



بسمه تعالی

وزارت صنعت، معدن و تجارت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۳ درخواست‌های شماره ۶۰/۲۳۵۳۰۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۲ و شماره ۶۰/۳۳۹۵۷۱ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۸ وزارت صنعت، معدن و تجارت و نامه شماره ۱۱۸۳۱۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۰ دفتر معاون اول محترم رییس جمهور منضم به درخواست شماره ۱۶۲۱۰۲ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۶ وزارت کشور درخصوص اصلاح مصوبه شماره ۱۲۸۸۴۵ مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ شورای اقتصاد موضوع طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون‌شهری و برون‌شهری را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ بررسی و مصوبه مذکور را به شرح ذیل اصلاح و مورد تصویب قرار داد:

۱- بند (۳) مصوبه مذکور به شرح زیر اصلاح گردید:

ارزش صرفه‌جویی حاصل به ازاء هر کیلومتر پیمایش که از طریق سامانه‌های مربوطه (نصب GPS) اندازه‌گیری و اعلام می‌شود براساس جدول ذیل و با لحاظ کردن کل پیمایش برای ناوگان جدید نوسازی شده توسط بخش غیر دولتی که در سیستم حمل و نقل جاده‌ای درون شهری و برون شهری مشغول به کار می‌شوند به شرح ذیل محاسبه و بازپرداخت خواهد گردید:

۱-۱- اتوبوس‌های درون شهری پایه گازسوز (ردیف ۱ جدول ذیل) حداکثر دوازده (۱۲) سال، منوط به تحقق پیمایش و مصرف سوخت مطابق با یارانه صرفه‌جویی محاسبه شده.

۱-۲- اتوبوس‌های درون شهری دیزلی (ترکیبی از ردیف ۱ و ۲ جدول ذیل) حداکثر ده (۱۰) سال

۱-۳- سایر خودروهای حمل و نقل درون و برون شهری (ردیف‌های ۲ الی ۷ جدول ذیل) حداکثر هفت (۷) سال

۲- تبصره ذیل به بند (۵) مصوبه مذکور اضافه گردید:

تبصره: در خصوص اتوبوس‌های شهری پایه گازسوز جهت تحقق صرفه‌جویی و عدم آلاینده‌گی بیش از حد مجاز و اطمینان از عدم افت عملکردی خودرو به لحاظ افزایش مصرف سوخت، می‌بایست معاینه فنی ادواری هر شش (۶) ماه یکبار انجام و بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل صرفه‌جویی منوط به اخذ معاینه فنی معتبر باشد.

۳- بند (۶) مصوبه مذکور به شرح زیر اصلاح گردید:

آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) در این مصوبه (برای ردیف‌های ۲ الی ۷ جدول ذیل) سال ۱۴۰۶ و آخرین سال بازپرداخت منابع ماده (۱۲) در خصوص اتوبوس‌های پایه گازسوز (ردیف ۱ جدول ذیل) سال ۱۴۰۹ خواهد بود. میزان تجمعی این منابع طی سال‌های ۱۳۹۷-۱۴۰۹ و سقف تعهدات دولت حداکثر ده میلیارد و ششصد و شصت و شش میلیون (۱۰,۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی سامانه نیما خواهد بود.

۴- بند (۷) مصوبه مذکور به شرح زیر اصلاح گردید:

ناوگان جدید می‌بایست دارای فناوری روز بوده و به تایید وزارت نفت برسد، همچنین درخصوص اتوبوس‌های پایه گازسوز درون شهری، تمامی محصولات می‌بایست با استاندارد آلاینده‌گی حداقل یورو (۵)، مجهز به توربوشارژر و اینترکولر و سیستم تهویه مطبوع بوده و گنجایش مخزن CNG بنحوی باشد که پیمایش با هربار سوخت‌گیری به میزان حداقل ۴۰۰ کیلومتر امکان‌پذیر باشد. مخازن CNG مورد استفاده می‌بایست منطبق با استانداردهای روز بین‌المللی باشد.

۵- بند (۹) مصوبه مذکوره به شرح زیر اصلاح گردید:



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور

رئیس سازمان

شماره نامه: ۱۵۴۷۵۵
تاریخ نامه: ۱۳۹۸/۰۳/۲۹
پوست: دارد

انتقال بازپرداخت هر سال به سال بعد به دلایل عملیاتی بلامانع است، مشروط به آنکه از سال ۱۴۰۶ (برای ردیف‌های ۲ الی ۷ جدول ذیل)، و از سال ۱۴۰۹ (برای ردیف ۱ جدول ذیل) فراتر نرود.

