

در سال (جمعاً ۹۸۰ میلیون مترمکعب در طول مدت قرارداد) بدون پرداخت آب بها براساس تعهدات و تضامین حقوقی وزارت نیرو و با رعایت استانداردهای زیست محیطی جهت آبیاری فضای سبز دریافت می‌نماید.

۵/۲ - مراحل اجرا، بهره‌برداری، تعمیر و نگهداری پروژه تأسیسات آب شرب در محدوده منطقه ۲۲ از طریق شرکت آب و فاضلاب شهرها و شهرک‌های غرب استان تهران انجام می‌شود. تخصیص تضمینی آب شرب به میزان ۲۸ میلیون مترمکعب در مدت هفت سال بدون پرداخت آب بها و برقراری انشعاب به میزان ۴/۵ میلیون مترمکعب در مدت دو سال بدون پرداخت حق انشعاب (مطابق جدول شماره دو) (پیوست) براساس تعهدات و تضامین حقوقی وزارت نیرو به شهرداری تهران صورت می‌گیرد.

۵/۳ - جهت تنظیم الحاقیه و نظارت فنی بر حسن اجرای قرارداد منعقد، سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکتهای مردمی موظف است از خدمات تخصصی شرکت خاکریز آب شهرداری تهران استفاده نماید. شرکت خاکریز آب موظف است نسبت به اخذ مشاور دیصلاح از محل کدبوجه با شماره طبقه‌بندی ۳۰۷۰۳۳۹۲۳ (مطالعه و اجرای پروژه‌های اضطراری و پیش‌بینی نشده برای سال ۱۳۹۵) جهت نظارت تخصصی بر مراحل تنظیم الحاقیه و مراحل تحویل پساب در مدت بهره‌برداری موردنظر اقدام نماید. در تنظیم الحاقیه قرارداد در مهلت مقرر، کلیه تعهدات، آورده‌ها و مسئولیتهای طرفین بایستی زیر نظر اداره کل حقوقی شهرداری تهران، کاملاً مشخص و شفاف گردد.

۵/۴ - شهرداری تهران موظف است ظرف مدت یک (۱) ماه از تاریخ لازم‌الاجراشدن این مصوبه، نسبت به تحویل اراضی ساخته‌گاه تصفیه خانه‌ها به شرکت آب و فاضلاب استان تهران اقدام نماید و عملیات اجرایی می‌بایست بلافاصله توسط شرکت مذکور آغاز شود.

۵/۵ - شهرداری تهران موظف است نیاز آب خام منطقه ۲۲ را براساس مطالعات طرح جامع آب خام شهر تهران برآورد نموده و در صورتی که پساب دریافت شده بیش از نیاز آبی محدوده منطقه ۲۲ باشد شهرداری تهران مجاز به استفاده از مازاد پساب دریافتی برای نیازهای آب خام در سایر مناطق می‌باشد.

ب) بند ذیل به عنوان بندسیده (۱۳) به تبصره بیست و سوم (۲۳) «مصوبه بودجه سال ۱۳۹۵ شهرداری تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۱۷۰/۳۲۳۹۵ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲ الحاق می‌گردد:

بند ۱۳ (الحاقی):

تملك و مشاركت در پروژه موضوع مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۷۴۰/۲۷۰۷۸ مورخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۷ تا سقف برآوردی ۵۹۵۰ میلیارد ریال (با تعیین قیمت توسط کارشناس رسمی دادگستری) به شرح ذیل:

۱۳/۱ - تملك زمین‌های محل ساخته‌گاه چهار تصفیه‌خانه فاضلاب به مبلغ ۱۳۵۰ میلیارد ریال

۱۳/۲ - تملك زمین‌های محل ساخته‌گاه مخازن به مبلغ ۵۰۰ میلیارد ریال

۱۳/۳ - مبلغ صدور مجوزهای نوار حفاری و حفاری انشعابات فاضلاب تا سقف ۷۵۰ میلیارد ریال

۱۳/۴ - مبلغ صدور مجوزهای نوار حفاری و حفاری انشعابات آب تا سقف ۱۵۰ میلیارد ریال

۱۳/۵ - تأمین هزینه اجرای تأسیسات آب و فاضلاب تا سقف ۳۲۰۰ میلیارد ریال به صورت غیرنقد شامل واگذاری اراضی و عوارض صدور پروانه توسط شهرداری تهران

عنوان مصوبه:

«توسعه و بهبود خدمات ایمنی و آتش‌نشانی»

(مشمول بر دوازده (۱۲) ماده و یازده (۱۱) تبصره)

مصوب جلسه ۲۹۱ شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۲۲۳/۱۷۷۱۱ مورخ ۱۳۹۵/۷/۱۸

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shora.tehran.ir> قابل دسترسی است.

