



وزارت راه و ترابری

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۰/۴/۲۰ بنا به پیشنهاد وزارت راه و ترابری، موضوع نامه شماره ۱۵۶۷/۳۱۹-۱۰۵/۶۵۱۰ مورخ ۱۳۷۹/۹/۳۰ سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، و به استناد مواد (۳۰) و (۱۲۸) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۷۹- آیین نامه اجرایی مواد مذکور را به شرح زیر، تصویب نمود:

"آیین نامه اجرایی مواد (۳۰) و (۱۲۸) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران"

ماده ۱ - کلیات و تعاریف:

الف - کارفرما: وزارت راه و ترابری (شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت های تابعه).

ب - قرارداد زمانی: قراردادی است که بر اساس مفاد آن، طی مدت زمان مشخص بهره برداری از شبکه ریلی به اشخاص حقیقی یا حقوقی بخش غیر دولتی (خصوصی، تعاونی) واگذار می شود.

ج - قرارداد ظرفیتی: قراردادی است که بر اساس مفاد آن، بهره برداری از شبکه ریلی با امکان استفاده از ظرفیت مشخصی از آن، به اشخاص حقیقی یا حقوقی بخش غیر دولتی (خصوصی و تعاونی) واگذار می شود.

د - خدمات ویژه: آن بخش از خدمات حمل و نقل بار و مسافر در راه آهن است که علاوه بر وظایف قانونی به صورت فوق العاده و خاص، به صاحبان بار یا مسافران ارائه می شود.

ه - مجمع عمومی: مجمع عمومی شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران است.



ماده ۲ - خدمات توسعه و بهره برداری و نگهداری:

کارفرما می تواند از طریق انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی یا حقوقی بخش غیر دولتی (خصوصی، تعاونی)، در زمینه واگذاری خدمات و فعالیت های خود در موارد زیر اقدام کند:

۱ - خدمات توسعه:

الف - مدیریت طرح، مدیریت جذب سرمایه و سرمایه گذار.

ب - مطالعات و طراحی مراحل مختلف پروژه ها.

ج - فعالیت های پیمانکاری، ساخت و نصب تجهیزات.

د - امور آزمایشگاهی و تدارکاتی و نظارت بر عملیات اجرایی.

ه - تأمین ناوگان متناسب با نیازهای توسعه بازار حمل و نقل ریلی.

۲ - خدمات بهره برداری و نگهداری:

الف - امور بهره برداری از ظرفیتهای شبکه ریلی از طریق انعقاد قرارداد زمانی یا ظرفیتی.

ب - خدمات کارگزاری و بازاریابی از طریق اعطای نمایندگی.

ج - امور تعمیرات، بازسازی و نگهداری آلات ناقله ریلی و متعلقات.

د - امور تأمین و تولید قطعات، ماشین آلات، سیستم ها و تجهیزات.

ه - امور تعمیرات و نگهداری زیربنایی، شامل: بهسازی و بازسازی خط و ابنیه فنی، ارتباطات،

ماشین آلات، ساختمانها و ایستگاهها و تأسیسات.

و - تجهیز و بهره برداری از مجتمع های انبار و پایانه ها.

ز - راهبری قطارها و توسعه.

ح - امور نظارت، بازرسی و کنترل کیفیت در قالب دستورالعمل ها و استانداردهای تدوین شده.

ط - خدمات مربوط به کارگاهها و اماکن تجاری - خدماتی.

ی - امور برق رسانی، آبرسانی، گاز رسانی، تأسیساتی، ساختمانی، تعمیر و نگهداری وسایط نقلیه،

خدمات بهداشتی، سرویس های ایاب و ذهاب، تخلیه و بارگیری، امور رفاهی، امور مالی و اداری، امور

تبلیغاتی.

ک - خدمات آموزشی، پژوهشی، رایانه ای، مطالعاتی و طراحی بهبود سیستم ها.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

شماره

تاریخ ۱۳۸۰ / ۴ / ۲۲

ماده ۳ - واگذاری تجهیزات، امکانات و اموال:

کارفرما می تواند تجهیزات، امکانات و اموال واحدها و فعالیت های واگذار شده را به شرط حفظ مالکیت دولت بر خطوط ریلی و جلوگیری از ایجاد انحصار در بخش غیر دولتی و تضمین استمرار خدمات و سایر شرایط مندرج در ماده (۱۲۸) قانون برنامه سوم، به صورت بیع قطعی (به جز خطوط ریلی)، اجاره به شرط تملیک (به جز خطوط ریلی)، اجاره و بر اساس قوانین و مقررات جاری به اشخاص حقیقی و حقوقی بخش غیر دولتی داخلی (خصوصی، تعاونی) واگذار کند. این واگذاری از طریق انعقاد قرارداد و در موارد زیر انجام می شود.

۱ - انتقال مالکیت اموال و دارایی مربوط به واحدهای واگذار شده مربوط به حمل و نقل بار و مسافر، تعمیر و نگهداری و بازسازی شبکه و ناوگان حمل و نقل ریلی مربوط، شامل:

الف - وسایط نقلیه ریلی ناوگان باری، مسافری و لکوموتیوها).

ب - کارگاههای تعمیرات واگن باری و مسافری، دپوهای سرویس و تعمیراتی لوکوموتیو.

ج - کارخانه ها و کارگاههای تأمین و تولید قطعات، ماشین آلات، سیستم ها و تجهیزات.

