	۴۰۰٫۵۶	۵۱۶٫۱۳	۵۲۹٫۰۸	۴۹۱٫۳۳	۴۳۹٫۰۴	۳۵۴٫۱۸	۲۵۸٫۳۸	۱۹۵٫۶۲	۱۴۶٫۵۹	۱۱۷٫۶۸	۷۹٫۷۴	۳۵٫۴۰	۱۲٫۰۰	۱٫۷۲	۴۰۶۵۱۶



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۶۰۰۷۱۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پیوست: دارد

موتورسیکلت فرسوده (با اولویت کاربراتوری) با موتورسیکلت برقی (اشتراکی و کار) و توسعه ۲۲ هزار دستگاه دوچرخه/اسکوتر (با کاربری اشتراکی) است.

۲- سرمایه‌گذاران و متقاضیان طرح:

۲-۱- سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرح شامل اشخاص حقیقی یا حقوقی از جمله بانک‌ها یا موسسات مالی و اعتباری، صندوق‌ها، شرکت‌های دولتی، شرکت/سازمان/انهادهای عمومی غیردولتی و شرکت‌های خودروساز می‌باشند که در صورتی که اقدام به نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی (اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت) و یا ایجاد و توسعه ناوگان حمل و نقل اشتراکی (دوچرخه‌های اشتراکی معمولی/برقی) نمایند از تسهیلات یارانه صرفه‌جویی سوخت مطابق جدول شماره (۱) بهره‌مند می‌گردند.

۲-۲- متقاضی طرح از طرف وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، اتحادیه‌های وابسته به این سازمان و شهرداری‌های سراسر کشور می‌باشند.

تبصره ۱: رعایت مواد (۴) و (۵) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، بر عهده متقاضی است.

تبصره ۲: در قراردادهای فی‌مابین هیچ یک از اشخاص حقوقی فوق‌الذکر نباید همزمان به عنوان متقاضی و سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی فعالیت نمایند. کمک بلاعوض یا ارائه تسهیلات توسط متقاضی که مستلزم بازگشت از محل منابع ماده (۱۲) نباشد، برای توجیه‌پذیر کردن طرح سرمایه‌گذاری بلامانع است.

۲-۳- قرارداد/ موافقتنامه‌های موضوع این مصوبه بین متقاضی، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) منعقد می‌شود.

۲-۴- وزارت کشور مسئولیت اولویت‌بندی نیازمندی‌های متقاضیان را بر عهده دارد. تأیید و ارسال داده‌ها به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) بر عهده متقاضی است.

۲-۵- شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از طرف وزارت نفت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل)، مسئولیت صدور کاربرگ‌های صرفه‌جویی سوخت (مطابق مبالغ مندرج در جدول شماره (۱) و بر اساس تعداد خودروهای جایگزین شده) و هماهنگی اجرای طرح را بر عهده دارد.

تبصره: متن نمونه قرارداد/ موافقتنامه این طرح، توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت (به نیابت از وزارت نفت)/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل)، وزارت کشور و سازمان برنامه و



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۶۰۰۷۱۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پوست: دارد

بودجه کشور تهیه و توسط وزرای نفت و کشور ابلاغ و در کلیه قراردادهای موضوع این مصوبه ملاک عمل قرار می گیرد.

۳- بازپرداخت منابع حاصل از صرفه جویی:

سقف تعهد دولت برای کل طرح معادل چهار میلیارد و شانزده میلیون و هشتصد و هشتاد هزار (۴,۰۱۶,۸۸۰,۰۰۰) دلار است، که تا سقف اصل و سود مبلغ سرمایه گذاری شده سرمایه گذار عامل صرفه جویی (مطابق جدول شماره (۲))، وزارت نفت تا زمان تشکیل سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی، معادل ارزش مقادیر صرفه جویی محقق شده را در سررسیدهای سه ماهه پس از اسقاط خودروی فرسوده و تحویل هر خودروی نو (به استثنای دوچرخه های اشتراکی) از محل منابع حساب بهینه سازی مصرف انرژی و مطابق ساز و کار ماده (۴۶) قانون برنامه هفتم پیشرفت و آیین نامه حساب بهینه سازی مصرف انرژی بازپرداخت می نماید.

