

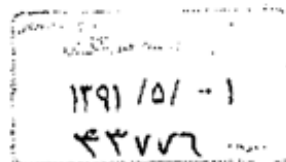
شماره ۸۰۶۸۹ مورخ ۲۵۶۳۲۰۰

تاریخ ۱۳۹۱/۴/۲۷



تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد و آل محمد"



وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی
وزارت امور خارجه - معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور
بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۱۱/۹ بنا به پیشنهاد مشترک وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و به استناد ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین - مصوب ۱۳۷۳ - آیین نامه اجرایی ماده یاد شده را به شرح زیر تصویب نمود:

«آیین نامه اجرایی ماده (۶۳) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت
و مصرف آن در موارد معین»

ماده ۱- واژه های زیر در این آیین نامه، در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف- قانون: قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین.

ب- شرکت: شرکت مادر تخصصی فرودگاههای کشور.

ج- سازمان: سازمان هواپیمایی کشوری.

ماده ۲- بهای خدمات موضوع بند (الف) ماده (۶۳) قانون، به شرح جدول شماره (۱) پیوست که تایید شده به مهر «دفتر هیئت دولت» است، تعیین می شود و شرکت از مقامات، میهمانان و مسافران خارجی که از پلویون های فرودگاههای کشور استفاده می کنند، مبالغ مندرج در جدول یادشده را دریافت می نماید.

تبصره - اتباع کشورهایی که حسب اعلام وزارت امور خارجه از مقامات و مسافران ایرانی وجوه مشابهی دریافت نمی کنند، مشمول حکم بند (ج) ماده (۶۳) قانون خواهند بود.

ماده ۳- بهای خدمات فرودگاهی و پروازی موضوع بند (ب) ماده مذکور به شرح جداول شماره های (۲) و (۳) پیوست که تایید شده به مهر «دفتر هیئت دولت» است، تعیین می شود.

ردیف	شرح خدمات	بهای نهایی خدمات به اوز	بهای نهایی خدمات به ریال	توضیح و استناد
۲۳	بهای کتاب اطلاعات موتوردهی (A.I.P)	شرکهای هواپیمایی غیر ایرانی ۲۰۰ دلار	شرکهای هواپیمایی ایرانی و موسسات دولتی و غیردولتی معادل ریالی با نرخ ارز اعلام شده	مزیت پست جزء مبلغ مذکور می باشد. بهای کتاب و ارسال آن به سازمانهای هواپیمایی کشوری خارجی بر اساس رفتار متقابل خواهد بود و همچنین برای سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) رایگان خواهد بود.
۲۴	حق انتشار اکسلیزه اصلاحیه های بعدی کتاب (A.I.P)	برای شرکهای هواپیمایی غیر ایرانی کشور ۵۰ دلار	برای شرکهای هواپیمایی ایرانی و موسسات دولتی و غیردولتی معادل ریالی آن با نرخ ارز اعلام شده	مزیت پست جزء مبلغ مذکور خواهد بود.
۲۵	مردور اجازه نامه احداث فرودگاه		فردگاههای عمومی ۵۰۰۰۰/۰۰۰ ریال و فردگاههای اختصاصی ۳۰۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۲۶	مردور گواهی نامه فرودگاه		فردگاه بین المللی ۱۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال فردگاههای داخلی ۸۰۰۰۰/۰۰۰ ریال و فردگاههای اختصاصی ۵۰۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۲۷	مردور مجوز ایجاد باند و عوامل میدان پروازی		با طول باند زیر ۲ کیلومتر ۵۰ میلیون ریال - با طول باند بیش از ۲ کیلومتر ۲۰۰ میلیون ریال - کسی وی مانیر و نه ترسیال، تکمیل پلاک و آبنه در هر مرحله ایجاد و یا توسعه ۱۰ میلیون ریال	
۲۸	تأسیس نسایدگی کل شرکهای هواپیمایی خارجی (GSA)		۵۰ میلیون ریال جهت تأسیس ۷۲ فروش بلیط در طول فعالیت	
۲۹	اجازه پروازهای ورودی و خروجی و عبوری		مردور گوردید بررسی بیشتری از طرف سازمان مدیریت انجام شود	
۳۰	اختصاص پلاک و مناطق نظایه		سواری ۱۰۰۰۰۰ ریال و سایر وسائط نقلیه سنگین شامل بدک کن هواپیمای، ماشین های حمل و نقل بار، ماشین های انتقال و حنده مسافریز به هواپیمای، ماشین های کربنگی، ماشین های قریب کننده، برت و غیره ۲۰۰۰۰۰ ریال	