مقدمه:

در راستای اجرای بند ۱۴ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها و مواد ۵۵، ۵۶، ۶۴، ۷۰ و ۷۷ مصوبه برنامه عملیاتی پنج‌ساله دوم شهرداری تهران (۹۷ - ۱۳۹۳) - ابلاغی به شماره

۱۶۰/۱۸۸۲/۴۹۳۸ مورخ ۱۳۹۳/۲/۳۱ در ارتباط با سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران و به منظور رعایت اصول، ضوابط و مقررات ایمنی در ساخت و سازها و فضاهای شهری، ارتقاء ایمنی ساختمان‌ها و توانمندسازی شهروندان برای مقابله با حوادث احتمالی، لزوم تأمین زیرساخت‌های حقوقی، آئین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها، فرآیندها و منابع برای بازبینی و اصلاح فرایند صدور پروانه و گواهی‌های کلیه ساختمان‌ها، بناها و تأسیسات شهری، حفظ شرایط ایمنی شهر، ایجاد نظام بازرسی ایمنی و آتش‌نشانی با اولویت کلیه ساختمان‌ها و فضاهای شهری پرخطر و نظام‌مندسازی ارائه خدمات ایمنی و آتش‌نشانی، حفظ جان و اموال شهروندان، پیشگیری از وقوع آتش‌سوزی، شناخت خطرات و ایجاد راهکارهای مناسب، بکارگیری اصول علمی و روش‌های پیشگیرانه حفاظتی، آموزشی، تشویقی و توسعه خدمات امداد رسانی در زمان وقوع حوادث غیرمترقبه، شهرداری تهران مکلف است از طریق تقویت تعامل و با همکاری سایر سازمان‌های خدمات‌رسان (هلال احمر، اورژانس، اداره برق، آب، گاز، مخابرات و نهادهای نظارتی و امنیتی) اقدامات و هماهنگی‌های لازم را در اجرای کامل مفاد این مصوبه به عمل آورد.

ماده یکم (۱):

شهرداری تهران (سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران که اختصاراً، در این مصوبه سازمان نامیده می‌شود) مکلف است در راستای ارتقاء سطح کیفی ایمنی شهر و پایداری آن در طول دوره بهره‌برداری تصرفات، با استفاده از ظرفیت درون و برون سازمانی، اقدام به نظارت و بازرسی‌های دوره‌ای ضوابط ایمنی و آتش‌نشانی در کلیه ساختمان‌ها، فضاهای شهری، معابر، تأسیسات، تجهیزات و تسهیلات شهری نموده و موارد نقص و مشکلات ایمنی را به مالک (ذینفع) و شهرداری منطقه ذیربط ابلاغ نماید. شهرداری‌های مناطق ۲۲ گانه نیز مکلفند اقدامات لازم جهت الزام مالک به رفع نواقض و مشکلات ایمنی ابلاغی را ظرف مدت تعیین شده در ابلاغیه به عمل آورند. هزینه‌های کارشناسی و صدور دستور العمل ابلاغی برای هر یک از بناهای نوساز متقاضی کسب گواهی پایان کار از محل عوارض ایمنی پرداختی در هنگام صدور پروانه ساختمان تأمین و هزینه‌های بازرسی دوره‌ای سایر اماکن مطابق با دستورالعملی که حداقل ظرف مدت سه (۳) ماه پس از لازم‌الاجراشدن این مصوبه توسط شهرداری تهران تهیه و به تصویب شورای اسلامی شهر تهران می‌رسد، از مالک دریافت می‌گردد.