۴- ارزش مقادیر صرفه جویی شده سوخت:

ارزش صرفه جویی حاصل از شیوه های حمل و نقل مصرح در این مصوبه پس از اسقاط خودروهای فرسوده و ابطال گواهی اسقاط (به استثنای دوچرخه های اشتراکی) و ورود وسیله نقلیه جدید به ناوگان، در مقاطع زمانی سه ماهه با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی و تأیید متقاضی و پس از تأیید کاربرگ صرفه جویی توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) در طول مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری طرح به شرح اقساط تعیین شده در جدول شماره (۱) پیوست و مطابق بند (۳) به سرمایه گذار عامل صرفه جویی بازپرداخت می شود.

۵- تکالیف دستگاه های اجرایی:

۵-۱- وزارت کشور مکلف است:

الف) موقعیت ایستگاه های شارژ و مشخصات برق مورد نیاز را به وزارت نیرو ارسال نماید.

ب) از طریق شهرداری های ذیربط و در جهت حمایت از شیوه های حمل و نقل این مصوبه، نسبت به اختصاص فضای مناسب در تمام کلانشهرها و شهرها (متقاضی بهره مندی از تسهیلات موضوع) جهت احداث پست های شارژ/ ایستگاه های توقف اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی، ایستگاه های پارک دوچرخه و مسیرهای تردد مناسب و پراهمیت و مقرون به صرفه، تعیین نرخ اقتصادی کرایه اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی، وضع ضوابط انگیزشی برای شرکت های پیک موتوریسیکلت و ضوابط بازدارنده برای سایر موتورسیکلت های بنزینی و دودزا، تعیین



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۶۰۰۷۱۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پوست: دارد

تعرفه انگیزی استفاده از دوچرخه / اسکوترهای اشتراکی برای شهروندان از طریق پرداخت یارانه کمکی (در موارد ضروری) به شرکت‌های بهره‌بردار دوچرخه‌های اشتراکی اقدام نماید.
۵-۲- وزارت نیرو مکلف است:

الف) ضوابط فنی و ایمنی بهره‌برداری از ایستگاه‌های شارژ را حداکثر ۳ ماه پس از ابلاغ این مصوبه تهیه و ابلاغ نماید.

ب) برق مورد نیاز ایستگاه‌های شارژ را تامین نماید.

تبصره: تعرفه فروش برق خودروهای عمومی به صورت مجزا از تعرفه برق خودروهای شخصی با پیشنهاد وزارت نیرو به تایید هیئت وزیران می‌رسد. در این زمینه ضروری است مشوق‌های لازم برای تشویق رانندگان برای شارژ خودروها در ساعات غیر اوج بار شبکه لحاظ شود.

ج) بنا به درخواست متقاضیان در قالب شبکه بر خط شارژ و شرکت‌های ارائه‌دهنده سرویس، نسبت به نصب کنتورهای برق مستقل برای شارژ باتری خودروهای برقی و ترکیبی قابل شارژ در ساختمان‌های عمومی اقدام نماید، هزینه‌های مربوط به تهیه و نصب انشعاب و کنتور با متقاضی است.

۳-۵- سازمان ملی استاندارد ایران مکلف است:

الف) نسبت به تدوین کلیه استانداردهای مورد نیاز جهت تایید نوع ناوگان برقی ظرف شش ماه پس از ابلاغ این مصوبه اقدام و موارد را برای تصویب به مراجع ذیربط ارسال نماید.

ب) با همکاری وزارت نیرو، استانداردهای مربوط به حوزه زیرساخت حمل و نقل برقی، از جمله زیرساخت شارژ را ظرف مدت شش ماه از ابلاغ این مصوبه به عنوان مبنای صحت‌سنجی و تایید نوع تجهیزات مرتبط در زیرساخت شارژ برای محصولات تولید داخل و یا وارداتی تدوین و به تصویب مراجع ذیربط برساند.

ج) استانداردهای لازم در سطح خودرو و قطعات خودروهای برقی، خودران و متصل را ظرف شش ماه پس از ابلاغ این مصوبه تدوین و به تصویب مراجع ذیربط برساند.

۶- ضوابط فنی، مشخصات و سایر الزامات اجرایی طرح:

۶-۱- کلیه ناوگان موضوع این مصوبه باید مطابق استانداردهای ملی باشد.