ردیف	شرح خدمات	بهای نهایی خدمات به اوز	بهای نهایی خدمات به ریال	توضیح و استناد
۳۱	امتیازهای تجاری از شرکتهای حمل و نقل هوایی خارجی		تو مر مسافرووردی و خریدی بر سبیل پروازهای خارجی ملزاد در سقف موافقتنامه های حمل و نقل هوایی دو جانبه به صورت رفتار متقابل مبلغ ... دلار	
۳۲	صدور مجوز تأسیس: شرکت هواپیمایی مسافربری شرکت هواپیمایی بارو پست - شرکت هواپیمایی ملی کویری		- موافقت اصولی ۱- ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۲- ۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۳- ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۳۳	صدور مجوز بهره برداری خدمات فرودگاهی (هندینگ)		- موافقت اصولی ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۳۴	صدور مجوز تأسیس دفاتر خدمات مسافرت هوایی		- موافقت اصولی ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تأیید تغییر مکان دفاتر و شرکتهای فوق الذکر ۱۰ هزینه موافقت اصولی می باشد.	
۳۵	صدور مجوز آموزشگاههای خلبانی (سبک)		- موافقت اصولی ۶۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۳۶	صدور مجوز بهره برداری آموزشگاههای فوق سبک		- موافقت اصولی ۷۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۳۷	صدور مجوز بهره برداری بار و فرودارودی		- موافقت اصولی ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۳۸	صدور مجوز بهره برداری تأسیس آموزشگاههای تخصصی هواپیمایی		- موافقت اصولی ۷۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۳۹	صدور مجوز بهره برداری موسسات خدمات مشاوره هوایی		- موافقت اصولی ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۴۰	صدور مجوز تأسیس شرکتهای نفتی و پتروشیمی و تعمیر و نگهداری هواپیمای		- موافقت اصولی ۱۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۴۱	فروگاه بین المللی - فروگاه داخلی		فروگاه بین المللی ۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال فروگاه داخلی ۳۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	
۴۲	صدور مجوز بهره برداری از مجتمع تفریحی ورزشی هوایی		- موافقت اصولی ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	

نکته ۲: در کلیه موارد فوق از ردیف ۳۲ در قسمت بهای نهایی خدمات.

هزینه تعدیل موافقت اصولی ۵۰٪ هزینه موافقت اصولی، صدور پروانه بهره برداری ۳۰٪ هزینه موافقت اصولی می باشد.