۶- جدول مصوبه مذکور به صورت ذیل اصلاح و جایگزین جدول مصوبه قبلی گردید

۷- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی مصوب ۱۳۹۸/۳/۱۲ مجلس شورای اسلامی و تکالیف زیست محیطی الزامی است.

۸- سایر مفاد مصوبه شماره ۱۲۸۸۴۵ مورخ ۱۳۹۷/۰۳/۲۰ به قوت خود باقی است.

جدول برآورد تعداد، انواع خودروها، یارانه صرفه جویی هر خودرو و حداکثر صرفه جویی قابل بازپرداخت از محل طرح

ردیف	محصول	تعداد ناوگان	متوسط پیمایش سالانه	یارانه صرفه جویی	صرفه جویی (هر دستگاه)		حداکثر سقف بازپرداخت از محل صرفه جویی	
					صرفه جویی سالانه	صرفه جویی کل	یک سال	کل طرح
			کیلومتر	سنت هر کیلومتر	دلار	دلار	دلار	دلار
۱	اتوبوس درون شهری پایه گازسوز*	۱۹,۰۰۰	۶۰,۰۰۰	۱۹/۷۵	۱۱,۸۵۰	۱۴۲,۲۰۰	۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰
۲	اتوبوس دیزلی برون شهری	۹,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۱۱/۲	۲۲,۴۰۰	۱۵۶,۸۰۰	۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۱۱,۰۰۰,۰۰۰
۳	کامیون ۱۰-۱۸ تن	۱۱,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۵/۶	۵,۶۰۰	۳۹,۲۰۰	۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۱,۰۰۰,۰۰۰
۴	کامیون ۱۹-۲۶ تن	۶۲,۵۰۰	۱۳۰,۰۰۰	۴/۵	۵,۸۵۰	۴۰,۹۵۰	۳۶۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	کشنده	۲۸,۵۰۰	۱۴۰,۰۰۰	۹/۳	۱۳,۰۲۰	۹۱,۱۴۰	۳۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۹۸,۰۰۰,۰۰۰
۶	کامیونت	۶,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	۳/۷	۲,۹۶۰	۲۰,۷۲۰	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۲۴,۰۰۰,۰۰۰
۷	مینی بوس	۴۰,۵۵۰	۸۰,۰۰۰	۳/۷	۲,۹۶۰	۲۰,۷۲۰	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰
	جمع	۱۷۶,۵۵۰	--	--	--	--	۱,۳۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۶۶۶,۰۰۰,۰۰۰

* در صورت جایگزینی اتوبوس دیزلی درون شهری (مختص غیر کلان شهرها و تا تعداد ۵۰۰۰ دستگاه) یارانه صرفه جویی متناسب با نوع سوخت مطابق یارانه صرفه جویی ردیف دوم و در سقف تعداد ناوگان، متوسط پیمایش سالانه و سرجمع ردیف اول جدول قابل بازپرداخت خواهد بود.

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رییس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رییس جمهور - معاون محترم امور مجلس رییس جمهور - دفتر هیأت دولت - دفتر بازرسی ویژه رییس جمهور - دیوان محاسبات کشور -

ش: ۳۳۰۳۳۳۴

دور محار مرکزی: ۳۳۱۱۶۱۴۶

مرکز تلفن: ۴-۳۳۲۷۱

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشسرا



اداره کل قوانین و مقررات کشور- سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - سازمان برنامه و بودجه استان ها

