



بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۰ درخواست شماره ۷۱۴-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۸ آن وزارت در خصوص اصلاح مصوبه‌های شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۰۸ و ۷۷۷۲۵۳ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۸ و ۷۰۲۰۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ شورای اقتصاد برای «طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری (مترو) در تهران و هشت (۸) کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن بررسی و به شرح ذیل تصویب کرد:

۱- مبنای بازپرداخت

۱-۱- مبنای بازپرداخت به ازای صرفه‌جویی ناشی از افزایش سفر در سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری (مترو) با ورود واگن جدید و تحقق هر سفر اضافی در هر دوره (فصل) نسبت به دوره مبنا، برابر ۲۰,۸۰ سنت دلار در تهران و ۱۳,۹۱ سنت دلار در سایر کلانشهرها مطابق با جدول پیوست مصوبه (ممه‌ور به مهر دبیرخانه شورای اقتصاد) است.

تبصره (۱): برای شهر تهران، عملکرد سه ماهه اول سال ۱۳۹۶ با کسر عملکرد واگن‌های خارج شده از ناوگان جهت بازسازی اساسی (اورهال)، به عنوان خط مبنا تعیین می‌شود (منوط به وجود واگن‌ها در خط مبنا).

تبصره (۲): از اول فروردین سال ۱۳۹۹ تا پایان سال ۱۴۰۱ خط مبنای محاسبات بند (۱) با ضریب ۵۰ درصد محاسبه می‌گردد. از ابتدای سال ۱۴۰۲، خط مبنا برای شهر تهران مطابق تبصره (۱) این بند و برای سایر کلانشهرها سه ماهه اول سال ۱۳۹۶ در نظر گرفته می‌شود.

تبصره (۳): شهرداری تهران مجاز است برای تعمیر اساسی (اورهال) واگن‌های خود اقدام به سرمایه‌گذاری در این طرح نموده و نسبت به دریافت بازپرداخت سرمایه‌گذاری انجام شده از محل این مصوبه مطابق مقادیر مندرج در این بند اقدام نماید.

تبصره (۴): تعداد واگن‌های تعمیر اساسی (اورهال) شهر تهران حداکثر ۴۴۸ دستگاه واگن می‌باشد، که شامل ۳۳ رام قطار AC و ۳۱ رام قطار DC است (هر رام ۷ واگن).

تبصره (۵): واگن‌های تعمیر اساسی شده که از سال ۱۴۰۲ به بعد وارد ناوگان مترو شده اند، پس از تأیید وزارت نفت (شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت) مشمول این مصوبه می‌گردند.

تبصره (۶): حداکثر زمان بازپرداخت برای واگن‌های تعمیر اساسی شده، به مدت (۴) سال از زمان فعالیت مجدد و ورود آنها به ناوگان مترو منظور خواهد شد.

تبصره (۷): در صورت ورود ۴۴۸ دستگاه واگن‌های تعمیر اساسی شده به ناوگان مترو، سقف تعداد واگن جدید اضافه شده به مترو تهران به ۹۳۰ دستگاه واگن کاهش می‌یابد.



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۵۳۸۴۲۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
پوست: دارد

تبصره (۸): سقف بازپرداخت برای هر واگن تعمیر اساسی شده در رام قطار AC معادل صد و نود و یک هزار (۱۹۱,۰۰۰) دلار و برای هر واگن در رام قطار DC معادل دویست و پنجاه و پنج هزار (۲۵۵,۰۰۰) دلار یا سرمایه‌گذاری انجام شده (هزینه تعمیرات اساسی) برای واگن‌های مذکور (هر کدام کم‌تر باشد)، لحاظ می‌شود.

تبصره (۹): حداقل پیمایش قابل قبول برای واگن‌های تعمیر اساسی شده در رام قطار DC، نهصد هزار (۹۰۰,۰۰۰) کیلومتر و در رام قطار AC، هفتصد و بیست هزار (۷۲۰,۰۰۰) کیلومتر بوده و اولویت تعمیرات اساسی، متعلق به قطارهای DC است.

تبصره (۱۰): در این طرح هر واگن، تنها یکبار می‌تواند مشمول دریافت بازپرداخت هزینه تعمیرات اساسی شود.

تبصره (۱۱): به واگن‌های جدید فعلی و آتی مشمول طرح، یارانه صرفه جویی بابت بازپرداخت هزینه تعمیرات اساسی تعلق نمی‌گیرد.

