



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۱/۲۲ که در مرکز استان خراسان رضوی تشکیل شد، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور و همکاری استانداری خراسان رضوی و با رعایت قوانین و مقررات مربوط نسبت به اجرای تصمیمات زیر اقدام نماید:

۱- صدور مجوز اجرای قطار سریع السیر تهران - مشهد به صورت مگلو (Maglev) به روش BOT در سال ۱۳۸۷ با تضمین های لازم برای بازگشت سرمایه.

۲- اختصاص مبلغ صد و پنجاه میلیارد (۱۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال جهت شروع عملیات برقی کردن راه آهن مشهد - تهران از محل اعتبارات شرکت راه آهن در سال ۱۳۸۷.

۳- اختصاص اعتبار موردنیاز جهت مطالعه عملیات اجرایی راه آهن مشهد - گرگان در سال ۱۳۸۷ و شروع عملیات اجرایی پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه در سال ۱۳۸۸.

۴- مطالعه احداث فرودگاه شهید مدرس در سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه و شروع عملیات اجرایی در سال ۱۳۸۸.

۵- ادامه عملیات اجرایی آزادراه کنارگذر شمالی مشهد با پرداخت حق السهم وزارت راه و ترابری در پروژه مذکور در سال ۱۳۸۷ به هر میزان که طرفین مشارکت، سرمایه‌گذاری نمایند.

۶- صدور مجوز ادامه کنارگذر شمالی مشهد تا قوچان با مشارکت وزارت راه و ترابری، آستان قدس رضوی و بانک ملی ایران.

۷- اختصاص مبلغ پنجاه میلیارد (۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال جهت شروع احداث کنارگذرهای قوچان، چناران، نیشابور و فریمان در سال ۱۳۸۷.

۸- اختصاص مبلغ صد و بیست میلیارد (۱۲۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال جهت بهسازی راههای استان به ترتیب سبزووار - قوچان مبلغ هفتاد میلیارد (۷۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال، محور تربت حیدریه - خواف - سه راهی نشتیفان و کال شور - سه راهی سنگان - تایباد مبلغ سی میلیارد



(۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و محور تربت حیدریه - باخزر - تایباد مبلغ بیست میلیارد (۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال طی سال ۱۳۸۷.

۹- تکمیل بهسازی راه امام قلی - باجگیران در سال ۱۳۸۷.

۱۰- اختصاص مبلغ یکصد و شصت و پنج میلیارد (۱۶۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال جهت ادامه عملیات اجرایی بزرگراه آزادشهر - بجنورد - شیروان - قوچان (طرح شماره ۴۰۷۰۲۰۴۲) با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست و رعایت ضوابط زیست محیطی.

۱۱- اختصاص مبلغ سیصد و بیست میلیارد (۳۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به منظور ادامه عملیات اجرایی باند دوم تربت حیدریه - باغچه - نیشابور - سبزوار (طرح شماره ۴۰۷۰۲۰۵۰).

۱۲- اختصاص مبلغ هشتاد و پنج میلیارد (۸۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به منظور ادامه عملیات اجرایی بهسازی راههای فیض آباد - بجستان - فردوس - دیهوک و گناباد - فردوس و بهسازی راه تربت حیدریه - بیرجند (طرح شماره ۴۰۷۰۲۰۵۴).

۱۳- تسریع در احداث بزرگراه مشهد - فریمان - تربت جام - تایباد (با اولویت کنارگذرها) و باند دوم مشهد - تربت حیدریه به نحوی که پروژه‌های مذکور تا پایان سال ۱۳۸۸ به بهره‌برداری برسند.

۱۴- اختصاص مبلغ سیصد میلیارد (۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ترتیب مبلغ یکصد میلیارد (۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال جهت اصلاح و حذف نقاط حادثه‌خیز راههای پرتردد استان، مبلغ پنجاه میلیارد (۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال برای نگهداری راههای شریانی استان و مبلغ یکصد و پنجاه میلیارد (۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به منظور تکمیل راههای روستایی استان در سال ۱۳۸۷.

۱۵- احداث مسیر ترانزیت دوغارون - تایباد توسط بخش غیردولتی و ضمانت بازپرداخت سرمایه‌گذاریهای انجام شده توسط وزارت راه و ترابری طی سالهای ۱۳۸۷ تا ۱۳۸۹.

۱۶- تأمین اعتبار پل مشترک مرزی ایران با ترکمنستان در سرخس پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه برابر با تفاهم‌نامه مشترک مرزی با کشور مقابل.

۱۷- حذف الزام ایجاد جایگاه تعویض بوژی به نحوی که بارهای ترانزیتی که توسط واگن قطار حمل می‌شوند و مبدأ و مقصد آنها غیر از منطقه ویژه اقتصادی سرخس می‌باشند، حق ورود به منطقه ویژه نداشته باشند.

۱۸- صدور مجوز پروازهای مستقیم از کشورهای مسلمان به مشهد در راستای توسعه و

۳۹۵۷/۱۲۴۵۵

شماره

تاریخ

پست



جمهوری اسلامی ایران

رأست جمهوری

۱۹- مطالعه ایجاد کنارگذر رشتخوار در سال ۱۳۸۷.

۲۰- مطالعه اجرای راه آهن مشهد - چابهار در سال ۱۳۸۷.

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، سازمان حفاظت محیط زیست، استان قدس رضوی، وزارت امور اقتصادی و دارایی، استانداری خراسان رضوی و دفتر هیئت دولت.