



تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری - وزارت نفت - وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۹/۹ بنا به پیشنهاد وزارت راه و ترابری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - تصویب نمود:

۱ - وزارت راه و ترابری که از این پس به اختصار "وزارت" نامیده می شود، مجاز است نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت برای احداث قسمت اول آزادراه ساوه - همدان و تأسیسات جانبی خاص آن شامل (ایستگاههای اخذ عوارض، پاسگاههای پلیس راه و راهدارخانه ها) از کیلومتر ۰ + ۰۰۰ الی ۰۰۰ + ۹۰ با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری از آزادراه ساوه - همدان که از این پس به اختصار "طرف مشارکت" نامیده می شود، اقدام نماید. در اجرای آیین نامه اجرایی قانون مربوط، نوع مشارکت (الف) یعنی تأمین منابع مالی می باشد.

۲ - تأمین پنجاه درصد منابع مالی لازم برای احداث قسمت اول آزادراه ساوه - همدان و تأسیسات جانبی خاص آن از محل اعتبارات عمرانی ردیف ۴۰۹۱۷۲۱۸ توسط وزارت تعهد می گردد. طرف مشارکت نیز پنجاه درصد هزینه های احداث آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را تعهد و تأمین می نماید.

تبصره ۱ - سهم الشرکه وزارت در درجه اول صرف تأمین هزینه تصرف اراضی مسیر و پیش پرداخت پیمانکار می شود و باقیمانده متناسب با پیشرفت کار صرف احداث آزادراه می گردد. طرف مشارکت نیز سهم سرمایه گذاری خود را به طور متناسب تأمین و به حساب مشترک واریز می نماید.

تبصره ۲ - به میزان منابع تعهد شده توسط سازمان بهینه سازی مصرف سوخت کشور از سهم الشرکه وزارت در تأمین منابع لازم برای احداث آزادراه کسر می شود.

۳ - طرف مشارکت، پیمانکار احداث تمام قسمت اول آزادراه به طول ۹۰ کیلومتر که از طریق برگزاری تشریفات مناقصه حائز شرایط گردیده است نیز می باشد.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

۵۸۷۰۵ / ت ۲۹۷۶۳ هـ

شماره

تایخ ۳۰۹ دی ۱۳۸۲

تبصره - قبل از عقد قرارداد پیمانکاری ضرایب پیشنهادی پیمانکار حایز شرایط مناقصه شامل اضافه پیشنهادی و ضریب تسریع و تکمیل مطالعات (مشمول بر اضافه پیشنهادی، منطقه ای، تسریع و تکمیل مطالعات و تعدیل ۹ ماه سال ۱۳۸۲) و روش تکمیل مطالعات به تصویب شورای عالی فنی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور خواهد رسید.

۴ - به منظور کاهش و یا بهینه نمودن هزینه های طرح، وزارت مکلف است با استفاده از مهندسی ارزش در هزینه های طرح صرفه جویی به عمل آورد. حق الزحمه مهندسی ارزش طبق مقررات و یا دستورالعملهای ابلاغی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور پرداخت خواهد شد.

۵ - دوران مشارکت آزادراه ۲۵ سال مشتمل بر ۴۲ ماه دوران احداث و باقیمانده دوران بهره برداری و منوط و محدود به استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت خواهد بود.

تبصره ۱ - تعدیل قیمتها در دوران احداث ۱۲ درصد و نرخ سود سرمایه گذاری موقتاً ۲۲ درصد ملاحظه و منظور گردیده است.

تبصره ۲ - در دوران مشارکت نرخ سود سرمایه گذاری طرف مشارکت معادل نرخ سود علی الحساب سپرده های بلند مدت نزد بانکهای دولتی به علاوه ۴ درصد در هر سال قابل محاسبه خواهد بود، یا در دوران مشارکت نرخ سود سرمایه گذاری ۲۲ درصد در سال خواهد بود.

تبصره ۳ - مرجع تأیید استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت حسابرس منتخب وزارت امور اقتصادی و دارایی می باشد.

۶ - پس از خاتمه دوران احداث و ابلاغ نرخ تعدیل واقعی از طرف سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، گزارش هزینه - درآمد نهایی براساس شاخصهای ابلاغی و هزینه واقعی اجرای کار، ضریب تسریع متعلقه، شاخصهای تعدیل منتشر شده از طرف سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و نرخ سود واقعی، محاسبه و چنانچه دوران مشارکت بیش از یک سال افزایش یابد، مراتب به تصویب هیئت وزیران خواهد رسید.

۷ - مسئولیت و نگهداری و بهره برداری از آزادراه در دوران بهره برداری برعهده و مسئولیت طرف مشارکت می باشد.

۸ - تمام منافع حاصل از بهره برداری آزادراه در دوران بهره برداری متعلق به طرف مشارکت می باشد و پس از این مدت طرف مشارکت آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت منتقل می نماید.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

۹ - بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای طرح آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن تابع قوانین و مقررات طرحهای عمرانی می باشد.

۱۰ - دولت در دوران بهره برداری در تعیین تعرفه آزادراه مداخله نمی نماید و طرف مشارکت تعرفه را در حدود نرخهای مندرج در گزارش هزینه - درآمد نهایی تعیین و اعمال می نماید. در صورت ضرورت مداخله دولت حاصلضرب ترافیک عبوری آزادراه در مابه التفاوت تعرفه های تکلیفی و تعرفه های مندرج در گزارش هزینه - درآمد منضم به قرارداد محاسبه و به طرف مشارکت پرداخت می شود.

۱۱ - وزارت موظف است علاوه بر احراز توانایی طرف مشارکت در تأمین صددرصد منابع مالی موردنیاز برای اجرای آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن، در قرارداد منعقدشده نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد پیش بینی نماید.

۱۲ - چنانچه برای اجرای این آزادراه نیاز به قانون خاص و یا تصویب نامه دیگری باشد، وزارت پیشنهاد لازم را برای طرح در هیئت دولت ارائه خواهد نمود.

محمد رضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، وزارت دادگستری، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.