

شماره ۸۰۲۳ / ت ۴۴۶۴۸
تاریخ ۱۳۸۹ / ۴ / ۱۲



تصمیم نمایندگان ویژه رییس جمهور

موضوع اصل ۱۲۷ قانون اساسی

بسمه تعالی

“با صلوات بر محمد و آل محمد”

وزارت راه و ترابری - ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

تصمیم نمایندگان ویژه رییس جمهور در کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت که در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۲/۱۸ و به استناد اصل یکصد و بیست و هفتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۱۴۵۶۰۱/ت ۴۳۴۵۸ هـ مورخ ۱۳۸۸/۷/۲۱ اتخاذ شده است به شرح زیر برای اجرا ابلاغ می شود:

۱- وزارت راه و ترابری (شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران) موظف است نسبت به واگذاری صد درصد سهام شرکتهای موضوع جدول زیر با همکاری سازمان خصوصی سازی و تحت نظارت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت اقدام نماید:

ردیف	نام شرکت	زمان واگذاری
۱	شرکت مهندسی ساختمان و تأسیسات (بالاست)	سه ماهه اول سال ۱۳۸۹
۲	شرکت سمند ریل	سه ماهه اول سال ۱۳۸۹
۳	شرکت فولاد ریل جنوب	سه ماهه اول سال ۱۳۸۹
۴	شرکت حمل و نقل چند وجهی سایپا	سه ماهه دوم سال ۱۳۸۹
۵	شرکت ریل ابریشم پارس	سه ماهه دوم سال ۱۳۸۹
۶	شرکت حمل و نقل ریلی نیرو	سه ماهه سوم سال ۱۳۸۹
۷	شرکت حمل و نقل ترکیبی کشتیرانی	سه ماهه سوم سال ۱۳۸۹
۸	مؤسسه تحقیقات و فناوری ریلی (متوفر)	سه ماهه چهارم سال ۱۳۸۹
۹	شرکت حمل و نقل ریلی مینا	سه ماهه چهارم سال ۱۳۸۹

۲- ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت موظف است تا پایان سال ۱۳۸۹ تأمین نود و پنج دستگاه لکوموتیو جدید و چهل دستگاه لکوموتیو مانوری توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی را در قالب واردات به صورت اجاره به شرط تملیک و یا خرید نقدی پی گیری نماید. شرکت راه آهن

اقدامات
در
۱۳۸۹/۴/۱۶

تصمیم نمایندگان ویژه رئیس جمهور

موضوع اصل ۱۲۲ قانون اساسی

جمهوری اسلامی ایران نیز موظف است بخش خصوصی تعیین شده توسط ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت را برای تأمین لکوموتیوهای مذکور به مراجع مربوط معرفی نماید.

۳- وزارت راه و ترابری (شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران) موظف است از طریق جذب سرمایه گذار خارجی به صورت (EPCF) برابر اولویتهای تعیین شده تکمیل کریدور آسیا (چین) - اروپا، تکمیل کریدور شمال - جنوب، تکمیل کریدور شرق به غرب، تکمیل پروژههای نیمه تمام و پروژههای جدید اولویت دار، شبکه خطوط ریلی کشور را به میزان حداقل (۱۰۰۰۰) کیلومتر تا پایان سال ۱۳۹۲ مطابق جداول زیر توسعه دهد:

طرحهای توسعه راه آهن با اولویت یک		
ردیف	عنوان	طول (کیلومتر)
۱	قزوین - رشت - انزلی - آستارا	۳۷۰
۲	خواف - مرز افغانستان	۷۸
۳	خرمشهر - شلمچه (مرز عراق)	۱۶
۴	اراک - کرمانشاه - خسروی و انشعاب ملایر - همدان	۶۱۱
۵	مراغه - ارومیه	۱۸۳
۶	میانه - بستان آباد - تبریز	۲۰۵ × ۲
۷	تهران - همدان - سنندج	۴۱۴ × ۲
۸	خط سریع السیر تهران - قم - اصفهان	۴۱۴۲
۹	میانه - اردبیل	۱۷۵
۱۰	شیراز - بوشهر - عسلویه	۶۳۴
۱۱	گلگهر - شیراز	۴۴۰
جمع		۴۱۶۳

۸۰۵۲۳ / ت ۴۴۶۴۸ ن
 شماره.....