۶-۲- در تمام قراردادهای منعقد شده مطابق با ضوابط مندرج در قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب سال ۱۳۸۶ و اصلاحات بعدی آن و نیز آیین‌نامه اجرایی قانون مذکور به شماره ۷۴۱۵/ت/۵۱۶۸۱ هـ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن، تدابیر گارانتی و خدمات پس از فروش، جهت اطمینان از صحت عملکردی هر یک از شیوه‌های حمل و نقل موضوع این مصوبه، می‌بایست لحاظ شود.



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۶۰۰۷۱۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پوست: دارد

- ۳-۶- از ابتدای سال ۱۴۰۴ صدور و تمدید مجوز فعالیت کلیه جایگاه‌های سوخت شهری و بین شهری منوط به اختصاص فضای مورد نیاز برای احداث حداقل یک ایستگاه شارژ تک نازل برق می‌باشد.
- ۴-۶- استفاده از باتری‌های سرب اسید در تمام شیوه‌های مورد حمایت این مصوبه ممنوع است.
- ۵-۶- موتورسیکلت‌های این طرح در توان‌های ۲، ۳، ۴ و ۵ کیلووات و هر یک ۷۵ هزار دستگاه و مجموعاً ۳۰۰ هزار دستگاه شامل یارانه صرفه‌جویی می‌باشند.
- تبصره ۱: با درخواست متقاضی و تأیید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل)، امکان نوسازی ناوگان با موتورسیکلت‌های با توان بالاتر به جای ناوگان با توان پایین‌تر، وجود دارد.
- تبصره ۲: وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است مجوز تولید و واردات موتورسیکلت‌های برقی را به گونه‌ای صادر نماید که باتری هر گروه موتورسیکلت دارای توان مشابه دارای مشخصات فنی و استاندارد واحد باشد و امکان جابجایی (سواپ) بین باتری‌ها وجود داشته باشد.
- تبصره ۳: متقاضی مکلف است جهت اطمینان از اختصاص باتری‌های سواپ به موتورسیکلت‌های پیمایش بالا (موتورسیکلت‌های کار)، تمهیدات لازم را اتخاذ نماید.
- ۶-۶- سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی موظف است در قبال شماره‌گذاری هر دستگاه ناوگان (اتوبوس/ مینی بوس/ تاکسی (سدان و ون)/ موتورسیکلت) جدید، حداقل یک دستگاه ناوگان فرسوده معادل آن، اسقاط و از رده خارج نماید و گواهی‌های اسقاط متناظر باید توسط پلیس راهور فراجا ابطال شود.
- تبصره ۱: سن فرسودگی ناوگان مطابق آیین‌نامه اجرایی ماده (۸) قانون هوای پاک/ ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین‌نامه اجرایی مربوطه، موضوع مصوبه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۶۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ هیأت وزیران تعیین می‌شود.
- تبصره ۲: با رعایت مفاد جدول معادل سازی گواهی‌های اسقاط مندرج در مصوبه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۶۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ هیأت وزیران، امکان اسقاط تعداد معادل هر یک دستگاه از ناوگان موضوع این مصوبه، در قبال هر دستگاه ناوگان اتوبوس/ مینی بوس/ ون، وجود دارد.
- ۷-۶- وزارت کشور مجاز است با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت و با رعایت سقف تعهدات دولت در اجرای این مصوبه، نسبت به تغییر تعداد ناوگان هر گروه خودرویی (اتوبوس/ تاکسی/ تاکسی ون/ موتورسیکلت) مندرج در جداول شماره (۱) و (۲) پیوست، اقدام نماید.
- ۸-۶- مشخصات ناوگان عمومی این مصوبه، مطابق مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور است.
- ۹-۶- حداکثر بنزین ماهانه قابل اختصاص به تاکسی‌های سدان جدید پایه گازسوز ۵۰ (پنجاه) لیتر، تاکسی‌های هیبریدی ۱۵۰ (صد و پنجاه) لیتر و ون‌های بنزینی جدید ۴۰۰ (چهارصد) لیتر (فقط موضوع این مصوبه)



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۶۰۰۷۱۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پوست: دارد

است. شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران موظف است نسبت به صدور کارت سوخت تاکسی های این طرح با سهمیه مذکور اقدام و پیش بینی های لازم را در سامانه کارت هوشمند سوخت انجام نماید. تبصره: سواری های عمومی که مطابق مصوبه شماره ۳۵۵۳۶۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ شورای اقتصاد از تسهیلات ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور استفاده نموده و کارت سوخت بنزینی آنها به دوگانه سوز تبدیل شده است تا سه (۳) سال از زمان تبدیل مشمول تسهیلات موضوع این مصوبه نمی شوند.