تبصره (۱۲): هر واگن تعمیر اساسی شده مجاز است حداکثر ۵ سال (دوره بازسازی و دوره بازپرداخت) از خط مبنا خارج باشد.

تبصره (۱۳): کلیه مسئولیت‌های مرتبط با تأیید شرایط احراز نیاز واگن‌ها به انجام تعمیرات اساسی و تأیید نهایی بازسازی و تعمیرات انجام شده بر روی واگن‌ها در تمام حوزه‌ها، از جمله مباحث ایمنی، فنی، مالی بر عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی و شهرداری کلان‌شهر تهران است.

تبصره (۱۴): ملاک زمانی پذیرش واگن‌ها جهت مشمول شدن در طرح، تاریخ ورود واگن جدید/ واگن تعمیر اساسی شده به ناوگان مترو است (نه تاریخ ثبت سفارش/ تاریخ خروج از ناوگان).

۲- ذینفعان اصلی طرح

۲-۱- سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی در این طرح شامل اشخاص حقوقی از جمله بانک‌ها، موسسات مالی و اعتباری، شرکت‌های دولتی و سازمان‌ها، نهادها و موسسات عمومی و غیردولتی از جمله شهرداری‌ها می‌باشند که راساً یا از طریق اشخاص ثالث اقدام به تأمین واگن جدید می‌کنند.

تبصره: وزارت نفت مجاز است در صورت تأیید متقاضی، اسناد و مدارک مربوط به تأمین واگن‌هایی که از سوی اشخاص ثالث صورت پذیرفته و توسط سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی ارائه گردیده است را به عنوان اسناد و مدارک قابل قبول سرمایه‌گذاری مورد پذیرش قرار دهد.

۲-۲- متقاضی طرح از طرف وزارت کشور سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور یا شهرداری کلانشهرها می‌باشد. تبصره (۱): در هر صورت هیچ یک از اشخاص حقوقی فوق‌الذکر نبایستی همزمان متقاضی و سرمایه‌گذار قرارداد باشند.

تبصره (۲): در صورتی که شهرداری‌ها به عنوان سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی باشند، متقاضی صرفاً سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور می‌باشد.

۲-۳- شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت از طرف وزارت نفت، مسئولیت صحت‌گذاری و صدور کاربرگ‌های صرفه‌جویی سوخت و نظارت بر اجرای طرح از زمان ورود واگن‌های طرح را برعهده دارد.

۲-۴- در این طرح، متن موافقت‌نامه/ قراردادهای مورد نیاز بین ذی‌نفعان باید توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تهیه و تأیید شده و از هر قرارداد منعقد یک نسخه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال می‌گردد.



۳- ساز و کار بازپرداخت

ساز و کار بازپرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی به شرح زیر است:

۳-۱- وزارت نفت از طریق شرکت های تابعه/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبردی انرژی (در صورت تشکیل)، معادل ارزش مقادیر صرفه جویی محقق شده این مصوبه را متناسب با افزایش سفر مطابق بند (۱) با اعلام سرمایه گذاران عامل صرفه جویی طرح، تایید متقاضی طرح و تایید نهایی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت (از طریق پایش و نظارت بر اجرای طرح)، در سررسیدها از محل منابع حساب بهینه سازی مصرف انرژی و از طریق صدور گواهی صرفه جویی، بخشی از اصل و فرع سرمایه را مطابق ساز و کار ماده (۴۶) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران و آیین نامه حساب بهینه سازی مصرف انرژی از طریق این حساب بازپرداخت می نماید.

۳-۲- حداکثر تعهدات دولت در این طرح مبلغ دو میلیارد و ششصد و چهار میلیون و چهارصد و ده هزار (۲,۶۰۴,۴۱۰,۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در مرکز مبادله ارز و طلای ایران در زمان تائید کاربرگ توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت است.

۳-۳- بازپرداخت سرمایه گذاری به ازای صرفه جویی محقق شده با ورود واگن های جدید، در تهران حداکثر به مدت ۱۰ سال و سایر کلانشهرها حداکثر تا ۱۵ سال پس از شروع به کار واگن های مشمول طرح، در سقف سرمایه گذاری انجام شده یا سقف بازپرداخت پیش بینی شده در جدول پیوست (معادل ۱,۴۲۱,۵۰۰ دلار برای هر واگن در شهر تهران و معادل ۱,۱۸۲,۹۱۰ دلار برای هر واگن در سایر کلانشهرها) (هر کدام کمتر باشد) صورت می گیرد.