تبصره یکم (۱):

درجه‌بندی اماکن، تأسیسات، تجهیزات و تسهیلات شهری از نظر میزان خطرپذیری براساس میحث سوم (۳) مقررات ملی ساختمان بوده که بازرسی دوره‌ای آن‌ها طی مراحل زمانی ذیل انجام می‌گیرد:

پر خطر: حداقل یکبار در سال

میان خطر: یکبار در طول سه (۳) سال

کم خطر: یکبار در طول ده (۱۰) سال

تبصره دوم (۲):

سازمان مکلف است براساس «آیین‌نامه ساماندهی و تعیین صلاحیت اشخاص حقیقی و حقوقی فعال در زمینه خدمات ایمنی و آتش‌نشانی» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۹۱۱ مورخ ۱۳۹۲/۷/۲۰ صلاحیت اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط را که متقاضی همکاری با سازمان به عنوان «ناظر ایمنی» می‌باشند، تعیین و اعلام نماید.

تبصره سوم (۳):

به منظور نظارت بر حسن اجرای بازرسی ایمنی و اطمینان از رعایت ضوابط و مقررات مربوط، سازمان مکلف است نسبت به انجام نظارت فنی عالی اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

شهرداری تهران مکلف است براساس مقررات ملی ساختمان نسبت به الزام مالکین ساختمان‌های جدیدالاحداث، در کلیه پروانه‌ها و پایان کارهای ساختمانی با هر تعداد طبقه و هر میزان مساحت، جهت رعایت ضوابط و مقررات ملی ساختمان و دستورالعمل ایمنی و آتش‌نشانی اقدام نماید. نظارت بر حسن اجرای مفاد این بند به عهده سازمان و معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران می‌باشد.

تبصره یکم (۱):

سازمان مکلف است حداکثر ظرف مدت یک (۱) ماه پس از لازم‌الاجراشدن این مصوبه ضوابط و مقررات ایمنی ساختمان‌ها را جهت اطلاع رسانی به کلیه متقاضیان صدور پروانه ساختمانی به معاونت شهرسازی و معماری اعلام نماید. علاوه بر این سازمان می‌بایست نسبت به انتشار استانداردها، ضوابط و آیین‌نامه‌ها از طریق پرتال سازمانی و شهرداری تهران اقدام نماید.

تبصره دوم (۲):

سازمان مکلف است فهرست تجهیزات تأیید شده ایمنی و آتش‌نشانی استاندارد را از طریق پرتال سازمان منتشر نماید و مهندسین ناظر براساس وظایف قانونی خود مکلفند اسناد فنی استاندارد کیفیت، عملکرد و اصالت تجهیزات فوق را کنترل و نظارت نمایند. سازمان می‌تواند بر حسن اجرای این تبصره در زمان اجرای عملیات ساختمانی و صدور گواهی پایان کار ساختمان، نظارت نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (معاونت شهرسازی و معماری) مکلف است به هنگام صدور پروانه ساختمانی برای کلیه اماکن، دستورالعمل‌های ایمنی در ساختمان را قبل از صدور پروانه به مالکین و ناظرین ساختمان ابلاغ و تأییدیه رعایت موارد ابلاغی را اخذ و در پروانه‌های ساختمانی درج نماید.

تبصره چهارم (۴):

در زمان صدور پروانه ساختمان برای ساختمان‌های بلندمرتبه وضعیت دسترسی خودروهای آتش‌نشانی به محل ساختمان به منظور حفاظت ساختمان‌ها در مقابل حریق (براساس مبحث سوم (۳) مقررات ملی ساختمان) با توجه به شرایط موجود بررسی و در صورت عدم تأمین شرایط لازم، موضوع در کمیته مشترک بین سازمان و معاونت شهرسازی و معماری مطرح و درخصوص راهکار مناسب جهت دسترسی خودروهای آتش‌نشانی اتخاذ تصمیم می‌شود.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران (معاونت شهرسازی و معماری) باید با هماهنگی سازمان شرایطی را فراهم نماید که جهت اعمال دستورالعمل‌های ایمنی و آتش‌نشانی و تأییدیه‌های ایمنی، زمان صرف شده، از سه (۳) روز کاری در زمان صدور پروانه ساخت و هفت (۷) روز کاری در زمان صدور گواهی‌های پایانکار یا عدم خلاف، بیشتر نباشد.