جناب آقای دکتر پورمحمدی معاون محترم امور اقتصادی و هماهنگی برنامه و بودجه
جناب آقای دکتر عدل معاون محترم فنی، امور زیربنایی و تولیدی
جناب آقای دکتر پوراصغری معاون محترم امور علمی، فرهنگی و اجتماعی
جناب آقای دکتر رمضانپور نرگسی معاون محترم مجلس و توسعه منطقه ای
سرکار خانم اربابی معاون محترم توسعه منابع انسانی و پشتیبانی
جناب آقای برمکی رئیس محترم امور اقتصاد مقاومتی و شورای اقتصاد
جناب آقای پیش قدم رئیس محترم امور مجلس
جناب آقای دکتر انصاری رئیس محترم امور حقوقی، قوانین و مقررات
جناب آقای امانی همدانی رئیس محترم امور صنعت، معدن، بازرگانی و ارتباطات
جناب آقای مهندس رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی
جناب آقای دکتر پوراصغری رئیس محترم امور سلامت و رفاه اجتماعی
جناب آقای دکتر گرائی نژاد رئیس محترم امور آموزش عالی، تحقیقات و فناوری
جناب آقای مهندس کفاشی رئیس محترم امور انرژی
جناب آقای دکتر پندار رئیس محترم امور برنامه ریزی، نظارت و آمایش سرزمین
جناب آقای فروزانمهر مشاور محترم رئیس سازمان و رئیس امور عمومی، قضایی، دفاعی و امنیتی
جناب آقای نوری رئیس محترم امور هماهنگی و تلفیق بودجه
سرکار خانم دکتر محمودزاده رییس محترم امور اقتصاد کلان
جناب آقای دکتر نعمتی رئیس محترم امور استان ها و مناطق
سرکار خانم خانلوساوجیلاقی رئیس محترم امور پایش تعهدات دولت و تجهیز منابع
جناب آقای دکتر مسجدی رئیس محترم امور آب، کشاورزی و محیط زیست
جناب آقای طاهری رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای
جناب آقای جعفری نژاد رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش
جناب آقای میرخلیلی مشاور و رئیس محترم حوزه ریاست

دبیرخانه مرکزی ریاست جمهوری

شماره: ۳۶۲۵۴

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۳/۲۹

ساعت: ۱۲:۱۷



بسمه تعالی

وزارت صنعت، معدن و تجارت

اعضای شورای اقتصاد عضو هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۷ درخواست شماره ۶۰/۲۸۷۵۸۱ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۲۳ وزارت صنعت، معدن و تجارت را در خصوص طرح جایگزینی و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری و برون شهری را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ مورد بررسی و توجیه فنی، اقتصادی، مالی و زیست محیطی طرح، همچنین سقف تعهد دولت، زمانبندی اجرا و بازپرداخت اصل و فرع و دیگر هزینه های سرمایه گذاری طرح را در سقف ده میلیارد و ششصد و شصت و شش میلیون (۱۰/۶۶۶/۰۰۰/۰۰۰) دلار به شرح جدول ذیل و رعایت موارد زیر مورد تصویب قرار داد:

۱- منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی ناوگان فرسوده در صورت برابر یا بیشتر بودن تعداد و مجموع ظرفیت کامیونت ها، کامیون ها و کشنده های اسقاط شده با تعداد و مجموع ظرفیت خودروهای جایگزین شده جدید (برای هر قرارداد منعقد) مشروط به آن که خودروهای فرسوده فوق با تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، حداقل یک سال قبل از نوسازی در شبکه حمل و نقل عمومی فعال بوده باشند بر اساس جدول ذیل مصوبه قابل پرداخت می باشد.

۲- منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی ناوگان فرسوده اتوبوس و مینی بوس با تأیید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای / شهرداری های ذیربط بر اساس جدول ذیل مصوبه قابل پرداخت خواهد بود.

۳- ارزش صرفه جویی حاصل به ازاء هر کیلومتر پیمایش که از طریق سامانه های مربوطه اندازه گیری و اعلام می شود، طبق الگوی جدول پیوست و با لحاظ کردن کل پیمایش برای ناوگان جدید نوسازی شده توسط بخش غیر دولتی که در سیستم حمل و نقل جاده ای درون شهری و برون شهری مشغول به کار می شوند حداکثر ۷ سال و حداکثر تا سقف کل جدول مذکور پرداخت می گردد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- پس از تحویل کامیون / خودرو به خریدار، شرکت ملی نفت ایران مکلف است در مقاطع شش ماهه پس از آن، بسته به نوع خودرو، در سررسیدهای بازپرداخت، مبالغ ذکر شده در جدول پیوست را (معادل صرفه جویی سوخت حاصله) تا سقف کل مبلغ جدول مذکور، پس از تخصیص سازمان برنامه و بودجه کشور، از محل سرجمع درآمد حاصل از صادرات مجموع فراورده های نفتی (نفت گاز) یا کاهش واردات فراورده های نفتی، از طریق بانک مرکزی به حساب اعلامی از سوی خزانه داری کل کشور واریز کرده و به حساب بدهکار دولت منظور نماید و بر این اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب کند.

