



بسمه تعالی

وزارت نیرو

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۹ درخواست شماره ۱۴۰۲/۴۰۵۸۸/۳۰/۱۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ آن وزارت در خصوص صدور مجوز سرمایه گذاری در طرح «جایگزینی واحدهای فرسوده نیروگاه مشهد با یک بلوک سیکل ترکیبی راندمان بالا به ظرفیت ۳۳۰ مگاوات» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین نامه اجرایی آن، بررسی و مشروط به رعایت سایر قوانین و مقررات به شرح زیر مورد تصویب قرار داد:

۱- هدف طرح احداث ۳۳۰ مگاوات نیروگاه سیکل ترکیبی راندمان بالا (۵۵٪) و جمع آوری واحدهای فعلی نیروگاه حرارتی مشهد متعلق به شرکت افق توسعه طوس می باشد.

۲- اجرای طرح موجب افزایش بازدهی و صرفه جویی سوخت به میزان سالانه معادل ۳۱۲,۵ میلیون مترمکعب از طریق جایگزینی واحدهای فرسوده نیروگاه خصوصی مشهد با یک بلوک سیکل ترکیبی با راندمان بالا می شود.

۳- سقف سرمایه گذاری (هزینه احداث) و هزینه های تامین مالی طرح مذکور به مبلغ دویست و پنجاه میلیون و پانصد و چهل هزار (۲۵۰,۵۴۰,۰۰۰) یورو شامل مبلغ یکصد و هشتاد و هفت میلیون (۱۸۷,۰۰۰,۰۰۰) یورو بابت هزینه های مهندسی، تامین تجهیزات، و ساخت (EPC) و مبلغ چهل و چهار میلیون و چهارصد و هفتاد هزار (۴۴,۴۷۰,۰۰۰) یورو بابت هزینه های تامین مالی و مبلغ نوزده میلیون و هفتاد هزار (۱۹,۰۷۰,۰۰۰) یورو بابت هزینه های غیر مستقیم سرمایه گذاری به شرح جدول پیوست می باشد.

تبصره: تغییر در ظرفیت و آرایش واحدهای بلوک سیکل ترکیبی با تایید شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی با رعایت موارد ذکر شده در این تبصره مجاز می باشد. در صورت افزایش ظرفیت نامی بلوک سیکل ترکیبی به بیش از ۳۳۰ مگاوات هیچگونه تغییری در سقف تعهد دولت ایجاد نخواهد شد و افزایش هزینه های احتمالی رأساً توسط مالک نیروگاه پوشش داده می شود. در صورت کاهش ظرفیت نامی بلوک سیکل ترکیبی متناسباً سقف تعهد دولت کاهش می یابد. در هر صورت در شرایط ایزو حداقل راندمان سیکل ترکیبی می بایست ۵۵ درصد باشد.

۴- سقف بازپرداخت تعهد دولت از محل سوخت صرفه جویی شده مربوط به ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به مبلغ دویست و چهل و هفت میلیون و هفتصد و هفتاد هزار (۲۴۷,۷۷۰,۰۰۰) یورو و از محل درآمدهای حاصل از اسقاط نیروگاه فرسوده به مبلغ دو میلیون و هفتصد و هفتاد هزار (۲,۷۷۰,۰۰۰) یورو به شرح جدول زیر می باشد.

تبصره: در زمان بهره برداری از بلوک سیکل ترکیبی راندمان بالا، خالص ارزش اسقاط واحدهای فرسوده (ارزش اسقاط پس از کسر هزینه های جمع آوری) توسط هیأت کارشناسان رسمی دادگستری (متشکل از



معاون رئیس جمهور

رئیس سازمان

ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۴۱۵۲۷۴
تاریخ: ۱۴۰۳/۰۸/۱۶
پوست: دارد

حداقل ۳ نفر) قیمت گذاری می گردد. مبلغ کارشناسی تعیین شده توسط هیأت مذکور جایگزین مبلغ برآوردی حاصل از اسقاط نیروگاه فرسوده این مصوبه شده و از سقف بازپرداخت تعهدات دولت کسر می گردد.

۵- سوخت صرفه جویی شده (بر مبنای گاز طبیعی) به ازای هر کیلو وات ساعت انرژی تولیدی نیروگاه جدید الاحداث (بلوک سیکل ترکیبی) و بر مبنای تفاوت راندمان نیروگاه قبل و بعد از جایگزینی (اختلاف راندمان بلوک سیکل ترکیبی با نیروگاه فرسوده)، مطابق با سند اندازه گیری و صحت گذاری (M&V) محاسبه می گردد.

۶- قرارداد موضوع این مصوبه در مورد نیروگاه موضوع این مصوبه، با مالک نیروگاه و یا سرمایه گذار معرفی شده از طرف وی منعقد می گردد.

۷- وزارت نفت از طریق شرکت ملی نفت ایران مکلف است، به استناد بند (د) ماده (۳) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، با درخواست سرمایه گذار و در صورت تایید وزارت نیرو و سازمان برنامه و بودجه کشور، معادل ارزش سوخت صرفه جویی شده (با قیمت صادراتی) را به صورت نفت خام از سهم دولت به قیمت صادراتی روز در مبادی صادراتی تحویل، یا در قالب گواهی صرفه جویی سوخت و یا وجه آن را با رعایت ماده (۶) آیین نامه مذکور به سرمایه گذار پرداخت نماید و هم زمان مراتب را جهت تسویه حساب به خزانه داری کل کشور منعکس و در حساب های فی مابین منظور نماید.

۸- در اجرای این مصوبه رعایت شرایط و ملاحظات زیست محیطی الزامی است.

۹- وزارت نیرو (شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی) موظف است یک نسخه از قرارداد منعقد و همچنین گزارش عملکرد و پیشرفت این مصوبه را در فواصل زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نماید.

سید حمید پور محمدی

رونوشت:

دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر معاون اول رئیس جمهور، اعضای محترم شورای اقتصاد، دفتر هیأت دولت، سازمان بازرسی کل کشور.



جدول سرمایه‌گذاری و بازپرداخت تعهدات دولت برای طرح جایگزینی نیروگاه‌های فرسوده مشهد

ارقام به میلیون یورو

سال	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۹	مجموع
هزینه‌های مستقیم سرمایه‌گذاری	۳۷,۴	۸۴,۱۵	۶۵,۴۵	-	-	-	-	۱۸۷
هزینه‌های غیر مستقیم سرمایه‌گذاری	۳,۸	۸,۵۹	۶,۶۸	-	-	-	-	۱۹,۰۷
هزینه تأمین مالی	۱,۳	۴,۶۷	۸,۶	۹,۵	۸,۳	۶,۳	۵,۸	۴۴,۴۷
جمع هزینه‌های سرمایه‌گذاری	۴۲,۵	۹۷,۴۱	۸۰,۷۳	۹,۵	۸,۳	۶,۳	۵,۸	۲۵۰,۵۴
بازپرداخت تعهدات دولت از محل صرفه‌جویی سوخت	-	-	-	۶۱,۸۷	۶۱,۸۷	۶۱,۸۷	۶۲,۱۶	۲۴۷,۷۷
بازپرداخت از محل فروش تجهیزات اسقاطی نیروگاه فرسوده	-	-	-	۲,۷۷	-	-	-	۲,۷۷
جمع بازپرداخت	-	-	-	۶۴,۶۴	۶۱,۸۷	۶۱,۸۷	۶۲,۱۶	۲۵۰,۵۴