دفتر هیئت دولت

ردیف	شرح خدمات	آزمون کتبی	آزمون شفاهی (مقابله)	آزمون عملی پروازی	آزمون عملی غیر پروازی	مجموع گواهینامه	جمع
۴۳	گواهینامه خطایی شخصی	۴۰۰/۰۰۰ ریال	—	۴۰۰/۰۰۰ ریال	—	۴۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴۴	گواهینامه خطایی بازرگانی	۵۰۰/۰۰۰ ریال	—	۵۰۰/۰۰۰ ریال	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴۵	گواهینامه خطایی حمل و نقل	۶۰۰/۰۰۰ ریال	—	۶۰۰/۰۰۰ ریال	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴۶	گواهینامه خطایی نوبت سبک	۲۰۰/۰۰۰ ریال	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴۷	گواهینامه خطایی مهندسی پرواز	۴۰۰/۰۰۰ ریال	—	۴۰۰/۰۰۰ ریال	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴۸	گواهینامه خطایی ناوبری	۴۰۰/۰۰۰ ریال	—	۴۰۰/۰۰۰ ریال	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۴۹	گواهینامه مراقبت پرواز و دیسچ	۲۰۰/۰۰۰ ریال	—	—	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۰	گواهینامه فنی هواپیما	۳۰۰/۰۰۰ ریال	۲۰۰/۰۰۰ ریال	—	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۱	گواهینامه رسته فنی و مهندسی فرودگاهی	۲۰۰/۰۰۰ ریال	—	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۲	درج رتبه بندی فنی و عملیاتی برای موارد خاصی بدون انجام مراحل اولیه	—	—	—	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۳	نمید گواهینامه	—	—	—	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۴	مصدور گواهینامه مداخل	—	—	—	—	۴۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۵	مصدور گواهینامه اشتی	—	—	—	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۶	بررسی و تایید TMM مؤسسات آموزشی	—	—	—	—	۳۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵۷	مجوز توقف در مورد گواهینامه	—	—	—	—	۲۰۰/۰۰۰ ریال	۷۰۰۰/۰۰۰ ریال

نکته ۳: مندرجات بندهای ۱۹ الی ۳۶ در تعرفه‌های قدیمی و مندرجات بندهای ۲۴ الی ۷۶ به شورا تقدیم گردیده بود، اکنون بندهای ۲۳ الی ۵۷ به عنوان تعرفه نهایی تنظیم شده است.

دفتر هیئت دولت

ردیف	شرح خدمات	نمای نهایی خدمات به ارزش	نمای نهایی خدمات به ریال	نمای نهایی خدمات به دلار	توضیح و استناد
۱۲	بررسی، تأیید و اصداد اصلاحات در برنامه زمانبندی مسیرات دوره ای (MS) و ارسال برنامه و مهر نمودن ملوک و کتب مربوط		برای ارسال برنامه با وزن ۵۷۰۰ کیلو گرم ۵۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال - برای ارسال برنامه با وزن بیش تر ۵۷۰۰ کیلو گرم ۲۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
۱۳	صدور سندید گواهینامه ثبت و ارسال برنامه (CoLR)		- به ازای هر کیلو گرم وزن و ارسال برنامه ۶۰ ریال و حداقل ۷۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
۱۴	صدور و سندید گواهینامه قابلیت پرواز و ارسال برنامه (CoLR)		به ازای هر کیلو گرم وزن مویسا ۱۲۰ ریال و حداقل ۱۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
۱۵	صدور گواهینامه رادیویی و ارسال برنامه (Radio Station License)		به ازای هر کیلو گرم وزن مویسا ۲۵ ریال و حداقل ۷۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
۱۶	صدور و سندید گواهینامه مکمل رادیویی و ارسال برنامه (Radio License Supplement)		به ازای هر کیلو گرم وزن مویسا ۲۵ ریال و حداقل ۷۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		در صورتی که مالک وسیله برنامه تغییر کند، گواهینامه مکمل رادیویی به نام مالک جدید صادر و هزینه های تبلیغ گرفته از مالک جدید دریافت می شود.
۱۷	آزمایشات پروازی از دستگاههای کمکی ناوبری در داخل و خارج از کشور به ازای هر ساعت پرواز	بر اساس شرایط بازار بین المللی	از ۲۶۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تا حداکثر ۳۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال برای داخل کشور		ثبت هر ساعت پرواز شامل بررسیهای کارشناسی انجام عملیات پروازی مورد نیاز، تجربه و تحلیل اطلاعات به دست آمده، تهیه فرمهای مربوط بر اساس مستندسازی مورد تأیید سازمان مویسائی، کشوری و یکپارگی، ارائه پیشنهادات لازم و اصداد نتایج نهایی مراحل ذریع می باشد.
۱۸	صدور مجوز فعالیت پروازی برای مویساهای با ثبت خارجی		به ازای هر کیلو گرم وزن مویسا ۱۲۰ ریال و حداقل ۱۲۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
۱۹	صدور گواهینامه EXPORT CERTIFICATE & CANCELLATION برای و ارسال برنامه		به ازای هر کیلو گرم وزن مویسا ۲۰ ریال و حداقل ۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
۲۰	صدور مجوز S.F.P Special flight permit		- برای و ارسال برنامه با وزن ۵۷۰۰ کیلو گرم ۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال - برای و ارسال برنامه با وزن بیش تر ۵۷۰۰ کیلو گرم ۷۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال		
۲۱	صدور مجوز توقف		هزینه های مربوط به صدور مجوز توقف برابر ۱۲۰ مجوزهای مربوط می باشد.		

