



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

۸۰۶۹۰۸۲۶۴۵۴۲۶ ک

شماره.....

تاریخ ۱۳۸۹/۱۰/۰۱

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری - وزارت کشور - وزارت امورات اقتصادی و دارایی
معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور

وزیران عضو کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۸/۲۳ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۸۵۴۳۸ مورخ ۱۳۸۹/۷/۷ وزارت راه و ترابری و به استناد ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - و با رعایت جزء (ط) بند (۱) تصویب نامه شماره ۱۵۸۸۲۳/ت/۳۸۸۵۹ هـ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۱ تصویب نمودند:

۱- وزارت راه و ترابری که از این پس "وزارت" نامیده می شود، مجاز است برای اجرای سه قطعه از آزاد راه شش خطه قم - تهران - مشهد از جمله مسیر اتصالی جاده اصلی قم - گرمسار، تهران - سمنان و سبزوار - مشهد به طول حدود (۴۴۵) کیلومتر، شامل طراحی، احداث آزاد راه و ایجاد تاسیسات جانبی خاص و نگهداری و بهره برداری از آن، نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزاد راه قم - تهران - مشهد که از این پس به اختصار "طرف مشارکت" نامیده می شود، با رعایت ضوابط و مقررات زیست محیطی اقدام نماید. در اجرای ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، این مشارکت از نوع (الف) می باشد.

۲- وزارت پنجاه درصد (۵۰٪) منابع مالی لازم برای احداث آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص آن را از محل فروش اوراق مشارکت و سایر منابع، تامین و در مدت اجرا متناسب با پیشرفت کار و طبق قرارداد منعقد به حساب مشترک طرح واریز می نماید. طرف مشارکت نیز تامین پنجاه درصد (۵۰٪) منابع مالی لازم برای احداث آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص را تعهد و متناسب با پیشرفت کار تامین و به حساب مشترک طرح واریز می نماید.

تبصره ۱- وزارت می تواند همزمان با عقد قرارداد مشارکت و یا پس از آن، پیمانکاری اجرای طرح را پس از تأیید کمیسیون بند (و) ماده (۲۸) قانون برگزاری مناقصات - مصوب ۱۳۸۳ - به روش ترک تشریفات مناقصه به شرکت های تابعه طرف مشارکت واگذار نماید، مشروط به آنکه قیمت های پیشنهادی و ضرایب مربوط مورد تأیید وزارت قرار گیرد و در مواردی که موضوع مشمول بندهای (الف) و (ب) لایحه قانونی راجع به اصلاح تبصره (۸۰) قانون بودجه سال ۱۳۵۶ کل کشور و اصلاحات آن باشد، تأیید نهایی قیمت پایه و ضوابط بر عهده شورای عالی فنی خواهد بود.

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

تبصره ۲- سهم الشرکه وزارت در درجه اول صرف تأمین هزینه‌های تملک اراضی مسیر به نام وزارت می‌شود و باقی مانده آن نیز در دوران اجرا حسب نیازهای مالی طرح، تخصیص و پرداخت می‌شود. طرف مشارکت نیز به تناسب، سهم خود را تأمین و به حساب مشترک طرح واریز می‌نماید.

۳- پیش بینی اولیه دوران مشارکت معادل بیست و سه (۲۳) سال مشتمل بر (۳) سال دوران احداث و بیست (۲۰) سال دوران بهره برداری خواهد بود ولی دوران مشارکت واقعی منوط و محدود به استهلاك کامل سرمایه و سود مورد انتظار (مصوب) می باشد.

تبصره - جداول گزارش هزینه - درآمد پروژه، مورد تایید وزارت و طرف مشارکت، مبنای محاسبه اولیه دوران احداث قرار می‌گیرد.

۴- سود قطعی مورد انتظار سرمایه گذاری معادل سود سپرده های بلند مدت نزد بانک های دولتی به علاوه سه درصد (۳٪) می باشد. چنانچه دوره احداث بر اثر تعلل طرف مشارکت بیش از سه سال شود به منابع اعتباری آورده شده توسط طرف مشارکت سودی تعلق نخواهد گرفت.

۵- معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور در اولین فرصت، موضوع را برای تصمیم گیری در کمیسیون آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۸۳- مطرح خواهد نمود.

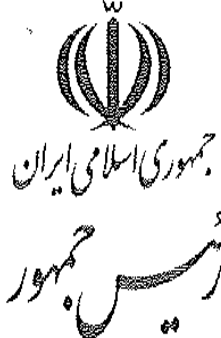
۶- مسئولیت نگهداری و بهره برداری از آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص آن در دوران مشارکت بر عهده طرف مشارکت می باشد و پس از آن، آزاد راه و تاسیسات جانبی خاص به وزارت انتقال می‌یابد و طرف مشارکت موظف است با احداث آزاد راه، کلیه اقدامات لازم در خصوص ایجاد و احداث راهدارخانه، مراکز استقرار پلیس راه، مراکز اخذ عوارض، مراکز امداد و نجات و مجتمع های خدماتی بین راهی را در مناطق مورد نیاز بر اساس ضوابط و دستورالعمل های سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای انجام داده به نحوی که همزمان با بهره برداری از آزاد راه قابل استفاده باشند. چنانچه به دلیل دخالت دولت، تعرفه عوارض کمتر از مقادیر پیش بینی شده در گزارش هزینه - درآمد تعیین شود، ما به التفاوت نرخ عوارض ضربدر ترافیک عبوری از طرف دولت براساس قانون مربوط قابل جبران خواهد بود.

تبصره - مرجع تایید هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت، حسابرس مورد تایید وزارت امور اقتصادی و دارایی می‌باشد.

۷- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزاد راه، تابع قوانین و مقررات طرحهای عمرانی می‌باشد.

۱۳۸۹/۱۰/۲۶ ت ۴۵۴۲۶

شماره.....



تاریخ ۱۳۸۹/۱۰/۲۰

تصویب نامه کمیسیون موضوع اصل ۱۳۸ قانون اساسی

۸- وزارت موظف است در قرارداد مشارکت منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد، پیش بینی نماید.

این تصویب نامه در تاریخ ۱۳۸۹/۱۰/۲ به تأیید مقام محترم ریاست جمهوری رسیده است.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه ها، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.