

شماره ۱۴۸۵۸۹/ت/۶۳۲۸۲-۶۳۲۸۲

وزارت علوم، تحقیقات و فناوری - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
سازمان برنامه و بودجه کشور

۱۴۰۳/۱۰/۱

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۹/۲۵ به پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه کشور (با همکاری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی) و به استناد بند (الف) ماده (۹۶) قانون برنامه پنجساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین‌نامه اجرایی نحوه تعیین اعتبارات دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی، پژوهشی و فناوری را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی نحوه تعیین اعتبارات دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی، پژوهشی و فناوری

ماده ۱- در این آیین‌نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

- ۱- سازمان: سازمان برنامه و بودجه کشور.
- ۲- وزارتین: وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی.
- ۳- دانشگاه: دانشگاه و مؤسسات آموزش عالی.
- ۴- مؤسسه: مؤسسات پژوهشی و مراکز تحقیقاتی و انستیتوها.
- ۵- پارک‌ها: پارک‌های علم و فناوری و شهرک‌های علمی و تحقیقاتی.
- ۶- اعتبارات: اعتبارات هزینه‌ای دانشگاه‌ها/مؤسسه/پارک از منابع بودجه عمومی مندرج در قوانین بودجه سنواتی.

۷- سنوات مجاز: سنوات مجاز تحصیلی بر اساس تعریف استاندارد وزارتین.

ماده ۲- اعتبارات دانشگاه‌ها، مؤسسات و پارک‌ها حسب مورد بر اساس شاخص‌های آموزشی، پژوهشی، فناوری، فرهنگی و رفاهی و پشتیبانی با هدف ارتقای کیفیت و مدیریت منابع به شرح زیر تعیین می‌شود:

۱- شاخص‌های آموزشی مبتنی بر هزینه - سرانه دانشجوی در سنوات مجاز تحصیلی در گروه‌ها، نوع رشته‌ها، مقاطع تحصیلی و مناطق جغرافیایی، نسبت دانشجو به هیئت علمی، نسبت کارکنان به هیئت علمی، تعداد دانشجویان غیربومی و پراکندگی پردیس دانشگاه‌ها، نرخ خدمات محلی، هزینه آموزش در عرصه بهداشتی - درمانی، سرانه مراکز مهارت‌های بالینی، سرانه دروس مهارتی، رتبه‌بندی و اعتباربخشی مؤسسه و دانشگاه در نظر گرفته می‌شود.

۲- شاخص‌های پژوهشی شامل سرانه برون‌دادهای علمی، تعداد مقالات خارجی و داخلی، ضریب تأثیر نشریات و استناد مقالات، تعداد اعضای هیئت علمی پرستاد و یک‌درصد در رشته و عملکرد دانشگاه/مؤسسه/پارک در جذب درآمد از طریق انعقاد قراردادهای مطالعاتی، فناوری و قراردادهای منجر به ایجاد حق مالکیت معنوی، ثبت اختراع، طرح‌های تحقیقاتی ملی و بین‌المللی می‌باشد.

۳- شاخص‌های فناوری شامل تعداد شرکت یا واحد فناور در سنوات مجاز (زیر ۳ سال)، هر واحد اشتغال‌داری بیمه و میزان درآمد شرکت‌های مستقر از فروش داخلی یا صادرات می‌باشد.

۴- شاخص‌های فرهنگی و رفاهی دانشجویی.

۵- سهم هزینه‌های اداری و پشتیبانی شامل هزینه‌های اداره ستاد دانشگاه اعم از هزینه‌های نگهداری و تعمیرات جزئی و لوازم و ملزومات مصرفی اداری می‌باشد.

ماده ۳- تعیین ضرایب و وزن هریک از شاخص‌های موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه و پندهای ذیل آن، سالانه پس از ابلاغ بخشنامه بودجه سنواتی توسط کارگروهی با مسئولیت سازمان، نمایندگان وزارتین و نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط (حسب دستور کار کارگروه مذکور) تعیین و با امضای مشترک وزرای علوم، تحقیقات و فناوری و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ابلاغ می‌شود.

ماده ۴- وزارتین مکلفند هر ساله اطلاعات مورد نیاز برای اجرای این آیین‌نامه را تهیه و حداکثر تا پایان آبان‌ماه به صورت رسمی به سازمان ابلاغ نمایند.

