



جمهوری اسلامی ایران

رئیس‌جمهور

تصویب کمیسیون موضوع آمل ۱۳۸ قانون اساسی

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور - وزارت صنایع و معادن - سازمان حفاظت محیط زیست

بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

وزیران عضو کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۱۲/۱۷ به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۱۳۱۴۰۱/ت/۴۸ مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ "آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده" را به شرح زیر تصویب نمودند:

"آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده"

ماده ۱ - واژه ها و اصطلاحات زیر در این آیین نامه در معانی مشروح مربوط بکار می روند:

الف - ستاد : ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس‌جمهور

تصویب‌نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۴۲۵۹۶/ت ۶۱۵۲۲

شماره

۱۳۸۸ / ۳ / ۲

تاریخ

ب - نظارت عالی : سیاستگذاری، پایش نحوه اجرای فرایند، تعیین مجری و پیگیری اقدامات لازم در راستای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تا رسیدن به اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت.

ج - خودروی فرسوده : خودرویی که طبق ماده (۴) تصویب نامه شماره ۹۲۳۰۸/ت ۴۰۵۸۷ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۷ حائز شرایط فرسودگی باشد.

د- اسقاط: اعمال تغییرات فیزیکی بر روی خودروی فرسوده، به صورتی که خودرو و قطعات آن غیر قابل استفاده مجدد در چرخه حمل و نقل باشد و مطابق قانون و مقررات شرایط لازم برای ابطال اسناد آن فراهم شود.

هـ - گواهی اسقاط : برگه ای که نشان دهنده اسقاط خودرو در مراکز مجاز است و برابر شرایط مندرج در طرح صادر می گردد.

و- کمک بلاعوض : وجهی که پس از طی مراحل اسقاط خودرو و تایید ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت بصورت بلاعوض به مالکین خودروهای فرسوده پرداخت می گردد.

ماده ۲- اشخاصی که خودروی آنها تا پایان سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند می توانند از ابتدای سال ۱۳۸۸ برای اسقاط خودرو اقدام نمایند و از مزایای مقرر در این آیین نامه بهره مند شوند.

ماده ۳- برای از رده خارج شدن خودروهای سواری فرسوده شخصی تا پایان سال ۱۳۹۰، کمک بلاعوض با رعایت میزان اعتبارات قابل تخصیص سالیانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد.



جمهوری اسلامی ایران

جمهوری

تصویب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۶۹۵۴۲ / ۴۲۵۹۶ ی

شماره

۱۳۸۸ / ۳ / ۲

تاریخ

(ارقام به میلیون ریال)

شرح	سال عرضه برای اسقاط	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰
خودرو هایی که تا پایان سال ۱۳۸۸ به سن فرسودگی می رسند	۱۵	۱۰	۵	
خودروهایی که در سال ۱۳۸۹ به سن فرسودگی می رسند	۱۵	۱۵	۱۰	
خودرو هایی که در سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند	۱۵	۱۵	۱۵	

تبصره ۱ - پرداخت کمک بلاعوض به خودرو های سواری شخصی با سن بیش از (۳۵) سال، صرفاً تا پایان سال ۱۳۸۸ صورت می پذیرد.

تبصره ۲ - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است تسهیلات اعطایی در قالب خرید خودرو را صرفاً به متقاضیان طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده اختصاص دهد.

ماده ۴ - برای از رده خارج شدن خوروهای فرسوده عمومی، تا پایان سال ۱۳۹۰، تسهیلات بانکی و کمک بلاعوض با رعایت میزان اعتبارات قابل تخصیص سالیانه و تا سقف مبالغ جدول زیر اعطا می گردد.

کمک بلاعوض (میلیون ریال)	تاکسی	وانت با ظرفیت یک تن و بالاتر	ون و وانت با ظرفیت بالاتر از یک تن	مینی بوس	اتوبوس برون شهری	کامیون بالای ۱۷ تن و کشنده
۳۰	۱۰	۲۰	۳۰	۱۰۰	۵۰	
۷۰	۷۰	۷۰	۲۰۰	۱۲۰۰	۶۰۰	
۶۰	۶۰	۶۰	۷۲	۸۴	۸۴	



جمهوری اسلامی ایران

رئیس‌جمهور

تصویب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۶۹۵۷۴/۴۲۵۹۶ ی

شماره

۱۳۸۸ / ۳ / ۲۰

تاریخ

تبصره ۱- بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است خط اعتباری لازم برای پرداخت تسهیلات مندرج در جدول فوق را تعیین و سهم اعتباری بانکهای عامل از این تسهیلات را به آنها ابلاغ نماید.

تبصره ۲- ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت مکلف است عملکرد ریالی سالیانه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به نحوی تنظیم کند که مازاد بر اعتبار قابل تخصیص مربوط مندرج در قانون بودجه سالیانه ایجاد تعهد ننماید.

ماده ۵- وارد کنندگان خودرو، اجزاء، قطعات، مواد اولیه، تجهیزات و سایر اقلام مرتبط با صنایع حمل و نقل در صورت ارائه گواهی اسقاط خودرو (بجز موتور سیکلت) مشروط به عدم استفاده از کمک های بلاعوض مندرج در مواد (۴) و (۵)، به ازای هر دستگاه معادل مبالغ کمک بلاعوض یادشده، از تخفیفات ترجیحی در سود بازرگانی واردات اقلام یادشده برخوردار می گردند.

