

حمل و نقل بار و مسافر بین شهری - مصوب ۱۳۷۹ - آیین نامه اجرایی قانون یادشده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل

بار و مسافر بین شهری

ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - سازمان: سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور.

ب - راننده: رانندگان خودروهای حمل بار و مسافر بین شهری که دارای گواهینامه رانندگی معتبر و متناسب با نوع وسیله نقلیه عمومی بین شهری بوده و دفترچه کار رانندگی آنها توسط سازمان صادر شده باشد.

پ - دفترچه کار رانندگی معتبر، بارنامه و صورت وضعیت مسافر: تعاریف مذکور در قوانین و مقررات مربوط به حمل و نقل جاده ای.

ت - قانون: قانون تأمین اجتماعی - مصوب ۱۳۵۴ -

ث - دستمزد مقطوع: درآمد ماهانه ای که طبق ماده (۳۵) قانون برای راننده تعیین می شود و مبنای دریافت حق بیمه و ارایه خدمات قانونی قرار می گیرد.

ج - قانون بیمه اجتماعی رانندگان: قانون بیمه اجتماعی رانندگان حمل و نقل بار و مسافر بین شهری - مصوب ۱۳۷۹ -

ماده ۲ - نرخ حق بیمه راننده مطابق ماده (۲۸) قانون تعیین می شود.

ماده ۳ - راننده به ترتیب زیر مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان قرار می گیرد:

الف - کلیه رانندگانی که تا تاریخ تصویب این آیین نامه از طریق بارنامه و صورت وضعیت، حق بیمه پرداخت نموده اند و دارای دفترچه کار معتبر رانندگی از طرف سازمان می باشند مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان بوده و مکلفند حق بیمه مربوط را راساً پرداخت نمایند.

تبصره - حق بیمه پرداخت شده بر اساس بارنامه و یا صورت وضعیت مسافری تا تاریخ تصویب این آیین نامه جزو سوابق بیمه ای راننده محسوب می شود.

ب - رانندگانی که فاقد شرایط بند «الف» این ماده هستند و از تاریخ تصویب این آیین نامه به بعد درخواست صدور دفترچه کار را دارند، باید درخواست کتبی خود را همراه با گواهینامه معتبر رانندگی و سایر مدارک شناسایی به سازمان تأمین اجتماعی ارایه نمایند. سازمان تأمین اجتماعی پس از انجام معاینات پزشکی و دریافت وجوهی معادل سه ماه حق بیمه زمان درخواست که جنبه علی الحساب خواهد داشت، شماره شناسایی به راننده اختصاص داده و او را جهت دریافت دفترچه کار رانندگی به سازمان معرفی می نماید. راننده معرفی شده پس از دریافت دفترچه کار رانندگی معتبر از سازمان و از تاریخ صدور دفترچه مشمول قانون بیمه اجتماعی رانندگان قرار می گیرد.

تبصره - وجه دریافتی از افراد معرفی شده به سازمان که دفترچه رانندگی از سازمان دریافت نمایند پس از کسر هزینه های اداری قابل استرداد خواهد بود.

ماده ۴ - رانندگانی که بر اساس این آیین نامه بیمه شده اند، مکلفند شخصاً حق بیمه سهم بیمه شده و کارفرما، مربوط به ماههای آتی را (حداقل حق بیمه سه ماه) که بر مبنای دستمزد مقطوع تعیین می شود حداکثر تا پایان ماه بعد از آخرین ماهی که حق بیمه مربوط قبلاً پرداخت شده است، به سازمان تأمین اجتماعی پرداخت نمایند، چنانچه حق بیمه مربوط به فاصله زمانی که راننده دارای دفترچه کار معتبر بوده است ظرف مهلت مقرر در این ماده پرداخت نکرده، اصل حق بیمه و خسارت تأخیر تأدیه (متفرعات) طبق ماده (۵۰) قانون از وی قابل وصول خواهد بود.

ماده ۵ - سازمان با اخذ تأییدیه پرداخت حق بیمه از سازمان تأمین اجتماعی و پس از احراز شرایط زیر نسبت به صدور، تمدید یا تجدید دفترچه کار رانندگی اقدام می کند:

الف - داشتن گواهینامه معتبر رانندگی متناسب با وسیله نقلیه.

ب - داشتن حداقل مدرک تحصیلی پایان دوره ابتدایی یا دوره نهضت سوادآموزی.

پ - داشتن کارت سلامت از مراجع ذیصلاح.

تبصره - سازمان مکلف است در صورتی که میزان تخلفات راننده از نظر نوع و تعداد از حد مجاز که میزان آن بر اساس دستورالعمل مشترک وزارتخانه های راه و ترابری و کشور (نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران) تعیین می شود، تجاوز نماید از تمدید دفترچه کار رانندگی وی برای مدت معین و یا نامحدود خودداری نماید.