ماده ۵- وزارتین مکلفند گزارش پایش سالانه عملکرد شاخص دانشگاه/مؤسسه/پارک را به سازمان ارائه نمایند.

ماده ۶- وزارتین مکلفند در راستای اصلاح نظام تأمین مالی هزینه‌های تحصیلات عالی، اقدامات قانونی لازم برای تحقق اهداف آمایش آموزش عالی، تنظیم ارتباط تحصیل و اشتغال، ارتقای پاسخگویی دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و پژوهش و فناوری به نیازهای بازار کار و تقاضای اجتماعی، افزایش جذابیت تحصیل در رشته‌های دارای اولویت کشور و حذف رشته‌های غیرضرور را با رعایت اصل سیام (۳۰) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران به عمل آورده و نتایج اقدامات و پیشنهادهای خود را جهت بررسی و بازنگری در الگوی توزیع به سازمان اعلام نمایند.

ماده ۷- وزارتین موظفند ساز و کار توزیع اعتبارات موضوع این آیین‌نامه را در درگاه اطلاع‌رسانی خود قرار دهند.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمدرضا عارف

شماره ۱۵۰۰۹۸/ت/۶۳۴۸۹-۶۳۴۸۹

۱۴۰۳/۱۰/۳

الحاق دو متن به عنوان مواد (۱۴) و (۱۵) و جایجایی ماده (۱۴) فعلی
به عنوان ماده (۱۶) در آیین‌نامه رفع موانع احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر

وزارت نیرو - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت جهاد کشاورزی
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
سازمان حفاظت محیط زیست

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۹/۲۸ به پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نیرو و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

متن زیر به عنوان مواد (۱۴) و (۱۵) به آیین‌نامه رفع موانع احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر موضوع تصویب‌نامه شماره ۶۳۴۸۷۰/ت/۶۳۴۸۷۰-۶۳۴۸۷۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ و اصلاحات بعدی آن موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۳۴۱۳۷/ت/۶۳۳۶۵-۶۳۳۶۵ مورخ ۱۴۰۳/۹/۴ الحاق و ماده (۱۴) فعلی به عنوان ماده (۱۶) آیین‌نامه، جایایی می‌شود:

«ماده ۱۴- با توجه به تولید وزارت نیرو در مدیریت حریم رودخانه‌ها و دریاها، اخذ مجوز رعایت حریم رودخانه‌ها در قالب یک فرایند درون سازمانی فی‌مابین بخش آب و سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهروری انرژی (ساتبا) وزارت نیرو صورت پذیرفته و سازمان حفاظت محیط زیست تکلیفی درخصوص پیگیری اخذ مجوز مذکور نخواهد داشت.

ماده ۱۵- با عنایت به اینکه احداث فضای سبز از جمله تمهیدات زیست محیطی مدیریت و کاهش آلاینده‌های هوا و گازهای گلخانه‌ای می‌باشد و با توجه به ماهیت تولید انرژی در نیروگاه‌های خورشیدی (بدون منبع تغذیه (فیدر) و (پست) و بادی بدون انتشار هیچ‌گونه آلاینده هوا و نیز عدم مصرف مواد اولیه و عدم تولید پسماند حین فرایند بهره‌برداری، اجرای ماده (۱۵) قانون هوای پاک درخصوص نیروگاه‌های خورشیدی و بادی مصداق نداشته و رعایت احداث ده درصد (۱۰٪) فضای سبز برای این نیروگاه‌ها ذیل ماده مذکور موضوعیت نخواهد داشت. در صورت پاک‌تراشی محدوده اجرای طرح، در زمان استقرار، سرمایه‌گذار مکلف به بازسازی پوشش گیاهی منطقه با گونه‌های بومی در زمان برچیدن تأسیسات (سایت) خواهد بود.»

