

متن زیر به عنوان تبصره به بند (۲) ماده (۳) تصویب‌نامه شماره ۷-۵۷۲/ت/۱۸۳۶۴ هـ مورخ ۱۳۷۶/۵/۴ موضوع آیین‌نامه نحوه اعطای اعتبارات به طرح‌های صادرات خدمات فنی و مهندسی اضافه می‌گردد:

"تبصره- در کشورهایی که تضمین اعتبار دولتی به‌عهد بانک مرکزی نیست، اخذ تضمین از سایر مراجع قانونی آنها بنابه تشخیص صندوق ضمانت صادرات مجاز است."

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۲۲۵۲۶/ت/۵۹۸۹۰ هـ

**اصلاحیه آیین‌نامه فوق‌العاده اشتغال خارج از کشور مستخدمان دولت**

وزارت امور خارجه

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۲۷ به پیشنهاد شماره ۵۲/۴-۷۱۰/۷۱۰ مورخ ۱۳۷۸/۱۱/۱۹ وزارت آموزش و پرورش و در اجرای ماده (۷) قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت - مصوب ۱۳۷۰ - تصویب نمود:

عبارت "حداکثر" به ابتدای ماده (۲) آیین‌نامه فوق‌العاده اشتغال خارج از کشور مستخدمان دولت جمهوری اسلامی ایران مأموران ثابت، موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۹۹۲/ت/۴۶۱ هـ مورخ ۱۳۷۱/۱۰/۱۹ اضافه می‌شود.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۲۰۴۱۵/ت/۵۹۸۹۱ هـ

وزارت کشور - وزارت صنایع و معادن - وزارت آموزش و پرورش - وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی وزارت راه و ترابری - وزارت راه گستری - وزارت بازرگانی - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۲۷ بنابه پیشنهاد مشترک شماره ۳۱۷۳/۱/۶۱ مورخ ۱۳۷۷/۸/۲ وزارتخانه‌های کشور، دادگستری، صنایع و معادن و راه و ترابری و به‌استناد تبصره (۲) ماده واحده قانون استفاده اجباری از کمربند و کلاه ایمنی - مصوب ۱۳۷۶ - آیین‌نامه اجرایی قانون یادشده را به شرح زیر تصویب نمود:

**آیین‌نامه اجرایی قانون استفاده اجباری از کمربند و کلاه ایمنی - مصوب ۱۳۷۶ - ماده ۱-** در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به‌کار می‌روند:

الف - کمربند ایمنی: تسمه‌ای که نیم‌تنه بالای راننده و هریک از سرنشینان را تحت کنترل و مهار ایمن خود قرار می‌دهد تا هنگام ضرورت، همچون کاهش ناگهانی سرعت یا توقف آنی خودرو که ممکن است ناشی از ترمز یا برخورد با جسم دیگر یا حوادث دیگر رانندگی باشد، مانع از جداشدن سرنشینان و راننده از صندلی خود و اصابت به شیشه جلو یا سایر قسمت‌های داخل و یا پرتاب به خارج از خودرو شود.

ب - کلاه ایمنی: کلاهی است که راننده و سرنشین موتورسیکلت‌ها از آن برای محافظت سر خود در برابر ضربات احتمالی ناشی از بروز سانحه استفاده می‌کنند.

پ - کمربندی: جاده‌های پیرامون شهرها که به‌منظور گذر وسایل نقلیه عبوری از آن بدون آنکه وارد شهر شوند احداث می‌شود و ضوابط تردد از آنها مطابق جاده‌های برون‌شهری است.

ت - بزرگراه درون‌شهری: مصادیق بزرگراه‌های درون‌شهری توسط شورای هماهنگی ترافیک هر استان تعیین می‌شود.

یاد ۲- کلیه دارندگان خودرو در سطح کشور مکلفند وسایل نقلیه خود را که به کمربند ایمنی استاندارد جهت استفاده راننده و سرنشین ردیف اول مجهز نمایند.

یاد ۳- بستن کمربند ایمنی برای راننده و سرنشینان ردیف اول وسایل نقلیه در حال حرکت در بزرگراه‌های درون‌شهری، کمربندی‌ها و جاده‌های بین‌شهری الزامی است.

تبصره - سرنشینان اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های در اختیار شرکت واحد اتوبوس‌رانی، معلولان، بانوان باردار و کلیه افرادی که به‌تایید پزشک معالجشان دارای بیماری‌های جسمی و ناتوانی‌های حرکتی هستند از مفاد این ماده مستثنی می‌باشند.

یاد ۴- تعداد سرنشینان ردیف جلو باید براساس ضوابط مندرج در آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و اصلاحیه‌های آن باشد و هریک از سرنشینان ردیف جلو باید تنها از کمربند ایمنی مربوط به خود و به‌صورت انفرادی استفاده نمایند.

یاد ۵- استفاده از صندلی ردیف اول برای استقرار کودکان و نوجوانان تا سن ۱۲ سالگی به‌صورت منفرد یا همراه والدین ممنوع است.

تبصره - استفاده از صندلی مخصوص استقرار کودکان یا تکیه‌گاه ویژه یا پشت‌سری مخصوص، در ردیف اول خودروها بلامانع است.

