



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۲/۱۵ به پیشنهاد شماره ۴۴۸۵۴/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۸/۱۳ وزارت راه و شهرسازی و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - تصویب کرد:

۱- وزارت راه و شهرسازی که از این پس "وزارت" نامیده می شود، مجاز است برای تکمیل آزادراه قزوین - رشت و اجرای قسمت باقی مانده حداثه منجیل تا رودبار به طول حدود (۱۱/۳) کیلومتر شامل طراحی، تکمیل مطالعات، آزادسازی مسیر و احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص و نگهداری و بهره برداری از آن، نسبت به انعقاد متمم قرارداد مشارکت با شرکت آزادراه قزوین - رشت که از این پس "طرف مشارکت" نامیده می شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام کند.

۲- وزارت پنجاه (۵۰) درصد منابع مالی لازم برای تکمیل آزادراه، احداث قطعه منجیل - رودبار و تأسیسات جانبی خاص و تملک اراضی را از محل ردیف اعتباری (۴۰۷۰۲۰۰۸) قوانین بودجه سنواتی و فروش اوراق مشارکت، با رعایت قوانین مربوط و سایر منابع مصوب مربوط تأمین و در مدت اجرا متناسب با پیشرفت کار طبق قرارداد منعقد به حساب مشترک طرح واریز کند. طرف مشارکت نیز تأمین پنجاه (۵۰) درصد منابع مالی لازم برای تکمیل آزادراه و احداث قطعه منجیل - رودبار و تأسیسات جانبی خاص و تملک اراضی را تعهد، تأمین و متناسب با پیشرفت کار به حساب مشترک طرح واریز کند.

تبصره ۱- وزارت می تواند همزمان با عقد قرارداد مشارکت و یا پس از آن، پیمانکاری اجرای طرح را براساس قوانین و مقررات مربوط به پیمانکاران توانمند و دارای صلاحیت واگذار کند.

تبصره ۲- سهم الشرکه وزارت در درجه اول صرف تأمین هزینه های تملک اراضی مسیر به نام دولت با نمایندگی وزارت می شود.

تبصره ۳- هزینه های انجام شده برای تکمیل آزادراه و احداث قسمتی از قطعه منجیل - رودبار تا مرحله انعقاد متمم قرارداد مشارکت به عنوان سهم الشرکه وزارت منظور خواهد شد.

۳- پیش بینی دوره تکمیل آزادراه و احداث قطعه باقی مانده سه و نیم (۳/۵) سال و دوران بهره برداری از کل آزادراه قزوین - امامزاده هاشم از زمان شروع بهره برداری قطعه منجیل - رودبار حدود بیست (۲۰) سال خواهد بود، لیکن دوره مشارکت واقعی منوط و محدود به بازگشت کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می باشد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

- ۴- با توجه به تقدم بانک تجارت در برداشت منافع و دوران نسبتاً محدود سرمایه‌گذاری و استهلاك آن، نرخ سود سرمایه‌گذاری طرف مشارکت برابر با هیجده درصد (۱۸٪) در سال می‌باشد.
- ۵- مسئولیت نگهداری و بهره‌برداری آزادراه در دوران مشارکت بر عهده و مسئولیت طرف مشارکت می‌باشد.
- ۶- تمام منافع حاصل از بهره‌برداری آزادراه در دوران بهره‌برداری و یا تا زمان استهلاك کامل سرمایه و سود مورد انتظار (هرکدام که مؤخر باشد)، متعلق به طرف مشارکت می‌باشد و پس از این مدت طرف مشارکت آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت منتقل می‌کند.
- ۷- مرجع تأیید هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت حسابرسی مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌باشد.
- ۸- نرخ سود تسهیلات اعطایی بانک تجارت بر اساس نرخ مصوب شورای پول و اعتبار در بخش مربوط اعمال می‌شود.
- ۹- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه تابع قوانین و مقررات طرح‌های عمرانی می‌باشد.
- ۱۰- دولت در دوران بهره‌برداری در تعیین تعرفه آزادراه مداخله نمی‌کند. در صورت ضرورت مداخله دولت، حاصل ضرب ترافیک عبوری آزادراه در مابه‌التفاوت تعرفه‌های تکلیفی و تعرفه‌های مندرج در گزارش هزینه - درآمد منضم به قرارداد محاسبه و به طرف مشارکت پرداخت می‌شود.
- ۱۱- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد پیش‌بینی کند.
- ۱۲- این تصویب‌نامه جایگزین تصویب‌نامه شماره ۹۰۸۸۷/ت ۴۹۲۵۹ ک مورخ ۱۳۹۲/۴/۱۸ می‌شود.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

مهر

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.