معاون اول رئیس‌جمهور - محمدرضا عارف

شماره ۹۶۳۸۰/۷۶/۷

۱۴۰۳/۶/۱۸

مصوبه شماره ۹۵۸۸۹/۷۱ مورخ ۱۴۰۳/۶/۱۷ کمیسیون تعیین حریم راه‌های کشور
برای استانهای اردبیل، خراسان رضوی و قم

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های اردبیل، خراسان رضوی و قم
در اجرای ابلاغیه شماره ۵۰۳۸۰/۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۳/۳۱ و با عنایت به دعوتنامه شماره ۷۴۸۳۳/۷۶/۷ مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۰ و جلسه برگزار شده در تاریخ ۱۴۰۳/۵/۱۵ به پیوست مصوبه شماره ۹۵۸۸۹/۷۱ مورخ ۱۴۰۳/۶/۱۷ کمیسیون تعیین حریم راه‌های کشور در خصوص تصویب حریم برای ۱۴ محور در استان اردبیل، ۴ محور در استان خراسان رضوی، ۶۶ محور در استان قم جهت آگاهی و اقدام لازم برابر مفاد آن ابلاغ می‌گردد.

مدیر نگهداری حریم راه و دبیر کمیسیون تعیین حریم راه‌های کشور
سیداحمد هاشمیان

صور تجلسه کمیسیون تعیین حریم راه - مورخ ۱۴۰۳/۵/۱۵

به استناد ماده ۳ مصوبه شماره ۱۶۷۲ مورخ ۱۳۴۶/۰۲/۰۴ و بند الف ماده ۱ مصوبات شماره ۳۶۱۶۴/ت/۲۵۰۸۸ و ۳۵۲۱۶/ت/۲۵۰۸۸-۲۵۰۸۸ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۲۶ هیات وزیران، هشتمین جلسه کمیسیون تعیین حریم راه‌های کشور تشکیل و پس از بررسی اسناد و مدارک و استماع توضیحات فنی و توجیهات اجرایی دستگاه‌های متقاضی، درجه حریم ۱۴ محور از ۱۶ محور مورد درخواست استان اردبیل، ۶۶ محور از ۱۴۳ محور مورد درخواست استان قم و تمامی ۴ محور مورد درخواست استان خراسان رضوی به شرح ذیل تصویب گردید:

۱- محوره‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان اردبیل:

۱-۱- انتهای حریم محور سه راه سرعین - سرعین با چهارخط عبور به طول تقریبی ۶ کیلومتر به میزان ۲۸ متر از وسط راه به طرفین تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست مهمور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۲-۱- انتهای حریم محور سه راه فیروز آباد - خلخال با دو خط عبور به طول تقریبی ۲۵ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۷۶ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست مهمور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۳-۱- انتهای حریم محور امیر کندی - گرمی با دو خط عبور به طول تقریبی ۴۵ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۷۶ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۴-۱- انتهای حریم محور سه راه فاراب - گیوی با دو خط عبور به طول تقریبی ۱۰ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۷۶ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۵-۱- انتهای حریم کنگرلو - مشگین شهر با دو خط عبور به طول تقریبی ۶ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۷۶ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۶-۱- انتهای حریم محور کوثر - پروچ با دو خط عبور به طول تقریبی ۱۵ کیلومتر به میزان ۲۲/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۴۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۷-۱- انتهای حریم محور سه راه فیروز آباد - میانه با دو خط عبور به طول تقریبی ۶۰ کیلومتر به میزان ۲۲/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۴۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۸-۱- انتهای حریم محور اردبیل - ارجستان - سرعین با دو خط عبور به طول تقریبی ۲۶ کیلومتر به میزان ۲۲/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۴۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۹-۱- انتهای حریم محور بران - اصلاندوز با دو خط عبور به طول تقریبی ۱۷/۴ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۱۰-۱- انتهای حریم محور گرمی - زهرا با دو خط عبور به طول تقریبی ۲۶ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۱۱-۱- انتهای حریم محور نیر - کورایم با دو خط عبور به طول تقریبی ۳۴/۸ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۱۲-۱- انتهای حریم محور نمین - آبی بیگلر با دو خط عبور به طول تقریبی ۱۷ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۱۳-۱- انتهای حریم محور نمین - عنبران با دو خط عبور به طول تقریبی ۶/۵ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۱۴-۱- انتهای حریم محور جبه دار - ثمرین با دو خط عبور به طول تقریبی ۷ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۲- محورهای اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی:

۱-۲- انتهای حریم محور کنار گذر شمالی مشهد با دو خط عبور به طول تقریبی ۷۲ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۷۶ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۲-۲- انتهای حریم محور کمربندی رباط سفید با دو خط عبور به طول تقریبی ۶/۳ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۷۶ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۳-۲- انتهای حریم محور نغندر - خادر (طرقه - نغندر - خادر - شاندیز) با چهار خط عبور به طول تقریبی ۴/۴ کیلومتر به میزان ۲۲/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۴۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۴-۲- انتهای حریم محور قدیم سبزوار - حکم آباد با دو خط عبور به طول تقریبی ۳۸/۲ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۳- محورهای اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان قم:

۱-۳- انتهای حریم محور قم - جعفریه با چهار خط عبور به طول تقریبی ۳۵ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۲-۳- انتهای حریم محور بوستان غدیر - تقاطع روستای خدیجه خاتون - تقاطع محور دلیجان - سلفچگان (قم - طایقان - نیر) با چهار خط عبور به طول تقریبی ۳۷ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۳-۳- انتهای حریم محور قم - قنات با چهار خط عبور به طول تقریبی ۵ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۴-۳- انتهای حریم محور پردیسان - ورجان با چهار خط عبور به طول تقریبی ۱۳ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۵-۳- انتهای حریم محور لنگرود - کهک (لنگرود - کهک - ورجان) با چهار خط عبور به طول تقریبی ۱۸ کیلومتر به میزان ۳۸ متر از وسط راه به طرفین تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۶-۳- انتهای حریم محور کهک - سه راهی قباد بز با چهار خط عبور به طول تقریبی ۲ کیلومتر به میزان ۲۲/۵ متر از وسط راه به طرفین تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محور)

۷-۳- حریم ۶۰ محور فرعی به شرح لیست پیوست (در سه صفحه ممهور به مهر کمیسیون) به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه و حریم طرفین آن ۳۵ متر) تعیین گردید. (مطابق نقشه های پیوست ممهور به مهر کمیسیون شامل: مختصات جغرافیایی ابتدا و انتهای محورها)

فرهاد حیدری
نماینده سازمان برنامه و بودجه کشور
داریوش اماتی
معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل
جادهای و نماینده وزارت راه و شهرسازی

شماره ۹۸۸۷۳/۷۶/۷ مورخ ۱۴۰۳/۶/۲۰

مضوبه شماره ۹۸۳۱۷/۷۱ مورخ ۱۴۰۳/۶/۲۰ کمیسیون تعیین حریم راههای کشور
برای استانهای قزوین، گلستان، گیلان و مازندران

سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای استانهای قزوین، گلستان، گیلان و مازندران
در اجرای ابلاغیه شماره ۵۰۳۸۰/۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۳/۳۱ و با عنایت به دوتنامه شماره ۶۰۰۷۹/۷۶/۷ مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۶ و جلسه برگزار شده در تاریخ ۱۴۰۳/۴/۱۹ به پیوست مضوبه شماره ۹۸۳۱۷/۷۱ مورخ ۱۴۰۳/۶/۲۰ کمیسیون تعیین حریم راههای کشور در خصوص تصویب حریم برای ۴ محور در استان قزوین، ۷ محور در استان گلستان، ۹ محور در استان گیلان و ۷ محور در استان مازندران جهت آگاهی و اقدام لازم برلر مفاد آن ابلاغ می گردد.

مدیر نگهداری حریم راه و دبیر کمیسیون تعیین حریم راههای کشور
سیداحمد هاشمیان

صور تجلدسه کمیسیون تعیین حریم راه - مورخ ۱۴۰۳/۴/۱۹

به استناد ماده ۳ مضوبه شماره ۱۶۷۲ مورخ ۱۳۴۶/۰۲/۴ و بند الف ماده ۱ مصوبات شماره ۳۶۱۶۴/ت ۲۵۰۸۸ هـ و ۳۵۲۱۶/ت ۲۵۰۸۸ هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۲۶ هیات وزیران، هفتمین جلسه کمیسیون تعیین حریم راههای کشور تشکیل و پس از بررسی اسناد و مدارک و استماع توضیحات فنی و توجیهات اجرایی دستگاههای متقاضی، موارد ذیل تصویب گردید:

۱- محورهای اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان قزوین:

۱-۱- انتهای حریم محور منجیل - بهرام آباد (منجیل - گیلوان) با سه خط عبور به طول تقریبی ۲۱/۶ کیلومتر به میزان ۱۷/۵ متر از وسط راه به طرفین (مجموع عرض بدنه راه