۵- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای / شهرداری ها مکلفند تریبی اتخاذ نماید که معاینه فنی ادواری خودروهای جایگزین مطابق قوانین و مقررات انجام و گزارش مربوطه را به وزارتخانه های نفت، راه و شهرسازی و کشور اعلام نمایند.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزیر

شماره: ۶۰/۲۳۵۳۰۲

تاریخ: ۱۳۹۷/۹/۱۲

پوست: -----

جناب آقای دکتر محمدباقر نوبخت

معاون محترم رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور

موضوع: افزایش یارانه اتوبوس گازسوز شهری طرح نوسازی ناوگان فرسوده تجاری

باسلام

احتراماً، در اجرای دستور ریاست محترم جمهور مبنی بر اجرای طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل تجاری، باتوجه به اهمیت و ضرورت امر، موارد ذیل را به استحضار می‌رساند:

۱- از مجموع ۱۹,۰۰۰ دستگاه اتوبوس درون شهری پایه گازسوز منظور شده در مصوبه شماره ۱۲۸۸۴۵

مورخ ۱۳۹۷/۳/۲۰ شورای محترم اقتصاد، تاکنون فقط برای تعداد ۲۳۵۰ دستگاه اتوبوس گازسوز شهری

ثبت سفارش صورت پذیرفته و یارانه ارزی از محل منابع صندوق توسعه ملی تخصیص یافته است.

براساس مکانیزم مالی پیش‌بینی شده در طرح مقرر شد که ۵۰٪ قیمت خودرو به صورت یارانه

ارزی دولتی و ۳۰٪ به صورت تسهیلات ریالی بانکی تخصیص یافته و ۲۰٪ از طریق آورده نقدی

متقاضی تأمین گردد. این درحالی است که به دلیل عدم پوشش هزینه‌های مرتبط با تولید

خودرو (هزینه خرید قطعات CKD، ترخیص، حمل و نقل، هزینه ساخت،... و سود بنگاه)

با مکانیزم مالی فوق‌الذکر و نیز پایین بودن میزان یارانه ارزی از محل صرفه جویی ۷ ساله سوخت

مطابق مصوبه فوق‌الاشاره شرکت‌های خودروساز تمایلی به مشارکت و تولید این نوع محصول

را نداشته باشند.

لذا با عنایت به محدودیت پیمایش ۶۰,۰۰۰ کیلومتر در سال که برای کلان شهرها غیرقابل

بازنگری می‌باشد پیشنهاد می‌گردد به منظور افزایش سقف یارانه ارزی دولتی، مدت صرفه جویی از ۷ سال

به ۱۰ سال تغییر یافته و مطابق آن سقف یارانه ارزی از ۸۰,۲۲۰ دلار به ۱۱۴,۶۰۰ دلار با اخذ نظر

موافق وزارت نفت افزایش یابد که کماکان با سن فرسودگی ۱۲ سال برای اتوبوس پایه گازسوز

درون شهری (مصوبه شماره ۹۵۲۰۰/ت ۵۵۰۷۴ ها مورخ ۱۳۹۷/۷/۱۸ هیأت محترم وزیران)

نیز انطباق خواهد داشت.

۲- در راستای تحقق بندهای ۲۴ و ۲۵ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه، و سیاست‌های

ابلاغی مقام معظم رهبری در مورد اولویت بخش ریلی در توسعه حمل و نقل با توجه به



جمهوری اسلامی ایران

وزارت صنعت، معدن و تجارت

وزیر

شماره: ۶۰ / ۲۳۵۳۰۲

تاریخ: ۱۳۹۷ / ۹ / ۱۴

موضوع: -----

مزیت‌های رقابتی صنعت ریلی نسبت به حمل و نقل جاده‌ای در امور حمل و نقل انبوه بار و مسافر به‌خصوص در مسافت‌های طولانی، کاهش قابل ملاحظه در مصرف انرژی (گازوئیل)، ایمنی فوق‌العاده بالا و سازگاری با محیط زیست بلحاظ مصرف سوخت فسیلی کمتر و رفاه و آسایش بیشتر، (جدول پیوست)، خواهشمند است دستور فرمایید همانند طرح نوسازی ناوگان تجاری، از محل ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور سال ۱۳۹۴ و بند «ق» تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۳، مبلغ ۱۵۱۱ میلیون دلار برای دوره ۷ ساله اجرای پروژه اختصاص یابد.

رضا رحمانی

معاون رئیس جمهور

رئیس سازمان



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره نامه: ۱۲۸۸۴۵

تاریخ نامه: ۱۳۹۷/۰۳/۲۰

پرونده: ندارد

۲۰- این مصوبه از تاریخ ابلاغ جایگزین مصوبات شماره ۲۸۳۸۶۱ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ده تن با سن بالاتر از ۳۵ سال و شماره ۲۸۳۹۰۳ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ طرح جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده دیزلی با اتوبوس‌های پایه گازسوز شورای اقتصاد و اصلاحات بعدی آنها می‌گردد.

۲۱- کلیه قراردادهای منعقد در قالب مصوبات مذکور در ماده (۲۰) به قوت خود باقی بوده و دستگاه اجرایی آنها (وزارت نفت) مجاز است قراردادهای صادره در قالب مصوبات یادشده را ظرف مدت شش ماه از ابلاغ، با این مصوبه تطبیق و اصلاح نماید.

جدول برآورد تعداد، انواع خودروها، یارانه صرفه‌جویی هر خودرو و حداکثر صرفه‌جویی

قابل بازپرداخت از محل طرح

ردیف	محصول	تعداد ناوگان	متوسط پیمایش سالانه	یارانه صرفه جویی	صرفه جویی (هر دستگاه)		حداکثر سقف بازپرداخت از محل صرفه جویی	
					صرفه جویی سالانه	صرفه جویی ۷ سال	یک سال	هفت سال
			کیلومتر	سنت هر کیلومتر	دلار	میلیون دلار		
1	اتوبوس درون شهری پایه گازسوز	19000	60000	19.1	11460	80220	218	1524
2	اتوبوس دیزلی برون شهری	9000	200000	11.2	22400	156800	202	1411
3	کامیون ۱۸-۱۰ تن	11000	100000	5.6	5600	39200	62	431
4	کامیون ۱۹-۲۶ تن	75000	130000	4.5	5850	40950	439	3071
5	کشنده	34000	140000	9.3	13020	91140	443	3099
6	کامیونت	6000	80000	3.7	2960	20720	18	124
7	مینی بوس	48500	80000	3.7	2960	20720	144	1005
	جمع	202500			--	--	1,524	10,666

* در صورت جایگزینی اتوبوس دیزلی درون شهری (مختص غیر کلان‌شهرها و تا تعداد ۵۰۰۰ دستگاه)، یارانه صرفه‌جویی متناسب با نوع سوخت مطابق یارانه صرفه‌جویی ردیف دوم و در سقف تعداد ناوگان، متوسط پیمایش سالانه و سرجمع ردیف اول جدول قابل بازپرداخت خواهد بود.

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

ش: ۲۴۱۲۵۶۶

دور محار مرکز: ۲۴۱۱۶۱۴۶

مرکز تلفن: ۲۳۲۷۱-۴

تهران - میدان بارسان - خیابان دانشسرا

جدول پیوست - معیار پرداخت آورده دولت در طرح پیشنهادی

مبلغ محل صرفه محل تخصیص از مبلغ	حد اکثر ظرفیت	تعداد در طرح	کل مبلغ	دوره تخصیص از محل صرفه محل تخصیص	مبلغ صرفه جوبی یکساله (دلار)	میزان صرفه جوبی مصرف سوخت	متوسط واگن در سال	تعداد واگن	کل جابه جایی در سال	دستگاه	بخش
۳۹۶	تن ۶۸	۱۲۰۰۰	۳۲۰۰۰	۵۲	۱۶۰۰۴۷	۱۰۳ (سنت در هر تن - کیلومتر)	۱,۲۲۴,۳۸۱ تن کیلومتر	۲۴۵۴۶	۳۰,۲۹۹,۱۱۶,۵۳۹ تن کیلومتر بار خالص سالانه	واگن باری	باری
۳۷۰	تن ۴۰	۱۲۰۰۰	۲۲۳۵۴۰	۵۳,۵	۶۳,۸۶۸	۱,۷۳ (سنت در هر تن - کیلومتر)	۸,۷۲۹,۰۸۰ تن کیلومتر	۱۵۱۷	۱۲,۳۷۲,۲۵۴,۳۲۵ تن کیلومتر مسافر سالانه	واگن مسافری	مسافری
۸۴۷	تن ۱۷۰	۷۰۰	۱۲۰۰۰۰۰	۲۳	۵۲,۶۱۲	۹,۸ (سنت به ازای هر تن-سفر)	۵۳۶,۸۵۸ تن سفر	۱۳۴۲	۷۲۱,۰۰۰,۰۰۰ تن سفر مسافر سالانه	واگن مسافر و درون شهری	مسافری درون شهری
۱۵۱۱										جمع	

۵- حداکثر کمک دولت از محل صرفه جوبی سوخت در این بازه زمانی اختصاص داده می شود.