ماده سوم (۳):

سازمان مکلف است با استفاده از امکانات و توانایی‌های درون و برون سازمانی در جهت کمک به ایمن‌سازی سالیانه حداقل ده درصد (۱۰٪) از اماکن عمومی، از طریق مشارکت در تأمین تجهیزات اولیه ایمنی و آتش‌نشانی اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

در راستای اجرای ردیف پنجم (۵) مصوبه مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۱۸ هیأت وزیران در خصوص الزام به رعایت ضوابط ایمنی در بهره‌برداری از کلیه تجهیزات و تأسیسات تحت مالکیت دستگاه‌های موضوع ماده پنجم (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری، شهرداری تهران مکلف است نسبت به الزام کلیه مسئولین، سازمان‌ها و نهادهای حقوقی، دولتی و عمومی به ویژه واحدهای تابعه شهرداری تهران به اجرای ضوابط ایمنی و آتش‌نشانی در فضاهای عمومی اقدام نماید.

تبصره:

چنانچه سازمان تشخیص دهد که در زمان بهره‌برداری از تجهیزات و تأسیسات دولتی موارد استاندارد موضوع تبصره یکم (۱) ذیل ماده یکم (۱) رعایت نشده است، مراتب را جهت رفع نقص به بالاترین مقام آن دستگاه اعلام نموده و به منظور الزام مالکین و ذینفعان جهت رعایت تمهیدات ایمنی و آتش‌نشانی در طول دوره بهره‌برداری از طریق مراجع ذیصلاح یا ضابطین قضایی و طی مراحل قانونی اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

سازمان موظف است حداکثر ظرف مدت شش (۶) ماه از تاریخ لازم‌الاجراشدن این مصوبه نسبت به تدوین آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های فنی در حوزه‌های تخصصی ذیل اقدام و پس از تصویب هیأت مدیره سازمان، و تأیید شهردار تهران اقدام نماید.

۱- نحوه اعزام نیروهای عملیاتی اولیه و تکمیلی متناسب با نوع خطر
۲- نحوه جانمایی ایستگاه‌های آتش‌نشانی متناسب با حجم ترافیک، دسترسی‌ها، شرایط ژئومورفولوژیکی و تراکم جمعیتی

۳- برآورد تعداد، نوع و شرایط نگهداری تجهیزات مورد نیاز در انواع حوادث و حریق متناسب با استانداردهای معتبر

۴- نحوه انجام عملیات امدادی آتش‌نشانی و شرایط استاندارد آن
۵- شرایط استاندارد خرید و نحوه نگهداری خودروهای آتش‌نشانی در طول دوره بهره‌برداری

۶- شرایط استاندارد تجهیزات ارتباطی، مخابراتی و فناوری اطلاعات ستاد هماهنگی و ایستگاه‌های آتش‌نشانی

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران مکلف است به منظور تأمین فضای لازم جهت ساخت ایستگاه‌های آتش‌نشانی، حداکثر ظرف مدت شش (۶) ماه پس از اعلام نیاز سازمان، زمین‌های بدون معارض شناسنامه دار را براساس شرایط استاندارد ملاک عمل در آیین‌نامه موضوع بند دوم (۲) ذیل ماده پنجم (۵) این مصوبه تعیین و جهت اقدامات آتی به سازمان معرفی نماید.

ماده هفتم (۷):

به منظور تأمین ایمنی در حمل و نقل ریلی درون شهری (مترو)، شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است با همکاری و هماهنگی سازمان نسبت به تأمین خودروها و تجهیزات مورد نیاز مقابله با حریق و حوادث، جانمایی و استقرار آن‌ها، تأمین شرایط استاندارد امدادرسانی در داخل تونل‌ها، فضاها، ایستگاه‌ها و تأسیسات مترو و آموزش رانندگی لوکوموتیو و اقدامات فنی اولیه به پرسنل منتخب آتش‌نشانی، از محل ردیف‌های بودجه سالیانه خود اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

سازمان موظف است ظرف مدت یک (۱) سال از لازم‌الاجراشدن این مصوبه دستورالعمل ایمنی ملاک عمل در عملیات امدادرسانی حوادث و حریق مترو را تدوین و ضمن برآورد تجهیزات، تأسیسات و خودروهای مورد نیاز، آن را به تصویب هیأت مدیره سازمان و تأیید شهردار تهران برساند.