یاد ۶- صدور برگ معاینه فنی برای خودروهای فاقد کمربند ایمنی در ردیف اول ممنوع است.

یاد ۷- سوار شدن به موتورسیکلت بدون استفاده از کلاه ایمنی ممنوع است و راکبین موتورسیکلت مکلفند در طول حرکت از کلاه ایمنی استفاده نمایند.

مأموران راهنمایی و رانندگی موظفند از ادامه حرکت موتورسیکلت‌هایی که راکبین آنها فاقد کلاه ایمنی هستند جلوگیری نمایند.

یاد ۸- چنانچه عدم استفاده از کمربند ایمنی طی حادثه رانندگی که بیمه‌گذار طبق مقررات راهنمایی و رانندگی در ایجاد آن مقصر شناخته می‌شود منجر به مصدومیت شخص ثالث گردد، تعهد و مسؤولیت بیمه‌گر در مورد جبران خسارت شخص ثالث محدود به میزان تأثیر تقصیر بیمه‌گذار در ایجاد مصدومیت و خسارات ناشی از آن است.

یاد ۹- سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران، وزارت آموزش و پرورش و وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی مکلفند با همکاری و هماهنگی وزارتخانه‌های صنایع و معادن، راه و ترابری و کشور نسبت به ترویج و ارتقای فرهنگ استفاده از کمربند و کلاه ایمنی و آموزش‌های مربوط اقدام نمایند.

یاد ۱۰- به‌منظور ارزیابی و پی‌گیری اقدامات انجام‌شده موضوع ماده (۷) این آیین‌نامه کمیته‌ای مرکب از نمایندگان دستگاه‌های موضوع ماده یادشده و نماینده نیروی انتظامی و سازمان پزشکی قانونی در محل وزارت کشور تشکیل و نتیجه هر شش ماه یک بار به هیأت وزیران اعلام می‌شود.

یاد ۱۱- وزارتخانه‌های صنایع و معادن و بازرگانی مکلفند نسبت به تولید و تأمین کمربند و کلاه ایمنی استاندارد حسب نیاز کشور اقدام نمایند.

یاد ۱۲- سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور اعتبار لازم را برای اجرای هرچه‌بهرتر مفاد این آیین‌نامه در لایحه بودجه هر سال پیش‌بینی می‌کند.

یاد ۱۳- زمان‌بندی اجرای این آیین‌نامه با توجه به زمان لازم‌الاجرا شدن آن به شرح زیر تعیین می‌شود:

- الف - در مورد اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها دو سال.
- ب - در مورد کامیون‌ها دو سال.
- پ - در مورد انواع دیگر خودروهای در حال عبور از کمربندی‌ها و بزرگراه‌های درون‌شهری شش ماه.

ت - در مورد خودروهای شخصی در حال عبور از جاده‌های بین‌شهری سه ماه.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۲۱۴۳۹/ت/۵۹۸۲۱ هـ

**تصویب‌نامه در خصوص تغییر نام دهستان بابویی به روستای بوستان**

وزارت کشور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۲۷ بنابه پیشنهاد شماره ۱۱۴/۴۲/۴۵۹۲ مورخ ۱۳۷۸/۳/۱۹ وزارت کشور و به‌استناد ماده (۱۳) قانون تعاریف و ضوابط تقسیمات کشوری - مصوب ۱۳۶۲ - تصویب نمود:

مرکز دهستان بابویی از توابع بخش باشت شهرستان گچساران در استان کهگیلویه و بویراحمد از شهر باشت به روستای بوستان تغییر می‌یابد.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۲۴۳۲۹/ت/۵۹۵۵۴ هـ

**تصویب‌نامه در خصوص (هزینه‌های پیش‌بینی‌نشده عمرانی) قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور**

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور - وزارت کشور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۲۷ بنابه پیشنهاد شماره ۵۸۴۸۲/۱/۱۱ مورخ ۱۳۷۹/۹/۲۴ وزارت کشور و براساس تأییدیه شماره ۴۵۲۷ - ۳۴ مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۲۳ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و به‌استناد ماده (۵۵) قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - تصویب نمود:

مبلغ دوهزار و هشتصد میلیون ریال از محل اعتبار ردیف ۰۳۰۰۲ (هزینه‌های پیش‌بینی‌نشده عمرانی) قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور برای تأمین نیچی از خسارات واردشده به املاک و مستغلات واقع در ضلع غربی خیابان آستانه جنب مسجد امام حسن عسکری (ع) قم (سهام دولت) در اختیار استانداری قم قرار می‌گیرد تا مطابق مقررات هزینه شود. این تصویب‌نامه به‌منزله موافقت‌نامه و تخصیص اعتبار می‌باشد.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۲۲۱۷۴/ت/۵۹۵۶۶ هـ

**اصلاحیه مقررات اداری و استخدامی بنیاد شهید انقلاب اسلامی**

سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور - بنیاد شهید انقلاب اسلامی

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۱۷ بنابه پیشنهاد مشترک شماره ۳۳۰/۸۲/۱۳۰ مورخ ۱۳۷۸/۹/۱ سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و بنیاد شهید انقلاب اسلامی و به‌استناد ماده (۱۵) قانون اساسنامه بنیاد شهید انقلاب اسلامی - مصوب ۱۳۷۷ - تصویب نمود: