



بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۲/۱۸ که همزمان با سفر مقام معظم رهبری در مرکز استان فارس تشکیل شد، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و همکاری استانداری فارس و با رعایت قوانین و مقررات مربوط نسبت به اجرای تصمیمات زیر اقدام نماید:

- ۱- اختصاص مبلغ ده میلیارد (۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال برای تکمیل فاز یک محور شیراز - خرامه در سال ۱۳۸۷. مبلغ ده میلیارد (۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از محل منابع سفر مقام معظم رهبری و استانی به نسبت مساوی در سال ۱۳۸۸ بدین منظور اختصاص می یابد.
- ۲- اختصاص مبلغ بیست میلیارد (۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت تکمیل محور ابوالحیات - قائمیه در سالهای ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸.
- ۳- اختصاص مبلغ بیست و پنج میلیارد (۲۵٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت تکمیل محور دهکویه - گلکویه طی سالهای ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸. مبلغ بیست میلیارد (۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از محل منابع سفر مقام معظم رهبری و استانی در سالهای مذکور به نسبت مساوی تأمین می گردد.
- ۴- اختصاص مبلغ ده میلیارد (۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت خرید ماشین آلات راهسازی در سال ۱۳۸۷. مبلغ پنج میلیارد (۵٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از منابع استانی بدین منظور در سال ۱۳۸۸ تأمین می گردد.
- ۵- اختصاص مبلغ پانزده میلیارد (۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت احداث پنج پایانه مسافربری در سطح استان (فیروزآباد، لامرد، داراب، سپیدان و مرودشت) طی سالهای ۱۳۸۷ و ۱۳۸۸. مبلغ پنج میلیارد (۵٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از منابع استانی بدین منظور در سال ۱۳۸۸ تأمین می گردد.
- ۶- اختصاص مبلغ چهل میلیارد (۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از منابع وزارت راه و ترابری جهت احداث چهار تقاطع غیرهمسطح در خارج از شیراز. مبلغ بیست میلیارد (۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال



جمهوری اسلامی ایران

ریاست جمهوری

۳۹۷۷۱/۴۰۹۸۴

شماره

تاریخ

پست

۱۳۸۷ / ۳ / ۱

از محل منابع سفر مقام معظم رهبری و مبلغ بیست میلیارد (۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از منابع استانی طی سالهای ۱۳۸۷، ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹ براساس توافق موجود بدین منظور اختصاص می یابد.

۷- اختصاص مبلغ ده میلیارد (۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت تکمیل و بهسازی مسیر نی ریز- استهبان در سال ۱۳۸۷.

۸- تکمیل و بهره برداری راه آهن شیراز - اصفهان تا پایان سال مالی ۱۳۸۷.

تبصره - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است همکاری لازم را درخصوص تخصیص اعتبارات ارزی مورد نیاز جهت تسریع در اجرای پروژه به عمل آورد.

۹- مطالعات راه آهن شیراز - لار از اعتبارات ملی در سال ۱۳۸۷ به عنوان یکی از گزینه های اتصال راه آهن فارس به هرمزگان.

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، استانداری فارس و دفتر هیئت دولت.