۳-۴- ورود واگن های مشمول طرح به ناوگان طبق قراردادهای موضوع این مصوبه، در مقاطع زمانی سه ماهه (فصلی) توسط شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت اعلام می شود.

۳-۵- شرکت ملی نفت ایران مکلف است مبالغ قابل بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی را از محل صرفه جویی سوخت، مطابق با مقادیر مندرج در ماده (۱) (هر سفر ۲۰,۸۰ سنت دلار در تهران و ۱۳,۹۱ سنت دلار در سایر کلانشهرها) در این طرح را محاسبه و در مقاطع زمانی سه ماهه (فصلی) به سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

۴- تعهدات متقاضی

در این طرح متقاضی موظف است:

۴-۱- داده های دریافتی از سرمایه گذاران عامل صرفه جویی را بررسی، تائید و به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت ارسال نماید.



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره: ۵۳۸۴۲۶
تاریخ: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
پیوست: دارد

۲-۴- سرمایه‌گذاری انجام شده را بررسی و مدارک و مستندات موید سرمایه‌گذاری را تایید و به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت ارائه نماید.
۳-۴- مفاد بندهای (۴) و (۵) آئین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور در قراردادهای موضوع این مصوبه را رعایت نماید.
تبصره: تایید میزان سرمایه‌گذاری در قراردادهای منعقد شده قبلی بر عهده شهرداری هر کلانشهر است.

۵- زمان بندی اجرای طرح

زمان بندی سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح، بر اساس جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تایید شده است، صورت می‌پذیرد.

تبصره (۱): انتقال زمان بازپرداخت سرمایه‌گذاری محقق شده در سقف‌های مقرر جدول پیوست، از هر سال به حداکثر یک سال بعد از آن، به شرط آنکه از سال ۱۴۱۵ برای تهران و سال ۱۴۲۰ برای سایر کلانشهرها فراتر نباشد، بلامانع است.

تبصره (۲): انتقال زمان سرمایه‌گذاری از هر سال به سال‌های بعد مشروط به رعایت سقف زمانی مصوبه مجاز است.
تبصره (۳): در صورت افزایش میزان متوسط سفر روزانه هر دستگاه واگن به میزان حداکثر ۴۰٪ نسبت به موارد تعیین شده در جدول پیوست، امکان بازپرداخت در دوره‌های مربوطه وجود خواهد داشت، مشروط به آنکه سقف سرمایه‌گذاری کل برای هر دستگاه واگن / سقف بازپرداخت کل به ازای هر دستگاه واگن (هر کدام که کمتر باشد) رعایت گردد.

۶- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی و تکالیف زیست‌محیطی الزامی است.

۷- هزینه فرهنگ سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحت‌گذاری (مدیریت طرح) سامانه محاسبات صرفه‌جویی طرح) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین می‌گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحت‌گذاری هر طرح (اندازه‌گیری و صحت‌گذاری صرفه‌جویی) به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

۸- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی می‌کند که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

۹- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در این طرح که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب می‌گردد.

۱۰- این مصوبه، جایگزین مصوبه‌های شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۰۳/۰۸ و شماره ۷۷۷۲۵۳ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۸ و ۷۰۲۰۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ می‌شود.



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره نامه: ۵۳۸۴۲۶
تاریخ نامه: ۱۴۰۳/۱۰/۱۷
پیوست: دارد

تبصره ۱: کلیه قراردادهای منعقد شده در قالب مصوبه‌های پیشین به قوت خود باقی بوده و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت مکلف است نسبت به اصلاح/ تطبیق قراردادهای مذکور از سال ۱۴۰۲ مطابق با مصوبه حاضر اقدام نماید.

تبصره ۲: از ابتدای سال ۱۴۰۲ عملکرد کلیه واگن‌هایی که مطابق قراردادهای قبلی وارد ناوگان مترو کلاشهرها شده اند، مشمول دریافت یارانه صرفه‌جویی سوخت منطبق با مبالغ مندرج در ماده (۱) این مصوبه می‌شوند.

تبصره ۳: مصوبه ۷۰۲۰۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ از ابتدای سال ۱۴۰۲ ملغی می‌شود.

سیدحمید پورمحمدی

رونوشت:

دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر معاون اول رئیس جمهور، اعضای محترم شورای اقتصاد، دفتر هیأت دولت، سازمان بازرسی کل کشور.