د - کارگاههای امور تعمیرات و نگهداری و بازسازی خط و ابنیه فنی، علایم و ارتباطات.

هـ - ساختمان ها و تأسیسات اداری، پایانه ها، انبارها و باراندازها.

و - ماشین آلات، دستگاهها، تجهیزات و امکانات مربوط.

۲ - اجاره دادن واحدهای ذکر شده در بند (۱) به بخش غیر دولتی داخلی (خصوصی، تعاونی).

۳ - سرمایه گذاری بخش غیر دولتی داخلی (خصوصی، تعاونی) برای راه اندازی و فعال کردن

خدمات ویژه راه آهن در حوزه های تحت مالکیت راه آهن

۴ - احداث خطوط جدید با رعایت مفاد قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از

طریق مشارکت

تبصره - کارفرما می تواند بر اساس قوانین و مقررات جاری کمک های فنی و اقتصادی به

متقاضیان سرمایه گذاری ارایه کند.



ماده ۴ - تشکیل شرکت های مشترک با بخش غیر دولتی:

کارفرما می تواند بخشی از فعالیت های خود را از طریق تشکیل شرکت های مشترک با بخش غیر دولتی داخلی (خصوصی، تعاونی) و پس از تأیید مجمع عمومی شرکت انجام دهد.

تبصره ۱ - کارفرما در ایجاد این شرکت ها، می تواند با استفاده از بخشی یا تمام اموال واحدهای تحت مالکیت خود مندرج در بند (۱) ماده (۳) آورده خود را تأمین کند.

تبصره ۲ - سهام کارفرما در شرکت های جدید نباید بیش از چهل و نه درصد (۴۹٪) سهام باشد.

ماده ۵ - به منظور تأمین امنیت حقوقی و اقتصادی و تضمین مالکیت فردی و امکان دسترسی و بهره برداری آسان توسط بخش غیر دولتی از شبکه ریلی، ضوابط و مقررات مربوط توسط هیأت مدیره شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران تهیه می شود و پس از تصویب مجمع عمومی شرکت، قابل اجرا خواهد بود.

ماده ۶ - اجرای روش های تشویقی، از قبیل تضمین یا بیمه سرمایه گذاری، پرداخت مابه التفاوت نرخ تعرفه تکلیفی با بهای قیمت تمام شده، تضمین سود آوری واحدهای واگذار شده، در قالب قوانین و مقررات مصوب مجمع عمومی شرکت امکان پذیر است.

ماده ۷ - شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، موظف است در صورت واگذاری واحدهای تابعه، آموزش های تخصصی لازم را برای انتقال دانش فنی به بخش غیر دولتی ارایه کند.

ماده ۸ - در صورتی که اشخاص حقیقی و حقوقی غیر دولتی (خصوصی، تعاونی) طرف قرارداد، به همراه واحد واگذار شده، انتقال کارکنان و کارگران واحدهای مزبور را نیز بپذیرند، کارفرما بر اساس قرارداد تنظیمی می تواند تسهیلات ویژه ای را با رعایت قوانین که به تصویب مجمع عمومی شرکت می رسد، برای آنها قایل شود.

ماده ۹ - تعیین تکلیف خسارات سوانح ناشی از خدمات و فعالیت های واگذار شده، بر اساس دستورالعملی خواهد بود که در آن تکالیف مقرر دو طرف و شخص ثالث (استفاده کنندگان از حمل و نقل ریلی) را مشخص کرده و به تصویب مجمع عمومی شرکت خواهد رسید. وضعیت سایر خسارات در قراردادهای منعقد شده مشخص می شود.



ماده ۱۰ - قیمت گذاری خدمات حمل و نقل ریلی موضوع این آیین نامه، به شرط آن که بیش از ۳۰ درصد بازار مربوط در اختیار یک شخص حقیقی یا حقوقی غیر دولتی نباشد، مشمول نرخ گذاری دولتی نخواهد بود.

ماده ۱۱- در صورتی که مجموع میزان ارایه خدمات حمل و نقل ریلی توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی غیر دولتی در حمل و نقل بار یا مسافر در هر محور راه آهن از حد چهل درصد (۴۰٪) ظرفیت آن محور (مبدأ - مقصد) فراتر رود، قیمت گذاری خدمات مزبور در آن محور برای راه آهن نیز رقابتی می شود.

تبصره - ظرفیت هر یک از محورهای راه آهن، در ابتدای هر سال، پس از تصویب وزیر راه و ترابری مشخص خواهد شد.

ماده ۱۲- همزمان و به موازات اقدامات مربوط به خصوصی سازی فعالیت های موضوع این آیین نامه، کارفرما موظف است، پس از انجام بازنشستگی زودرس، بازخریدی و انتقال کارکنان خود به واحدهای دیگر، تغییرات ساختاری و تشکیلاتی خود را با اصلاح و حذف تشکیلات مربوط به فعالیت ها و خدمات واگذار شده، تهیه نماید و پس از طی مراحل قانونی برای تصویب به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال کند.

حسین حبیبی
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری ، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست قوه قضاییه ، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ، دیوان محاسبات کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی ، اداره کل قوانین و مقررات کشور، وزارت دادگستری، وزارت امور اقتصادی و دارایی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، شرکت سهامی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیأت دولت ابلاغ می شود.