دفتر هیئت دولت

۸۰۶۸۹ شماره ۳۵۶۳۲ هـ

تایخ

۱۳۹۱ / ۴ / ۲۷



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۱۳ - در صورت عدم پرداخت به موقع صورت حسابهای ارسالی، شرکت اقدامات زیر را انجام می دهد:

الف - ارسال دو بار اخطار کتبی به فاصله ده روز.

ب - دریافت خسارت تاخیر تادیه به صورت روز شمار بر اساس متوسط شاخص نرخ تورم اعلام شده از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.

ج - سایر اقدامات لازم بنا به تشخیص سازمان در چارچوب مقررات مربوط.

ماده ۱۴ - این آیین نامه جایگزین تصویب نامه شماره ۱۸۷۳۲/ت/۲۹۶۴۷ هـ مورخ ۱۳۸۳/۴/۱۴ می شود.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت با توجه به اصل ۱۳۸ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران برای اطلاع ریاست محترم مجلس شورای اسلامی ارسال می شود.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور



تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره ۱- مبنای محاسبه وزن هواپیما، حداکثر وزن مجاز برای پرواز مندرج در گواهینامه معتبر صلاحیت پرواز می باشد.

تبصره ۲- هواپیماهای دولتی اعم از نظامی و غیرنظامی که حسب مجوزهای خاص صادر شده از سوی سازمان، غیر از انجام وظایف اختصاصی خود، به حمل و نقل مسافر، بار و محمولات پستی به صورت تجاری مبادرت می ورزند، مشمول پرداخت بهای خدمات مقرر در جدول شماره (۲) پیوست می باشند.

ماده ۴- هواپیماهایی که در مالکیت یا اجاره اشخاص ایرانی هستند، مشروط بر اینکه مرکز فعالیت آنها در ایران باشد، مشمول پرداخت معادل ریالی مبالغ تعیین شده در جدول شماره (۲) پیوست خواهند بود.

ماده ۵- مدیریت های ذی ربط در فرودگاههایی که توسط موسساتی غیر از شرکت اداره می شوند، موظفند بهای خدمات موضوع بند (۱) جدول شماره (۲) پیوست را حسب مورد از هواپیماهای خارجی یا داخلی دریافت و به حساب درآمدهای شرکت در نزد خزانه واریز نمایند.

ماده ۶- برای دریافت معادل ریالی مبالغ ارزی مذکور در جداول پیوست این آیین نامه، نرخ رسمی اعلام شده توسط بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مبنای محاسبه قرار می گیرد.

ماده ۷- موارد زیر از پرداخت مبالغ مندرج در جدول شماره (۲) پیوست معاف است:

الف - هواپیماهای اختصاصی متعلق به دولت جمهوری اسلامی ایران و نیروهای مسلح که به منظور غیربازرگانی پرواز می نمایند.

ب - هواپیماهای اختصاصی روسای کشورها یا مقامات دولتی که توسط دولت جمهوری اسلامی ایران دعوت شده اند.