شماره: ۷۱۴-۲۰۲
تاریخ: ۱۸/۸/۱۴۰۱
پست: دارر

جناب آقای دکتر میر کاظمی

معاون محترم رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور

موضوع: درخواست اصلاح طرح "توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری (مترو) تهران و هشت کلانشهر"

اصلاح مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۱۹۳۵۲۶ تاریخ ۱۳۹۶/۳/۸

باسلام و احترام- به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور- ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۵۲۰۹۹/۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ و با عنایت به اتمام زمان اجرای مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۱۹۳۵۲۶ تاریخ ۱۳۹۶/۳/۸ با موضوع طرح "توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری (مترو) تهران و هشت کلانشهر" به پیوست پیش نویس اصلاحیه مصوبه مذکور در سقف پرداختی مصوبه قبلی (۲۶۰۴,۴۱ میلیون دلار) به همراه گزارش توجیهی فنی- اقتصادی طرح ایفاد می گردد.

شایان ذکر است هدف از اجرای طرح، کاهش / صرفه جویی / بهینه سازی مصرف سوخت از طریق ورود ۲۰۰۰ دستگاه واگن به مترو تهران و هشت کلانشهر است که شامل ۱۰۰۰ دستگاه واگن برای تهران و ۱۰۰۰ دستگاه برای هشت کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم بوده است. براساس مصوبه موجود در مجموع تاکنون ۲۵۰ دستگاه واگن جدید به ناوگان مترو تهران و کلانشهرهای فوق اضافه شده است. در صورت تصویب و اجرای مصوبه جدید و با ورود تمامی ۲۰۰۰ واگن مورد نظر، بیش از ۴ میلیون بشکه معادل نفت خام در سال صرفه جویی صورت خواهد پذیرفت و به میزان ۳,۱۴ تن معادل کربن از آلاینده گی زیست محیطی کاسته خواهد شد. با عنایت به مواد فوق خواهشمند است دستور فرمایید اصلاحیه طرح مترو در جلسه شورای اقتصاد مطرح و پس از تصویب ابلاغ گردد.

جواد اوجی

جمع کل واگن های استفاده شده		جمع سقف بازداشت به سرمایه گذاران عائل مرقدجویی (میلیون داری)	
سایر کلانشهرها		تهران	
جمع کل واگن های استفاده شده	جمع سقف بازداشت به سرمایه گذاران عائل مرقدجویی (میلیون داری)	جمع کل واگن های استفاده شده	جمع سقف بازداشت به سرمایه گذاران عائل مرقدجویی (میلیون داری)
جمع کل واگن های استفاده شده	جمع سقف بازداشت به سرمایه گذاران عائل مرقدجویی (میلیون داری)	جمع کل واگن های استفاده شده	جمع سقف بازداشت به سرمایه گذاران عائل مرقدجویی (میلیون داری)
۱۷۷	۹.۴	۱۷۷	۹.۴
۶۲	۲۲.۱۹	۶۲	۲۲.۱۹
۷۴	۳۰.۰۲	۷۴	۳۰.۰۲
۳۶	۳۶.۵۶	۳۶	۳۶.۵۶
۰	۳۸.۶۵	۰	۳۸.۶۵
۰	۳۸.۶۵	۰	۳۸.۶۵
۹۰	۵۰.۰۹	۹۰	۵۰.۰۹
۳۰۱	۷۶.۶۹	۳۰۱	۷۶.۶۹
۳۵۱	۱۲۲.۴۲	۳۵۱	۱۲۲.۴۲
۴۰۵	۱۷۰.۵۴	۴۰۵	۱۷۰.۵۴
۴۰۳	۲۰۹.۷۸	۴۰۳	۲۰۹.۷۸
۱۰۰	۲۳۲.۴۸	۱۰۰	۲۳۲.۴۸
-	۲۳۰.۵۳	-	۲۳۰.۵۳
-	۲۳۱.۰۸	-	۲۳۱.۰۸
-	۲۲۰.۲۶	-	۲۲۰.۲۶
-	۲۱۳.۳۸	-	۲۱۳.۳۸
-	۱۷۶.۰۷	-	۱۷۶.۰۷
-	۱۳۹.۷۵	-	۱۳۹.۷۵
-	۱۰۵.۵	-	۱۰۵.۵
-	۷۲.۱۵	-	۷۲.۱۵
	۶۴.۴۲		۶۴.۴۲
	۵۳.۶۶		۵۳.۶۶
	۳۷.۸۱		۳۷.۸۱
	۱۸.۲۶		۱۸.۲۶
	۴۰.۵		۴۰.۵
۲۰۰۰	۲۶۰۲.۴۱	۲۰۰۰	۲۶۰۲.۴۱