ماده ۶- خودرو سازان و موتور سیکلت سازان موظفند از ابتدای سال ۱۳۸۸ حداقل معادل سی درصد (۳۰٪) تولید ماهانه خود گواهی اسقاط به ستاد تحویل نمایند.

تبصره ۱- میزان درصد یادشده در صورت نیاز هر دو ماه یکبار با اعلام ستاد تغییر می یابد.

تبصره ۲- خودرو سازان موظفند پس از معرفی ستاد نسبت به تحویل خودرو حداکثر ظرف سی روز کاری، اقدام نمایند.

ماده ۷- خودرو سازان می توانند برای پشتوانه اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده و به منظور تامین منابع، نسبت به فروش اوراق مشارکت بر اساس مقررات مربوط اقدام نمایند.

ماده ۸- مراحل اسقاط خودروهای فرسوده به ترتیب مراحل زیر انجام می شود:

الف - مراجعه مالک خودروی فرسوده به همراه خودرو و مدارک به مرکز اسقاط.

ب - کنترل و بررسی صحت و اصالت مدارک و تطبیق آنها با خودرو.

ج - دریافت مجوز اسقاط از پایگاه اطلاعاتی ستاد.

د - اسقاط در حضور مدیر و کارشناس مرکز اسقاط و مالک خودرو، در حد ارکان اسقاط شامل برش ستون و سقف، سوراخ نمودن موتور، از بین بردن شماره های شاسی، بدنه، موتور و فک پلاک به گونه ای که در چرخه حمل و نقل مجدد قابل استفاده نباشد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس‌جمهور

تصویب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۶۱۵۲۲/ت ۴۲۵۹۶ ی

شماره

۱۳۸۸ / ۳ / ۲۰

تاریخ

هـ - ثبت اسقاط خودرو توسط مرکز اسقاط در پایگاه اطلاعاتی ستاد.

ماده ۹- احراز اصالت خودرو و گواهی اسقاط در مراکز اسقاط بنا به تشخیص پلیس، توسط کارشناس رسمی (مقیم) یا کارشناس یا کاردان فنی نیروی انتظامی (مقیم) انجام می گیرد.

تبصره - در صورت عدم تایید مدارک در بند «ب» ماده (۸) و یا عدم همخوانی اطلاعات وارد شده با اطلاعات موجود در پایگاه اطلاعاتی ستاد، خودرو فرسوده در مرکز اسقاط باقی مانده و کارشناس مرکز اسقاط با همکاری نیروی انتظامی موظفند ظرف ده روز نسبت به تعیین تکلیف خودروی مربوط اقدام نمایند.

ماده ۱۰- پس از تایید اسقاط خودرو در پایگاه اطلاعاتی ستاد توسط کارشناس مقیم، گواهی اسقاط خودرو جهت استفاده برای شماره گذاری خودرو های وارداتی یا استفاده از تخفیفات گمرکی و سود بازرگانی توسط ستاد صادر و به نیروی انتظامی و گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام می گردد.

ماده ۱۱- نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است اطلاعات خودروهایی را که تا سال ۱۳۹۰ به سن فرسودگی می رسند حداکثر تا پایان اردیبهشت سال ۱۳۸۸ و همچنین اطلاعات به روز شده را نیز در مراحل انجام طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده به ستاد تحویل نماید.

ماده ۱۲- خودرو سازان موظفند همراه گزارش تعداد خودروهای تولید شده (فروخته شده به مشتریان داخلی) را همراه با مشخصات خودرو های فرسوده اسقاط شده ما به ازای آن به ستاد ارائه نمایند.

ماده ۱۳- نیروی انتظامی موظف است گزارش خودرو های فرسوده اسقاط شده را ماهانه به ستاد ارسال نماید.

ماده ۱۴- قیمت لاشه خودروی فرسوده براساس نظر کارشناسی محاسبه و توسط ستاد تعیین می گردد.

ماده ۱۵- قیمت لاشه خودرو فرسوده برای اجرا و توسعه طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده به حسابی که به همین منظور برابر مقررات مربوط افتتاح می شود واریز و تحت نظارت ستاد هزینه خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس‌جمهور

تصویب کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۶۱۵۴۲ / ۴۲۵۹۶ ی

شماره

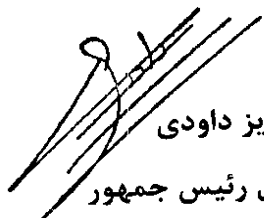
تاریخ ۱۳۸۸ / ۳ / ۲

ماده ۱۶- در هر استان، هیئتی مرکب از نمایندگان معاون امور عمرانی استاندار، سازمان حفاظت محیط زیست استان، پلیس راهور استان و مراکز اسقاط استان تشکیل و به ستاد معرفی می شود تا با برگزاری جلسات ماهانه، عملکرد عملیات اسقاط استان را رسیدگی و به ستاد گزارش نماید.

ماده ۱۷- کارگروهی مرکب از نمایندگان ستاد، گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست، پلیس راهور ناجا، وزارت صنایع و معادن یا نماینده خودرو سازان و مراکز اسقاط در ستاد تشکیل و عملکرد ماهانه استان ها را بررسی و رسیدگی می نمایند.

ماده ۲۰- این آیین نامه از ابتدای سال ۱۳۸۸ لازم الاجراست.

این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۸۸/۳/۱۷ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.


پرویز داودی
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، استانداریهای سراسر کشور، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.