ج- هواپیماهایی که به دعوت و موافقت مقامات صلاحیتدار مربوط، به منظور همکاریهای نظامی، تجسس، امداد و نجات (در موارد بروز سانحه) و موارد غیرمترقبه مانند زلزله از فرودگاههای ایران استفاده می نمایند.

د - پروازهای آزمایشی که بنا به دستور سازمان به منظور احراز صلاحیت پرواز هواپیما انجام می گیرد.

ه - پروازهایی که بنا به دستور مقامات صلاحیتدار مربوط به منظور کنترل پرواز از آنها استفاده می شود.



تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۸- وجوه حاصل از اجرای پیوست‌های شماره (۱) و (۲) این آیین نامه، به حساب درآمدهای شرکت و وجوه حاصل از اجرای پیوست شماره (۳) به حساب درآمدهای سازمان در نزد خزانه واریز می شود.

ماده ۹- شرکت های حمل و نقل هوایی ایران در پروازهای داخلی صرفاً در بندهای (۲)، (۳)، (۴) و (۵) جدول شماره (۲) پیوست به شرح زیر از تخفیف بهره مند خواهند شد:

الف- فرودگاههای مشهد، اصفهان، شیراز، تبریز، بندرعباس و کرمان به میزان (۲۰٪).

ب- فرودگاههای اهواز، آبادان، یزد، ارومیه، ساری، گرگان، رشت و کرمانشاه به میزان (۳۰٪).

ج- فرودگاههای مراکز سایر استانها و فرودگاههای شهرستانهای غیرمرکز استان به میزان (۵۰٪) و پروازهای آموزشی در این فرودگاهها به میزان (۷۰٪).

تبصره ۱- فرودگاههای استان تهران (فرودگاههای مهرآباد و بین المللی امام خمینی)، کیش و قشم مشمول تخفیف موضوع این ماده نخواهند بود.

تبصره ۲- شرکت هایی که هواپیماهای خود را خارج از ایستگاه اصلی مندرج در مجوز سازمان متوقف می نمایند، مشمول هیچگونه تخفیفی نخواهند بود.

ماده ۱۰- به منظور جلب پروازهای بیشتر و افزایش درآمد هر فرودگاه یا درآمد پروازهای عبوری، شرکت مجاز است با تایید وزیر راه و شهرسازی تا سی درصد (۳۰٪) بهای خدمات جدول شماره (۲) پیوست را به نسبت میزان تاثیر و اهمیت درآمد زایی هر فرودگاه یا مسیر عبوری کاهش دهد، به نحوی که این کاهش منجر به افزایش پروازها و درآمد ناشی از آنها نسبت به دوره مشابه قبل گردد.

ماده ۱۱- تشخیص میزان مناسب، در مواردی که در جداول پیوست برای آنها حداقل و حداکثر در نظر گرفته شده با سازمان است.

ماده ۱۲- اشخاص حقیقی و حقوقی استفاده کننده از خدمات موضوع جدول شماره (۲) پیوست، موظفند بر اساس قراردادی که با شرکت منعقد می نمایند ظرف یک ماه پس از وصول صورتحساب بهای خدمات فرودگاهی و ناوبری، نسبت به واریز آن به حساب درآمدهای شرکت نزد خزانه اقدام نمایند.

تبصره - عدم انعقاد قرارداد ارایه خدمات فرودگاهی و ناوبری توسط اشخاص یادشده مانع پرداخت صورتحسابهای ارسالی توسط آنها نخواهد بود.

۸۰۶۸۹ / ۳۵۶۳۲ هـ

تاریخ ۲۷ / ۴ / ۱۳۹۱



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۱۳ - در صورت عدم پرداخت به موقع صورت حسابهای ارسالی، شرکت اقدامات زیر را انجام می دهد:

الف - ارسال دو بار اخطار کتبی به فاصله ده روز.

ب - دریافت خسارت تاخیر تادیه به صورت روز شمار بر اساس متوسط شاخص نرخ تورم اعلام شده از طرف بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.

ج - سایر اقدامات لازم بنا به تشخیص سازمان در چارچوب مقررات مربوط.