تبصره دوم (۲):

به منظور انجام اقدامات لازم به هنگام بروز حوادث و حریق و تعیین حدود وظایف هر یک از طرفین، ضروری است تفاهنامه همکاری فی‌مابین شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و سازمان منعقد گردد.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) مکلف است در کلیه طرح‌های تغییر و توسعه معابر و خطوط حمل و نقل شهری، موضوع حداقل زمان جهت دسترسی خودروها و نیروهای امدادی آتش‌نشانی را در تمام مناطق شهری مدنظر قرار داده و در صورت تأمین شرایط استاندارد نسبت به اجرای طرح‌های مورد نظر اقدام نماید. همچنین در خصوص معابر و خطوط حمل و نقل موجود مکلف است ظرف مدت دو (۲) سال نسبت به اصلاح دسترسی‌ها و تأمین شرایط مورد نیاز سازمان اقدام نماید. سازمان نیز مکلف است ظرف مدت شش (۶) ماه نسبت به شناسایی و معرفی معابری که می‌بایست مورد اصلاح قرار گیرند و پیشنهاد دسترسی‌های جایگزین به معاونت حمل و نقل و ترافیک اقدام نماید.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران مکلف است با رعایت الویت‌بندی پتانسیل خطر و امکان پذیری، جهت جلوگیری از خطرات ناشی از سقوط عناصر غیرسازه‌ای و توسعه حریق در اماکن عمومی، درمانی، آموزشی و جمعیت‌پذیر، با همکاری سازمان‌ها و نهادهای ذیربط، دستورالعمل مقاوم‌سازی و ایمن‌سازی عناصر غیرسازه‌ای (شامل ایمن‌سازی میلمان و تجهیزات شهری اعم از ایستگاه‌های اتوبوس، نیمکت‌ها، پل‌های عابر پیاده، سازه‌های نمادین و تأسیسات مصنوعی آبی) را تهیه و ظرف مدت شش (۶) ماه نسبت به تدوین ساز و کارهای اجرایی لازم اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

به منظور ارتقاء فرهنگ ایمنی و آموزش شهروندان تهرانی، شهرداری تهران مکلف است ظرف مدت شش (۶) ماه از تاریخ لازم‌الاجراشدن این مصوبه با استفاده از ظرفیت‌های سازمان، معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران، سازمان مدیریت بحران شهرداری تهران، آموزش و پرورش شهر تهران، صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران و سایر نهادهای ذیربط نسبت به تهیه و اجرای طرح آموزش‌های عمومی اثربخش ایمنی و آتش‌نشانی به استناد استانداردهای موجود و بین‌المللی با رعایت شرایط ذیل اقدام نماید:

(الف) شناسایی گروه‌های آسیب‌پذیر در موضوع ایمنی و آتش‌نشانی

(ب) احصاء روش‌های دسترسی موثر و اطمینان بخش به گروه‌های موضوع بند (الف)

(ج) تدوین محتوای آموزشی اثربخش متناسب با گروه‌های موضوع بند (الف) و اجرای آموزش

(د) ارزیابی میزان اثربخشی از طریق اندازه‌گیری شاخصه‌های آماری حریق‌ها، حوادث، خسارات و تلفات در گروه‌های اجتماعی مورد نظر.

(و) اصلاح روش‌های عملکردی متناسب با اثربخشی بند (د)

ماده یازدهم (۱۱):

شهرداری تهران موظف است به منظور اجرایی نمودن این مصوبه، نسبت به تأمین منابع مالی در بودجه سنواتی اقدام نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

شهرداری تهران موظف است هر شش (۶) ماه یک بار گزارش اجرای این مصوبه را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

عنوان مصوبه:**«راهبردهای برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیر سطحی»**

(مشمول بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و سه (۳) تبصره)

مصوب جلسه ۲۹۱ شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۲۲۴/۱۷۱۳۴ مورخ ۱۳۹۵/۷/۱۱

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shora.tehran.ir> قابل دسترسی است.

مقدمه

در اجرای بند ۹ - ۲ سند طرح جامع شهر تهران (۱۳۸۶) در رابطه با ارتقاء سیستم مدیریت بحران و کیفیت و دفاع غیرعامل شهر تهران و همچنین تبصره یکم (۱) ذیل ماده نهم (۹) و بخش‌های دوازدهم، سیزدهم و چهاردهم (مواد ۵۶، ۶۱، ۶۴، ۶۵، ۶۶ و ۷۹ الی ۸۳ و ۸۸) برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران (۱۳۹۳-۱۳۹۷) به منظور بهبود سیستم ایمنی و مدیریت بحران، کاربست اصول پدافند غیرعامل و ایمن‌سازی فضاهای زیر سطحی شهر تهران در برابر سوانح طبیعی و انسان ساخت، شهرداری تهران موظف است راهبردهای ذیل را در تدوین سند و برنامه‌های عملیاتی موضوع مصوبه «لزام شهرداری تهران به تدوین برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیر سطحی» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۶۶/۲۱۶۲۳ مورخ ۱۳۹۳/۸/۷، ملاک عمل قرار دهد.