ماده ۶ - شرکتها و مؤسسات حمل بار و مسافر بین شهری مکلفند از تحویل کالا یا مسافر به راننده فاقد دفترچه کار معتبر خودداری نمایند و در صورت تخلف برای بار اول مکلف به پرداخت معادل ۳ ماه حق بیمه یک راننده به ازای هر بارنامه و یا صورت وضعیت مسافر و در صورت تکرار به پرداخت معادل یکسال حق بیمه یک راننده به سازمان تأمین اجتماعی می باشند. سازمان تأمین اجتماعی حق بیمه مذکور را طبق ماده (۵۰) قانون از شرکتها و مؤسسات متخلف وصول می نماید.

ماده ۷ - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و پلیس راه مکلفند به هنگام تردد و واسطه نقلیه باربری و مسافربری، دفترچه کار رانندگان را کنترل و در صورت عدم ارایه یا فقدان آن طبق ماده (۷) قانون «الزام شرکتها و مؤسسات ترابری جاده ای به استقاده از صورت وضعیت مسافری و بارنامه - مصوب ۱۳۶۸ -» برخورد نموده و مشخصات راننده، بارنامه یا صورت وضعیت و همچنین مشخصات و آدرس شرکت و مؤسسه حمل و نقل صادر کننده بارنامه یا صورت وضعیت را به اداره تأمین اجتماعی محل اعلام نمایند.

ماده ۸ - رانندگان مشمول قانون (به استثنای رانندگان موضوع ماده ۳ این آیین نامه) و شاغلان و بازنشستگان وزارتخانه ها و مؤسسات دولتی و وابسته به دولت و نیروهای نظامی و انتظامی که مشمول قانون خاص حمایتی هستند از شمول این آیین نامه مستثنا خواهند بود.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۱۲۳۱۱/ت/۱۹۳۹۹هـ

۱۳۸۰/۳/۲۶

تصویب نامه راجع به نحوه و مدت مأموریت کلیه کارکنان اعزامی دستگاههای دولتی به خارج از کشور

وزارت اطلاعات - وزارت امور خارجه - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۰/۳/۱۳ بنا به پیشنهاد شماره ۲۰۲۲/خ/۱ مورخ ۱۳۷۶/۸/۲۹ وزارت اطلاعات و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب نمود:

نحوه و مدت مأموریت کلیه کارکنان اعزامی دستگاههای دولتی به خارج از کشور مطابق قانون مقررات تشکیلاتی، استخدامی، مالی و انضباطی وزارت امور خارجه - مصوب ۱۳۵۲ - می باشد و تمدید مدت مأموریت آنان با موافقت بالاترین مقام دستگاه مربوط امکان پذیر است.

تبصره - دستگاههایی که دارای مقررات استخدامی خاص بوده و در مقررات استخدامی آنها ضوابط مربوط به نحوه و مدت مأموریت خارج از کشور پیش بینی شده موظفند از طریق مراجع ذی ربط اقدامات لازم را برای هماهنگی با مفاد این تصویب نامه بعمل آورند.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۲۴۴۱۵/۱۲۷۴۳

۱۳۸۰/۳/۲۸

اصلاحیه آیین نامه اجرایی بند (هـ) تبصره (۶) قانون بودجه

سال ۱۳۸۰ کل کشور

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

نظریه اینکه در ردیف (۹) جدول توزیع اعتبارات ردیف ۵۰۳۵۵۵، پیوست آیین نامه اجرایی بند (هـ) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۳۸۰ کل کشور، موضوع تصویب نامه شماره ۲۴۴۱۵/ت/۷۷۲۰ مورخ ۱۳۸۰/۲/۲۶ که بر اساس طرح پیشنهادی تنظیم و ابلاغ شده است نام «اردبیل» به اشتباه «وزارت کشور» تحریر شده است، مراتب جهت اصلاح اعلام می شود.

دبیر هیأت دولت - حسین رحیم زاده

شماره ۲۴۱۹۹/۱۱۱۱۶

۱۳۸۰/۳/۲۸

اصلاحیه آیین نامه اجرایی بند (د) ماده (۴) قانون برنامه سوم توسعه

اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

نظر به اینکه در سطر دوم ماده (۱) آیین نامه اجرایی بند (د) ماده (۴) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، موضوع تصویب نامه شماره ۲۴۱۹۹/ت/۵۶۷۰ مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۱۰، بعد از عبارت «حداقل مدرک تحصیلی لیسانس» کلمه «یا» به اشتباه «یا» تحریر شده است، مراتب جهت اصلاح اعلام می شود.

دبیر هیأت دولت - حسین رحیم زاده