



جمهوری اسلامی ایران
امداد آزادراه نطنز - اصفهان

شماره ۱۰۱ ات ۲۸۰۲۸ هـ

تاریخ ۱۳۸۴/۷/۲۴

اجزده انحصاری ترابری مشارکت - متفقین محمد بن عبدالمطلب
با شرکت معرفی شده از طرف سازمان بهزیستی کشور جمهوری اسلامی ایران وزارت راه و ترابری

تصویب نامه هیات وزیران

بسمه تعالی

وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت راه و ترابری

۳۰۴
۴۰۲
۱۰۴/۱۲

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۲/۲۱ بنا به پیشنهاد شماره ۲۴۶۲۷/۱۱ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۲ وزارت راه و ترابری و به استناد تبصره (۲) ماده واحده قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع پولی و مالی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - و در اجرای ماده (۳۵) آیین نامه اجرایی قانون یاد شده - مصوب ۱۳۶۷ - تصویب نمود:

۱- وزارت راه و ترابری مجاز است به منظور تکمیل عملیات احداث آزادراه نطنز - اصفهان با شرکت معرفی شده از طرف سازمان بازنشستگی کشوری قرارداد مشارکت منعقد نماید.
۲- سهم طرف مشارکت (سازمان بازنشستگی کشوری) مقطوعاً یکصد میلیارد ریال خواهد بود که متناسب با پیشرفت فیزیکی کارها به حساب مشترک پروژه مربوط واریز می‌نماید.
۳- در اجرای بند "الف" ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون یاد شده مشارکت از نوع تأمین منابع مالی می‌باشد.

۴- نرخ سود سرمایه‌گذاری سازمان بازنشستگی کشوری بیست و دو درصد (۲۲٪) در سال و همواره دو درصد (۲٪) بیشتر از نرخ سود سپرده‌های درازمدت نزد بانکهای معتبر طبق مفاد قرارداد منعقد اولیه ملاحظه و منظور خواهد بود.

۵- صددرصد منافع حاصل از بهره‌برداری در دوران مشارکت متعلق به سرمایه‌گذاران می‌باشد.
۶- هشتاد درصد (۸۰٪) درآمد خالص حاصل از بهره‌برداری از آزادراه کاشان - نطنز - اصفهان (پس از وضع هزینه‌های نگهداری و بهره‌برداری) متعلق به سازمان بازنشستگی کشوری و باقیمانده به وسیله سازمان یاد شده یا هر شرکتی که برای این منظور ثبت و یا معرفی شود به شرکت سان آرا پرداخت می‌شود.

۱۰۴/۱۵۰

تبصره - هزینه‌ها و درآمدها در هر سال منحصرأ باید به تأیید سازمان حسابرسی مورد تأیید وزارت امور اقتصادی و دارایی برسد.

۱۰۴/۳

۷- عامل بهره‌برداری و نگهداری در دوران مشارکت سازمان بازنشستگی کشوری، منحصرأ شرکت تأسیس شده (معرفی شده) از طرف سازمان بازنشستگی کشوری خواهد بود.

۱۵۰۰۰



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه‌های وزارت ایران

۱۰۹ / ۲۸۰۲۸ هـ

تاریخ

۱۳۸۲ / ۷ / ۲۲

۸- دوران مشارکت آزادراه کاشان - نطنز- اصفهان با سازمان بازنشستگی کشوری تا استهلاك كامل سرمايه و سود مورد انتظار از تاريخ انعقاد قرارداد مشاركت يازده سال، شامل يك سال دوران احداث و ده سال بهره‌برداري و با شركت سان آرا از مبدأ سال ۱۳۷۴ حدود ۳۴ سال، شامل ۹ سال دوران احداث و ۲۵ سال بهره‌برداري برآورد گردیده است و در هر حال دوران بهره‌برداري هر يك از اطراف مشاركت منوط و محدود به استهلاك كامل سرمايه و سود مورد انتظار آنها خواهد بود.

۹- پس از استهلاك كامل سرمايه و سود سازمان بازنشستگی کشوری آزادراه کاشان - نطنز- اصفهان به وزارت راه و ترابری منتقل می‌شود و وزارت مزبور، آزادراه را جهت استهلاك باقیمانده سرمايه و سود مورد انتظار به شركت سان آرا منتقل می‌نماید. شركت سان آرا نيز پس از استهلاك كامل سرمايه و سود مورد انتظار آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت راه و ترابری منتقل می‌نماید.

۱۰- وزارت راه و ترابری موظف است در قرارداد با طرف مشاركت، نحوه استيفای حقوق دولت را در صورت خودداري و يا ناتوانی طرف مشاركت در اجرای قرارداد پیش بینی نماید.

۱۱- چنانچه برای اجرای این آزاد راه نیاز به قانون خاص و يا تصویب نامه دیگری باشد وزارت راه و ترابری پیشنهاد لازم را برای طرح در هیئت دولت ارائه خواهد نمود.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، وزارت دادگستری، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.