

شماره ۶۱۳۶۲/۸۹۶۰۸

۱۴۰۲/۵/۲۴

اصلاح دستورالعمل احراز صلاحیت مدیران عامل و اعضای هیأت مدیره / هیأت عامل و همچنین افرادی که به نمایندگی صاحب سهم دولت در شرکتها به عنوان عضو هیئت مدیره / هیئت عامل معرفی می شوند

وزارت امور اقتصادی و دارایی - سازمان اداری و استخدامی کشور

سازمان برنامه و بودجه کشور

نظر به این که به موجب نامه شماره ۵۶۸۴ مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۸ سازمان اداری و استخدامی کشور، در متن مصوب کارگروه موضوع ابلاغیه شماره ۶۱۳۶۲/۵۰۶۹۰ مورخ ۱۴۰۲/۳/۲۷ هیأت وزیران در خصوص دستورالعمل احراز صلاحیت مدیران عامل و اعضای هیأت مدیره / هیأت عامل و همچنین افرادی که به نمایندگی صاحب سهم دولت در شرکتها به عنوان عضو هیئت مدیره / هیئت عامل معرفی می شوند، در انتهای تبصره (۲) ماده (۸) دستورالعمل مذکور، عبارت «در موارد خاص در کارگروه تصمیم گیری خواهد شد» تصویب شده است ولی به جهت اشتباه تحریری در نامه ۳۶۲۱۲ مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۰ آن سازمان، در متن ابلاغی دستورالعمل مذکور موضوع تصویب نامه شماره ۱۳۶۲۷/۷۵۶۲۷-ع مورخ ۱۴۰۲/۵/۲ عبارت یادشده از قلم افتاده است، مراتب برای اصلاح تبصره مذکور اعلام می شود.

دبیر هیئت دولت - علی بهادری جهرمی

شماره ۱۲۷۴۲۷/۷۶/۷

۱۴۰۲/۷/۳۰

مصوبه شماره ۱۲۶۳۰۸/۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۹ کمیسیون تعیین حریم راههای کشور راهداری و حمل و نقل جادهای استانهای اصفهان، بوشهر، تهران و خراسان رضوی در اجرای ابلاغیه شماره ۵۰۳۸۰/۷۱ مورخ ۱۴۰۱/۳/۳۱ و با عنایت به دوتنامه شماره ۷۷۳۲۴۴/۷۶/۷ مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۰ و جلسه برگزار شده در تاریخ ۱۴۰۲/۵/۲۲ به پیوست مصوبه شماره ۱۲۶۳۰۸/۷۱ مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۹ کمیسیون تعیین حریم راههای کشور در خصوص حریم محور کن - سولقان - امامزاده داود (استان تهران)، آزادراه کنارگذر شرق اصفهان، تعدادی از محورهای استان بوشهر، کنارگذر تربت حیدریه (استان خراسان رضوی) جهت آگاهی و دستور اقدام لازم برابر مفاد آن، ابلاغ می گردد.

مدیر نگهداری حریم راه و دبیر کمیسیون تعیین حریم راههای کشور
سیداحمد هاشمیان

صور تجلسه کمیسیون تعیین حریم راه - مورخ ۱۴۰۲/۵/۲۲

به استناد ماده ۳ مصوبه شماره ۱۶۷۲ مورخ ۱۳۴۶/۰۲/۰۴ و بند الف ماده ۱ مصوبات شماره ۳۶۱۶۴ ت ۲۵۰۸۸ هـ و ۳۵۲۱۶ ت ۲۵۰۸۸ هـ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۲۶ هیأت وزیران، ششمین جلسه کمیسیون تعیین حریم راههای کشور تشکیل و پس از بررسی اسناد و مدارک و استماع توضیحات فنی و توجیهات اجرایی دستگاههای متقاضی موارد ذیل مصوب گردید:

۱. بررسی حریم محور کن - سولقان - امامزاده داود (استان تهران):

محور کن - سولقان - امامزاده داود با مشخصات راه روستایی احداث و بر اساس مصوبه مورخ ۱۳۴۷/۱۰/۰۷ هیئت وزیران، حریم ۲۵ متر (۱۲/۵ متر از وسط محور به طرفین) برای محدوده کن - سولقان تعیین و برای راه فرعی امامزاده داود به محور کن - سنگان در تاریخ ۱۳۵۸/۰۱/۲۷ حریم درجه ۲ به میزان ۳۵ متر (۱۷/۵ متر از وسط محور به طرفین) توسط کمیسیون تعیین حریم راهها تصویب شده است. سپس کمیسیون تعیین حریم راهها در مصوبه مورخ ۱۳۷۷/۰۶/۰۲ نسبت به ارتقای حریم کل محور کن - سولقان - امامزاده داود به ۴۵ متر (۲۲/۵ متر از وسط محور به طرفین) اقدام نموده است، حریم تصویب شده اخیر مورد بررسی مجدد کمیسیون تعیین حریم راهها، قرار گرفت و بدلیل تردد زیاد محور (بالق بر ۱۰۰۰۰ وسیله نقلیه در روز) و ارتقا عملکرد راه از راه روستایی به درجات بالاتر، حریم درجه ۱ تعیین شده در مصوبه اخیرالذکر مورد تأیید قرار گرفت. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۲. آزاد راه کنار گذر شرق اصفهان (استان اصفهان):

حریم این آزاد راه با دو مسیر رفت و برگشت مجزا با جزیره میانی به عرض ۴ متر و سه خط عبور در هر مسیر از تقاطع نطنز با آزادراه اصفهان - کاشان تا اتصال به بزرگراه اصفهان - شیراز بطول ۹۳ km به میزان ۷۶ متر (۳۸ متر از وسط جزیره میانی بطرفین) تعیین گردید. ضمناً حریم تبادل های تقاطع های غیر همسطح مسیر نیز ۴۵ متر (۲۲/۵ متر از وسط محور به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۳. محورهای اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان بوشهر:

۱. ۳. حریم محور ساحلی (بندو - بزباز - کنارگذر کنگان - دو راهک - کمربندی خورموج - اهرم - چغادک - برازجان - کمربندی گناوه - کمربندی دیلم) با جزیره میانی با عرض متغیر و دو خط عبور در هر مسیر بطول تقریبی ۴۵۰ km به میزان ۷۶ متر (۳۸ متر از وسط به طرفین) و حریم تبادل های تقاطع های غیر همسطح مسیر نیز ۴۵ متر (۲۲/۵ متر از وسط محور به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۲. ۳. حریم بزرگراه پارسیان (آخند - قاریاب) با جزیره میانی به عرض ۳ متر و دو خط عبور در هر مسیر بطول ۲۳ km (با احتساب بخشی از مسیر که در حوزه اداره کل راه و شهرسازی لارستان قرار گرفته) به میزان ۷۶ متر (۳۸ متر از وسط محور به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۳. ۳. حریم بلوار ساحلی دیر - کنگان (طرح وفاق) با جزیره میانی به عرض ۳ متر و دو خط عبور در هر مسیر بطول ۸/۸ km به میزان ۴۵ متر (۲۲/۵ متر از وسط محور به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۴. ۳. حریم خروجی دوم بوشهر (شیف - گزبلند) با دو خط عبور در هر مسیر بطول ۲۳/۵ km به میزان ۷۶ متر (۳۸ متر از وسط به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۵. ۳. حریم خروجی دوم بوشهر (چغادک - نگین) با دو خط عبور در هر مسیر بطول ۱۱/۲ km به میزان ۷۶ متر (۳۸ متر از وسط به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۶. ۳. حریم راه ساحلی بندر ریگ - گناوه (از میدان امام علی بندر ریگ تا میدان بسیج گناوه) با دو خط عبور بطول ۱۲/۹ km به میزان ۴۵ متر (۲۲/۵ متر از وسط محور به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۷. ۳. حریم محور دولت آباد - زیارت با دو خط عبور بطول ۴۰ km به میزان ۴۵ متر (۲۲/۵ متر از وسط محور به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۸. ۳. حریم محور بوشهر - دیر - (دوراهک) با دو خط عبور در هر مسیر بطول ۱۸۰ km به میزان ۷۶ متر (۳۸ متر از وسط به طرفین) تعیین گردید. (مطابق نقشه پیوست ممهور به مهر کمیسیون)

۴. کنار گذر تربت حیدریه (استان خراسان رضوی):

حریم این کنارگذر واقع در محور مشهد - تربت حیدریه - گناباد مورد اشاره در بند ۳ مصوبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۶ کمیسیون در راستای مصوبه مورخ ۱۳۸۱/۰۴/۰۹ کمیسیون در مورد این محور بوده است.

۵. آزادراه مشهد - چناران - قوچان (استان خراسان رضوی):

با توجه به عدم حضور همکاران شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، تصمیم گیری در این خصوص به جلسات آتی موکول گردید

۶. محورهای اداره کل راه و شهرسازی لارستان:

به دلیل ضیق وقت و عدم حضور همکاران استان، تصمیم گیری به جلسات آتی موکول گردید

فرهاد حیدری
معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل
جادهای و نماینده وزارت راه و شهرسازی