ماده ۱۴ - این آیین نامه جایگزین تصویب نامه شماره ۱۸۷۳۲/ت/۲۹۶۴۷ هـ مورخ ۱۳۸۳/۴/۱۴ می شود.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود. (خ)

جدول شماره ۱ (تعرفه خدمات در پاپوین)

ردیف	شرح خدمات	بهای خدمات پیشنهادی		توضیح و استثناء
		پروازهای بین المللی	پروازهای داخلی	
۱	مقامات و مهمانین و مسافران خارجی که از سالن اختصاصی (پاپوین) دولت جمهوری اسلامی ایران در فرودگاههای بین المللی استان تهران استفاده می کنند.	هر نفر ۵۰ دلار یا معادل ریالی آن. هر گروه سالن ۳۰۰ دلار یا معادل ریالی آن.		
۲	مقامات و مهمانین و مسافران خارجی که از سالن اختصاصی (پاپوین) سایر فرودگاه های کشور استفاده می کنند.	هر نفر ۳۰ دلار یا معادل ریالی آن. هر گروه سالن ۲۰۰ دلار یا معادل ریالی آن.		

دفتر هیئت دولت

ردیف	شرح خدمات	بهای نهایی خدمات به ارزش	بهای نهایی خدمات به ارزش	توضیح و امتیاز
۵-۱۵	تورقه تأیید سازمان تولید تحت زیر بخش ۴			بهای نهایی خدمات به ریال
۵-۱۶	تورقه تأیید تأییدیه کلیه سازمان های تولید			معدل ۲۵٪ بند ۵-۱۲ می باشد.
۵-۱۷	تورقه صدور تأییدیه سازمان تولید برای شرکت های عملیاتی و مراکز تسمیاتی (هوایمائی و بالگردی) و بقیه مراکز ساخت			معدل ۲۵٪ تورقه سازمان تولید و حداقل ۱۵۰۰۰۰ ریال می باشد.
۵-۱۸	تورقه تأیید تأییدیه سازمان تولید برای شرکت های عملیاتی هوایمائی و بالگردی			معدل ۲۰٪ تورقه صدور گواهینامه زیربخش C می باشد حداقل مقدار معدل ۱۵۰۰۰۰ ریال می باشد (حداقل عتقل معدل ۱۵۰۰۰۰ ریال می باشد)

دفتر : ست دولت

ردیف	تاریخ خدمات	بهای نهایی خدمات به ارزش	توضیح و استیفاء
۶	صدور و تسدید گواهی نامه تسدید ایجاد تسدید گانه های فنی هواپیمای (MC)	برای شرکتهای هواپیمایی غیر ایرانی ۱۵۰۰۰ دلار - صدور مجوز افزایش اختیارات (هر مورد) ۵۰۰ دلار	برای شرکتهای هواپیمایی ایرانی که مراکز تسدیداتی هواپیمایی سنگین می باشد ۷۵۰۰۰۰۰ ریال. برای شرکتهای هواپیمایی ایرانی که مراکز تسدیداتی هواپیمایی سبک می باشد ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال. - صدور مجوز افزایش اختیارات (هر مورد) ۱۵۰۰۰۰۰ ریال
۷	صدور و تسدید اجزاء نامه تسدید و موارد خاص	برای شرکتهای هواپیمایی غیر ایرانی از ۴۰۰۰۰ دلار تا حداکثر ۱۰۰۰۰ دلار.	برای مراکز تسدیداتی که دارای وسایل پرنده با وزن تا ۵۷۰۰ کیلوگرم ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال. برای مراکز تسدیداتی که دارای وسایل پرنده با وزن بیش از ۵۷۰۰ کیلوگرم ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال. برای شرکتهای هواپیمایی که دارای وسایل پرنده با وزن تا ۵۷۰۰ کیلوگرم ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال. برای شرکتهای هواپیمایی که دارای وسایل پرنده با وزن بیش از ۵۷۰۰ کیلوگرم ۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۸	بررسی جهت تأیید یا تسدید مجوز تسدید و نگهداری صادر شده توسط مراجع صلاحیتدار هواپیمایی کشوری (جهت هواپیمای شرقی یا غربی استیپاری با ملکی در ایران)	برای شرکتهای هواپیمایی غیر ایرانی ۱۵۰۰۰ دلار	- برای هواپیمای سنگین شرکتهای هواپیمایی ایرانی ۷۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال - برای هواپیمای سبک شرکتهای هواپیمایی ایرانی ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۹	بررسی و بازرسی به منظور صدور تأیید به ایستگاههای تسدیدات وسایل پرنده در خارج از کشور	۱۰۰۰۰ دلار	
۱۰	تأیید به مجوز افزایش صدور موتور با بدنه یا ملخ و متعلقات آن		برای موتور، ملخ و بدنه وسایل پرنده با وزن تا ۵۷۰۰ کیلوگرم ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال برای وسایل پرنده با وزن بیش از ۵۷۰۰ کیلوگرم ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
۱۱	مرگوبه پذیرش اولیه وسایل پرنده		برای وسایل پرنده با وزن ۵۷۰۰ کیلوگرم ۷۰۰۰۰۰۰۰ ریال با وزن بیش از ۵۷۰۰ کیلوگرم ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

دفتر هیئت دولت

ردیف	توضیح خدمات	توضیح و استناد
	۱- از ۴۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۲- از ۴۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۳- از ۷۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۴- از ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۵- از ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۶- از ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۷- از ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۸- از ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تا ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال ۹- برای شرکت های موبایلی سلفونی و موبای ۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و دیگر شرکت های موبایلی (آموزشی - خدماتی - سپاس و...) ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال - برای مرکز تعمیراتی دارای وسایل پرندۀ با وزن تا ۵۷۰۰ کیلو گرم ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال - برای مراکز تعمیراتی دارای وسایل پرندۀ با وزن بیش از ۵۷۰۰ کیلو گرم ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال - مراکز تعمیراتی که تعمیر و نگهداری وسایل پرندۀ با وزنهای کمتر و بیش از ۵۷۰۰ کیلو گرم را انجام می دهند مبلغ پرداختی بر مبنای وسایل پرندۀ با وزن بالاتر از ۵۷۰۰ کیلو گرم محاسبه می گردد ۱۰- برای مراکز تعمیراتی دارای وسایل پرندۀ با وزن تا ۵۷۰۰ کیلو گرم ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال - برای مراکز تعمیراتی دارای وسایل پرندۀ با وزن بیش از ۵۷۰۰ کیلو گرم ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	تقریب صدور و تمدید مجوزهای مختلف عملیاتی: ۱- اگر دگی صوتی (Noise Certificate) ۲- گواهی نامه حمل و نقل کالاهای خطرناکی ۳- گواهی نامه لازم جهت تجهیزات فزودگامی ۴- گواهی نامه بررسی و تصویب هر برگ Revision جهت OM ۵- گواهی نامه مجوزهای عملیاتی شرکت AOC ۶- بررسی و اعلام نظر در خصوص هر برگ REVISION جهت OM ۷- بررسی و اعلام نظر در خصوص توانمندیهایی عملیاتی موبایلی (PERFORMANCE) ۸- بررسی و اعلام نظر در خصوص طرحهای نوچینی مشتریان تابعین شرکت ها و موسسات پروازی ۹- بررسی، تجدید نظر و اعمال اصلاحات در نمودار تکنیکالهای هر یک از بهره برداران موبایلی ۱۰- بررسی و اصلاح و تصویب MOE, O/M, MOM و کلیه اسنادی که در ارتباط با ساختار سازمانی سیستم تعمیر و نگهداری بوده و یا نحوه انجام بازرسی و ممیزی داخلی تشریح کرده باشد هر جلد

دفتر هیئت دولت