۶-۱۰- متقاضی موظف است با نصب سامانه موقعیت یاب بر روی خودروهای عمومی (به استثنای موتورسیکلت و دوچرخه) موضوع این مصوبه، از فعالیت ناوگان عمومی در بخش حمل مسافر اطمینان یابد. ۶-۱۱- اولویت استفاده از تسهیلات موضوع این مصوبه ناوگان دارای حداکثر عمر یا بیشینه پیمایش/بیشینه آلاینده گی طی پنج سال گذشته است.

۶-۱۲- جایگزینی اتوبوس و مینی بوس گازوئیل سوز جدید با آلاینده گی پایین مطابق با ضوابط مندرج در ماده (۴) آیین نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی هوا (موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک) موضوع مصوبه شماره ۱۶۵۶۴۲/ت/۵۸۸۸۴ هـ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۸ هیات وزیران و اصلاحات بعدی آن است.

۶-۱۳- معرفی موتورسیکلت های مشمول اجرای طرح، بر عهده متقاضی است. ۶-۱۴- از مبلغ بازپرداخت ۱۳۶۷۶ دلار تاکسی های (سدان) برقی جدول شماره (۱) مبلغ ۱۰۵۰۰ دلار سهم اسقاط و نوسازی و مبلغ ۳۱۷۶ دلار سهم کمک برای تامین باطری در پایان عمر مفید می باشد که متناسباً در اقساط بازپرداخت می بایست رعایت شود.

تبصره: قراردادهای منعقد با سرمایه گذار عامل صرفه جویی بنحوی تنظیم شود، که سرمایه گذار متعهد به تحویل یک باتری جدید پس از پایان عمر باطری اولیه (منوط به دریافت باتری فرسوده) و کسر مبلغ فوق از قیمت تمام شده باطری شود و باطری فرسوده متعلق به سرمایه گذار باشد.

۶-۱۵- تمامی قراردادهای منعقد می شود و تبدیل میزان سرمایه گذاری در قراردادهای ریالی موضوع این طرح به مقادیر ارزی، براساس نرخ اعلامی مرکز مبادله ارز و طلای ایران در تاریخ تأیید انعقاد قراردادهای موضوع این طرح، می باشد.

۶-۱۶- وزارت نفت/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) و وزارت کشور موظفند گزارش عملکرد طرح را به صورت فصلی به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.

۶-۱۷- پس از تشکیل سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی تکالیف وزارت نفت در بند (۳) این مصوبه به آن سازمان منتقل می شود.



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۶۰۰۷۱۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پوست: دارد

۱۸-۶- این مصوبه جایگزین مصوبه شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد می شود و تمامی ناوگان نوسازی شده که از تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ (زمان ابلاغ مصوبه ۵۷۸۲۳۷ شورای اقتصاد) نوسازی و وارد ناوگان شده اند، در صورت رعایت الزامات مصوبه و پس از انعقاد قراردادهای فیما بین، مشمول بهره مندی از تسهیلات موضوع طرح خواهند بود.

تبصره: وزارت نفت/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل) مجاز است با درخواست سرمایه گذار، قراردادهای قبلی منعقد را با شرایط این مصوبه اصلاح نموده و کلیه بازپرداخت ها، از زمان انعقاد قرارداد جدید، مطابق این مصوبه صورت می پذیرد.

سید حمید پور محمدی

رونوشت:

دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر معاون اول رئیس جمهور، اعضای محترم شورای اقتصاد، دفتر هیأت دولت، سازمان بازرسی کل کشور.