الف) راهبردهای برنامه عملیاتی کاهش خطرپذیری شبکه مترو و فضاهای زیر سطحی (شامل ایستگاه‌ها، تونل‌ها، سکوها، پارکینگ‌ها، تجاری‌ها و نظایر آن) در برابر حوادث طبیعی و انسان ساخت**ماده یکم (۱):**

شهرداری تهران موظف است به منظور تدوین سند و برنامه عملیاتی کاهش خطرپذیری و مدیریت بحران شبکه مترو و فضاهای زیر سطحی در برابر حوادث طبیعی و انسان ساخت، ظرف مدت یک (۱) سال از زمان لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، نسبت به ارزیابی میزان آسیب‌پذیری کلیه فضاهای زیرسطحی و خطوط مترو (ایستگاه‌ها، تونل‌ها، سکوها، پارکینگ‌ها، تجاری‌ها و نظایر آن) در شبکه حمل و نقل متروی تهران در برابر حوادث طبیعی (سیل، زلزله، زمین لغزش، فرونشست زمین، رانش، طوفان، افزایش دما و گرم‌زدگی، یخبندان و سرمازدگی، بارش‌های تندی و وقوع تگرگ، نفوذ منابع آب سطحی و زیرزمینی، ریزش چاه و قنات) و حوادث انسان ساخت (حریق و دودگرفتگی، برخورد قطار با قطار، مانع و مسافر، برق‌گرفتگی و شوک الکتریکی، نقص و یا خرابی تجهیزات و تأسیسات برقی و مخابراتی در تونل، خطوط ریلی، ایستگاه و قطار، انفجار و یا نشت لوله‌های سوخت‌رسان و شبکه‌های آب و فاضلاب، نشت و پخش گازهای سمی) و شناسایی نقاط مخاطره‌آمیز و ناایمن اقدام نموده و براساس نتایج به دست آمده از ارزیابی، اقدامات ذیل را مطابق زمان‌بندی برنامه‌های عملیاتی (جداول ضمیمه - با رعایت تبصره ذیل ماده دهم (۱۰) این مصوبه) به انجام رساند:

۱- تدوین سند و برنامه عملیاتی کاهش خطرپذیری و مدیریت بحران در حوادث طبیعی و انسان ساخت موضوع این مصوبه به تفکیک نوع حادثه و میزان خطرپذیری آن، با لحاظ اولویت‌های زمان‌بندی شده و منابع مالی مورد نیاز جهت انجام اقدامات کنترلی، پیشگیرانه و مقابله‌ای در مواقع بحران.

۲- ایمن‌سازی و اصلاح نقاط مخاطره‌آمیز و ناایمن شناسایی‌شده در زیرساخت‌های شبکه خطوط ریلی، ایستگاه‌ها، سکوها، مبادی ورودی و خروجی،

دسترسی‌ها و تأسیسات داخلی و خارجی موجود در شبکه مترو و اجرای اقدامات کاهش خطرپذیری

۳- تهیه لایه‌های اطلاعاتی سه بعدی جغرافیایی و بانک اطلاعاتی از کلیه شبکه‌ها، خطوط ریلی، ایستگاه‌ها، قطارها، تأسیسات داخلی و مجاور شبکه خطوط (شامل شبکه خطوط برق، آب، فاضلاب، گاز، سوخت و سایر تأسیسات مهم شهری) به همراه پیشینه کامل حوادث (طبیعی و انسان ساخت) شبکه‌های مترو تهران (شامل نوع، زمان، مکان، علت، میزان خسارت و اقدامات کنترلی انجام شده بعد از حادثه).

