



بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری

- هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۸/۲۳ که در مرکز استان مازندران تشکیل شد، موافقت نمود:
- وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور و همکاری استانداری و با رعایت قوانین و مقررات مربوط، نسبت به اجرای تصمیمات زیر اقدام نماید:
- ۱- تکمیل مطالعه و احداث راه آهن شرق به غرب استان پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه با مشارکت بخش خصوصی.
 - ۲- مطالعه و اجرای دو خطه کردن راه آهن ساری- گرمسار پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
 - ۳- اتصال خط راه آهن بندر امیرآباد به نیروگاه به نحوی که عملیات زیرسازی توسط استان و روسازی خط توسط شرکت راه آهن در سال ۱۳۸۸ انجام شود.
 - ۴- تکمیل مطالعات آزاد راه ساحلی شرق به غرب استان و پیش بینی اعتبار در لوایح بودجه پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
 - ۵- مطالعه و احداث ده تقاطع همسطح و غیرهمسطح در استان (کمربندی ورودی اتوبان قائم شهر به ساری، تقاطع چهارراه جویبار، میدان خزر ساری، تقاطع راه جوادالائمه به محور اصلی، تقاطع کمربندی با محور اصلی بابل- قائم شهر، تقاطع ورودی و خروجی کمربندی جنوبی بابل و تقاطع کمربندی با جاده قدیم آمل- بابل) از محل اعتبارات طرحهای ملی مربوط در سالهای ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹.
 - ۶- تسریع در تکمیل عملیات اجرایی تقاطعهای غیرهمسطح کمربندی نوشهر و آزادراه تهران- شمال حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۰ از محل اعتبارات طرحهای ملی مربوط.
 - ۷- مطالعه و احداث بیست زیرگذر در محورهای اصلی و فرعی استان با تأمین هشتاد درصد اعتبار توسط سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و بیست درصد توسط استان طی سالهای ۱۳۸۸، ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰.



۸ - تکمیل مطالعه و احداث چهارخطه کردن محور قائم شهر - جویبار - دریا، جویبار - کیاکلا، قائم شهر - کیاکلا - بهنمیر، بندر امیرآباد - دامغان و بابل - آمل (قدیم) و پیش بینی اعتبار در بودجه سال ۱۳۸۸ پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۹ - مطالعه و بهسازی محور سوادکوه - سمنان (خطیرکوه - دوآب - زرشک دره) و راه مرزن آباد - کلاردشت (به طول نوزده کیلومتر) پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۰ - تأمین اعتبار لازم برای تسریع در احداث محور ساری - کیاسر - سمنان از محل ردیف مربوط.

۱۱ - مطالعه و احداث بزرگراه بابلسر - بندر امیرآباد (به طول شصت کیلومتر) و کمربندی گلوگاه پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۲ - مطالعه محور آلاشت - کتالم - تهران (جاده سوادکوه) و پیش بینی اعتبار اجرایی در بودجه سالیانه پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۳ - اختصاص مبلغ شصت میلیارد (۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال برای تجهیز و نوسازی ماشین آلات راهسازی و راهداری در سال ۱۳۸۸.

۱۴ - تکمیل راه دسترسی فرودگاه ساری تا نیمه اول سال ۱۳۸۸ و تکمیل کمربندی شمالی ساری در پایان سال ۱۳۸۸ و تنکابن تا پایان سال ۱۳۸۷.

۱۵ - توسعه و تجهیز فرودگاه ساری.

تبصره - تملک و آزادسازی اراضی اطراف فرودگاه از طریق شرکت فرودگاههای کشور و با مشارکت استان به نسبت مساوی اقدام می گردد.

۱۶ - اختصاص مبلغ هشتاد میلیارد (۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال برای خرید تجهیزات ایمنی (شامل WIN و ITS و اتوویشن خودرویی و VMS) برای نصب در محورهای استان در سالهای ۱۳۸۸، ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰.

۱۷ - مطالعه مقدماتی و امکان سنجی احداث بندر جویبار پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۸ - بررسی احداث ادامه خط ریلی فرودگاه امام - مهرآباد به چالوس با مشارکت بخش خصوصی.

۱۹ - تسریع در احداث کمربندی محمودآباد

۴۱۳۲۵/۱۵۴۱۲۵



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

شماره

تاریخ ۱۳۸۷ / ۹ / ۲

۲۰- برنامه ریزی برای اجرای سریع تصویبات کمیسیون موضوع اصلاح ۳۱ قانون اساسی.

۲۱- اختصاص اعتبار لازم برای تکمیل کمربندیهای شهرهای استان.

۲۲- تسریع در بهسازی راه ۳۰۰۰ به الموت.

۲۳- ارائه لایحه اصلاح حریم راههای استانهای شمالی با هماهنگی استانداران ظرف یک ماه به هیئت

وزیران.

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، استانداری مازندران، استانداری گیلان، استانداری گلستان و دفتر هیئت دولت.