جدول شماره (۱): برآورد تعداد خودروها و حداکثر صرفه جویی قابل بازپرداخت

میزان بازپرداخت (میلیون دلار)	صرفه جویی (بازپرداخت) هر دستگاه - دلار		میزان اقساط بازپرداخت به سرمایه گذار - هر دستگاه	مدت زمان بازپرداخت سرمایه گذاری	تعداد ناوگان (دستگاه)	محصول
	صرفه جویی کل	صرفه جویی سالانه	دلار در هر سه ماه	سال		
۲۵۲,۵۹	۱۴۰,۳۲۶	۱۴۰,۳۲	۳,۵۰۸	۱۰	۱,۸۰۰	اتوبوس شهری پایه گازسوز
۱۲۰,۰۸۶	۲۶۶,۸۵۸	۲۲,۲۳۸	۵,۵۶۰	۱۲	۴,۵۰۰	اتوبوس شهری برقی
۲۹۶,۸	۷۴,۱۹۹	۹,۳۷۴	۲,۳۱۸	۸	۴,۰۰۰	اتوبوس شهری دیزلی
۶۱۱,۱۹	۹,۴۰۳	۲,۳۵۰	۵۸۷,۵	۴	۶,۵۰۰	ناکسی پایه گازسوز
۴۱۰,۳۸	۳۱۷۶,۱۰۵۰۰	۲,۷۳۵	۶۸۳,۸	۵	۳۰,۰۰۰	ناکسی برقی + باتری اضافه
۱۵۱,۳۴	۱۰۰,۰۸۹	۱,۶۸۱	۴۲۰,۴	۶	۱۵,۰۰۰	ناکسی هیبریدی (گاز/بنزین و برقی)
۱۶۸,۲۴	۲۸۰,۴۱	۴,۶۷۳	۱۱۶۸,۴	۶	۶,۰۰۰	ناکسی ون برقی
۳۴,۳۸	۱۱,۴۲۸	۱,۹۰۴	۴۷۶,۳	۶	۲۰,۰۰۰	ناکسی ون بنزینی
۲۹۷,۹۴	۳۴,۳۴۶	۵,۷۰۷	۱۴۲۷	۶	۸,۷۰۰	مینی بوس دیزلی
۵۸۳,۵	۱,۹۴۵	۴۸۶	۱۲۱,۶	۴	۳۰,۰۰۰	موتورسیکلت برقی
۹,۸۶	۴۴۸	۱۱۲	۲۸	۴	۲۲,۰۰۰	دوچرخه اسکوتر
۴۰۱۶,۸۸	-	-	-	-	۴۶۰,۰۰۰	جمع

• فقط در غیر کلاشهرها

• از مبلغ بازپرداخت ۱۳۶۷۶ دلار ناکسی های برقی مبلغ ۱۰۵۰۰ دلار سهم اقساط و نوسازی و مبلغ ۳۱۷۶ دلار سهم باتری در پایان عمر مفید می باشد که متناسباً با اقساط بازپرداخت می بایست رعایت شود.



جدول شماره ۲ - جدول اجرا و بازپرداخت تعهدات دولت به سرمایه گذار عامل صرفه جویی

سال	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۹	۱۴۱۰	۱۴۱۱	۱۴۱۲	۱۴۱۳	۱۴۱۴	۱۴۱۵	۱۴۱۶	۱۴۱۷	جمع
اتوبوس شهری پایه گازسوز (تعداد)	۳۰۰	۱۰۰۰	۵۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۸۰۰
اتوبوس شهری برقی (تعداد)	۵۰۰	۲۵۰۰	۱۵۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۵۰۰
اتوبوس شهری دیزلی ه (تعداد)	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۱۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۰۰۰
تاکسی پایه گازسوز (تعداد)	۱۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۵۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶۵۰۰۰
تاکسی برقی (تعداد)	۶۰۰۰۰	۲۴۰۰۰	۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۰۰۰۰۰
تاکسی همبریدی (تعداد)	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۵۰۰۰۰
تاکسی ون برقی (تعداد)	۱۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶۰۰۰۰
تاکسی ون بنزینی (تعداد)	۱۵۰۰۰	۱۰۰۰۰	۵۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰۰۰
مینی بوس دیوولی (تعداد)	۲۰۰۰۰	۵۰۰۰۰	۱۷۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۸۷۰۰۰
مونوسپکت برقی (تعداد)	۳۰۰۰۰۰	۱۵۰۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۰۰۰۰۰۰۰
لوچر خه / اسکوتر (تعداد)	۷۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۲۰۰۰۰۰
مجموع تعداد اجرا (تعداد)	۶۱۳۰۰	۲۴۰۵۰۰	۱۵۸۲۰۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۴۶۰۰۰۰۰
جمع بازپرداخت (میلیون دلار)	۰۰۰۰	۲۳۷۲۰	۵۳۴۱۰	۶۵۴۳۰	۶۵۴۳۰	۶۵۴۳۰	۵۶۱۱۰	۲۸۵۵۰	۲۲۵۸۰	۱۷۸۱۰	۱۴۶۳۰	۱۳۱۱۰	۱۱۵۹۰	۱۰۴۵۰	۶۸۱۰	۴۰۱۶۸۸