۴- تدوین استانداردها و ضوابط ایمنی، آتش‌نشانی و مدیریت بحران در زیر ساخت‌ها، تونل‌ها، قطارها، ایستگاه‌ها، تأسیسات الکتریکی و مکانیکی، اضطراری و نظایر آن با همکاری و هماهنگی تمامی سازمان‌ها و نهادهای تخصصی و پشتیبانی ذیربط

۵- تهیه و بازنگری برنامه‌های بازدید دوره‌ای و تعمیر و نگهداری مستمر از کلیه تجهیزات و تأسیسات خطوط، ایستگاه‌ها و قطارهای مترو با توجه به عمر مفید آن‌ها مطابق با استانداردهای داخلی و بین‌المللی معتبر

۶- تقویت تعامل، همکاری و هماهنگی با سازمان‌های خدمات‌رسان (هلال احمر، اورژانس، شرکت‌های برق، آب، گاز، نفت، مخابرات و نهادهای نظارتی و امنیتی) از طریق استخراج و شناسایی ظرفیت‌ها و کمبودهای سازمانی و تجهیزاتی سایر ارگان‌های مرتبط و تدوین دستورالعمل و تفاهم‌نامه‌های مشترک با شرکت بهره‌برداری مترو به منظور پوشش کمبودهای موجود در اجرای برنامه‌های پیشگیرانه، مقابله هماهنگ و برنامه فرماندهی واحد عملیاتی در حوادث و مواقع بحران

۷- ارائه برنامه برای کاهش وابستگی شبکه مترو به تأسیسات ناپایدار شهری به خصوص انجام تمهیدات لازم جهت اطمینان از تأمین برق پایدار برای شبکه مترو (از طریق راهکارهایی مانند سیستم‌های مولد کوچک مقیاس (CHP) و استفاده از انرژی‌های نو مثل انرژی زمین گرمایی)

۸- ارائه برنامه عملیاتی برای ارتقاء و بهبود سامانه ایمنی بهداشت و محیط زیست (HSE) در مترو.

۹- امکان‌سنجی و شناسایی پتانسیل‌های موجود جهت بهره‌برداری چندمنظوره از ایستگاه‌ها، تونل‌های مترو و مجتمع‌های ایستگاهی در مواقع بحران‌های طبیعی و یا نظامی جهت اسکان اضطراری و پناهگاه

ماده دوم (۲):

سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری تهران موظفند در طراحی، اجرا و بهره‌برداری کلیه خطوط و ایستگاه‌های جدید شبکه مترو و طرح‌های توسعه‌ای واقع در حریم شبکه مترو موارد ذیل را رعایت نمایند:

الف) رعایت ضوابط ساخت در حریم تأسیسات زیرسطحی، خطوط انتقال نیرو، سوخت، گاز، آب و فاضلاب، حریم گسل‌ها، حریم تونل‌های زیرسطحی، حریم قنات و کسب تأییدیه‌های موردنیاز

ب) کسب تأییدیه رعایت الزامات کاهش خطرپذیری در برابر سوانح طبیعی و انسان ساخت از سازمان پیشگیری و مدیریت بحران و سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران

ج) کسب تأییدیه رعایت الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) در احداث و بهره‌برداری شبکه مترو از سامانه مدیریت (HSE) شهرداری تهران

د) انجام مطالعات ژئوفیزیکی و اسکن به منظور شناسایی عوارضی مانند لوله‌ها، کانال‌ها، حفرات و مغارهای زیرزمینی در حریم مسیر تونل در مراحل طراحی، اجرا و نظارت بر احداث تونل‌های شهری، انجام تمهیدات ویژه جهت پایدارسازی و ایمن‌سازی مسیر حفاری تونل، تهیه نقشه‌های اطلاعاتی زیرسطحی شهر تهران، کنترل و سنجش نشست ناشی از حفر تونل بر روی سازه‌ها و تأسیسات زیرزمینی و سازه‌های روزمینی مجاور در حریم مسیر تونل به کمک ابزارهای دقیق پایش

ب) راهبردهای برنامه عملیاتی پدافند غیرعامل در شبکه مترو**ماده سوم (۳):**

شهرداری تهران موظف است به منظور تدوین برنامه عملیاتی پدافند غیرعامل در شبکه متروی تهران، با همکاری سازمان پدافند غیرعامل کشور ظرف مدت یک (۱) سال از لازم‌الاجرا شدن این مصوبه نسبت به ارزیابی میزان آسیب‌پذیری کلیه خطوط و ایستگاه‌های موجود شبکه متروی تهران در برابر تهدیدات نظامی و حملات تروریستی (بمب‌گذاری و حملات بیوتکنولوژی، آشوب، گروگان‌گیری، خرابکاری، تهاجم سایبری) اقدام نموده و براساس نتایج ارزیابی انجام شده، اقدامات ذیل را به انجام رساند: