

۳۵۲۴۶/۳۲۳۰۰

موظف نمودن وزارت راه و ترابری به مطالع (P) و اجرای طرح های احداث، شماره
تکمیل و بهسازی راهها، راه آهن جمهوری اسلامی ایران و فرودگاه در استان قزوین تاریخ ۱۳۸۵/۳/۱۳
ریاست جمهوری پست

بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

۱۰۴/۱
۴۰۲
۴۱۴
۴۱۷
۱۰۴/۱

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۳/۱۹ که در مرکز استان قزوین تشکیل شد، موافقت نمود:
۱- وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و
استانداری قزوین نسبت به انجام موارد زیر اقدام کند:

الف - انجام مطالعات احداث باند دوم محور اصلی و ترانزیت محمدیه - آبیگ به طول سی و پنج
کیلومتر تا شهریور سال ۱۳۸۵ .

ب - اختصاص مبلغ ده میلیارد ریال (پنج میلیارد ریال از اعتبارات وزارت راه و ترابری و پنج
میلیارد ریال از اعتبارات استان) برای شروع راه اصلی قزوین - الموت (مشهور به راه اکبر آباد) و
تکمیل مطالعات راه الموت به تنکابن تا شهریور سال ۱۳۸۵ .

پ - تکمیل بزرگراه قزوین - بوئین زهرا تا پایان سال ۱۳۸۶ .

ت - انجام مطالعات کمربندی جنوبی قزوین توسط استان.

ث - مطالعه امکان سنجی ارتقای راه فرعی ضیاء آباد - آب ترش به راه اصلی به طول پنجاه و
هفت کیلومتر تا شهریور سال ۱۳۸۵ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲)
قانون برنامه چهارم توسعه برای پیش بینی ردیف اعتباری در سال ۱۳۸۶.

ج - بهسازی آزادراه کرج - قزوین و هماهنگی با بانک ملی ایران برای تأمین منابع مالی جهت
بهسازی آزادراه قزوین - زنجان.

چ - بررسی امکان مستقل نمودن راه آهن قزوین از راه آهن زنجان.

ح - تسریع در دو خطه شدن راه آهن قزوین.

خ - بررسی امکان استفاده از باند فرودگاه قزوین برای پروازهای ضروری.

۲ - ساختمان اداره کل راه و ترابری استان قزوین به عنوان باغ مشاهیر به صورت تهاتر و با
قیمت کارشناسی و با رعایت قوانین و مقررات مربوط به شهرداری قزوین واگذار شود.

پرویز داودی

معاون اول رییس جمهور

رونوشت: دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور، دفتر معاون اجرایی رییس جمهور،
سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، استانداری قزوین و دفتر هیئت دولت.

۲۷۹۴۸