تاریخ ۱۳۸۹/۴/۲۳



تصمیم نمایندگان ویژه رئیس جمهور
 موضوع اصل ۱۲۷ قانون اساسی

طرحهای توسعه راه آهن با اولویت دو (دارای مجوز کمیسیون ماده ۳۲)		
ردیف	عنوان	طول (کیلومتر)
۱	یزد - اقلید (در محور اصفهان - شیراز)	۲۶۵
۲	چابهار - زاهدان - بیرجند - مشهد	۱۳۵۰
۳	درود - بروجرد - ملایر	۱۵۰
۴	اتصال سبزوار به شبکه	۴۵
۵	اتصال اسفراین به شبکه	۷۰
۶	گرگان - بجنورد - مشهد	۶۵۰
۷	خط دوم تهران - میانه	۴۴۰
جمع		۲۹۷۰

طرحهای توسعه راه آهن با اولویت سه		
ردیف	عنوان	طول (کیلومتر)
۱	گرگان - اینچه برون	۹۰
۲	دو خطه اصفهان - اهواز (و پوشش شهرکرد)	۵۴۵ × ۲
۳	ساری - رشت	۳۶۶
۴	شیراز - اهواز	۵۳۰
۵	مرز بازرگان به شبکه	۲۰۰
۶	شاهرود - گرگان	۲۵۰
۷	شاهرود - یزد	۵۰۰
۸	قزوین - قم	۱۸۰
۹	اصفهان - سپید دشت - فرخ شهر - شهرکرد	۱۰۰
۱۰	سریع السیر تهران - مشهد	۹۰۰ × ۲
۱۱	خط دوم بافق - اصفهان	۴۰۲
۱۲	خط دوم در کریدور موجود درود - اندیمشک	۳۰۰
۱۳	خط دوم در کریدور موجود قم - اراک - درود	۳۰۰

تصمیم نمایندگان ویژه رئیس جمهور
موضوع اصل ۱۲۷ قانون اساسی

طرحهای توسعه راه آهن با اولویت سه		
ردیف	عنوان	طول (کیلومتر)
۱۴	خط سوم ابومسلم - کاشمر	۶۰
۱۵	خط دوم قم - کاشان - بادرود	۱۶۲
۱۶	اتصال ایلام به راه آهن غرب کشور	۶۵
۱۷	اتصال ایلام به اندیمشک	۳۳۶
۱۸	اصفهان - ازنا یا اصفهان - اراک	۲۸۰ یا ۳۲۰
۱۹	بندر بوشهر به محور شیراز - اهواز	۲۲۰
۲۰	خرمشهر - بندرامام	۱۱۵
۲۱	اردبیل - پارس آباد	۲۴۵
۲۲	سمنان - فیروزکوه	۱۲۰
۲۳	بندرعباس - لار - جهرم - شیراز	۴۷۰
۲۴	کرمانشاه - سنندج	۲۲۰
۲۵	درود - خرم آباد	۱۳۵
۲۶	کرمان - بافت - سیرجان	۲۰۰
۲۷	سنندج - بیجار - زنجان	۳۵۰
۲۸	اتصال یاسوج به شبکه	۱۷۴
جمع		۹۲۸۱

۴ - وزارت راه و ترابری موظف است به منظور تکمیل حلقه های اتصال کریدورهای آسیا - اروپا با هماهنگی کشورهای طول این مسیر (چین، قزاقستان، ازبکستان، ترکمنستان، ترکیه) نسبت به راه اندازی کریدور یادشده تا پایان سال ۱۳۸۹ اقدام نماید.

۵ - معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور موظف است به منظور تکمیل بهره برداری از کریدور شمال - جنوب مبلغ سه هزار و چهارصد میلیارد (۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) را

۲۳ / ۸۰ / ۴۴۶۴۸ ن
شماره.....



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تاریخ ۱۳۸۹/۰۴/۰۲

تصمیم نمایندگان ویژه رئیس جمهور

موضوع اصل ۱۲۷ قانون اساسی

ریال جهت تکمیل راه آهن قزوین - رشت - انزلی در اختیار وزارت راه و ترابری قرار دهد. وزارت
راه و ترابری موظف است حداکثر تا پایان سال ۱۳۸۹ نسبت به اتمام پروژه یادشده اقدام نماید.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور،
معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت
امور مجلس رئیس جمهور، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه ها،
دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.