

قانون اجازه اعطای انحصاری

ساختن و بیکار انداختن خط تراموای بین محمره

و عبادان به آقای میرزا حسین خان موقر

ماده اول - مجلس شورای ملی به دولت اجازه میدهد که امتیاز انحصاری ساختن و بیکار انداختن خط تراموای بین محمره و عبادان را از تاریخ تصویب این قانون الی مدت سی سال مطابق شرایط و مواد ذیل به آقای میرزا حسین خان موقر نیمه مسلم ایران که در مواد آتی به نام صاحب امتیاز مذکور میشوند واگذار نماید

ماده دوم - صاحب امتیاز باید نقشه خط راه و طرز ساختمان آنرا مطابق اصول فنی در ظرف شش ماه از تاریخ تصویب امتیاز منضمّاً بتوضیحات و اطلاعات کافی مربوط به ایستگاهها و نقاط انتهائی و کارخانه برق را - در صورتیکه قوه محرکه اختیار شده باشد به وزارت فوائد عامه تقدیم و وزارتخانه مشارالیه مکلف است پس از وصول نقشه مذکوره در ظرف مدت یکماه موافقت یا عدم موافقت خود را کتبا اظهار دارد در صورتیکه در طرف مدت مذکوره جوابی از طرف وزارت فوائد عامه بصاحب امتیاز داده نشود صاحب امتیاز مطابق نقشه داده میتواند شروع به اجرای عمل نماید

ماده سوم - از تاریخ تعیین تکلیف نقشه و طرز ساختمان را مطابق مدلول ماده دوم منتهی در ظرف دو سال ساختن و به کار انداختن راه باید خاتمه پذیرفته باشد چنانچه صاحب امتیاز بدون اینکه مانع فورس ماژوری پیش آمده باشد هر يك از تعهدات مقرر در مواد دو و سه را انجام نداده باشد این امتیاز لغو و از درجه اعتبار ساقط خواهد بود

ماده چهارم - عرض خط تراموای یعنی فاصله بین ریلها ^{بین} از يك گز و وزن هر گز از ریلها ^{نمای} اقلاً از چهارده سنك کمتر و خود ریل و سایر آلات و ادوات مربوطه به تراموای از جنس معیوب تهیه و تدارك شده باشد و قوه محرکه تراموای باید الكتريك یا بخار یا سوخت داخلی بوده و در واگوها جای

نشتن مسافرین باندازه کافی تامین و حتی الا مکان موجبات آسایش مسافرین متناسب با مقتضیات آب و هوای آن ناحیه فراهم و همچنین در نقاط انتهائی خط تراموای و در صورت لزوم در امتداد آن بفواصل معینه توقف گاه های محفوظ برای مسافرین ساخته شده و بطور کلی سرویس تراموای باید برای رفع حوائج عادی مسافرت و حمل نقل مال التجاره کافی بوده و به نسبت ازدیاد احتیاجات مزبوره توسعه پیدا کند

ماده پنجم - صاحب امتیاز میتواند از اراضی خالصه که در خط سیر تراموای واقع شده باشد برای عبور خط مزبور و ساختن توقف گاه ها و ساختمان لازمه دیگر بمقداریکه بر حسب تشخیص وزارت فوائد عامه احتیاجات فنی و اداری آنرا تامین نماید در طول مدت امتیاز مجاناً و بدون تادیه قیمت استفاده نماید و چنانچه اراضی خالصه واقعه در خط سیر تراموای دایر باشد صاحب امتیاز بایستی به قیمت عامه که مشابه به قیمت اراضی آن حدود باشد از دولت خریداری و یا برای مدت امتیاز اجاره کند بعلاوه صاحب امتیاز میتواند هر قدر از اراضی متعلقه باشخاص را که برای رفع احتیاجات خود ضرور داند با جلب رضایت مالکین و با شرایط مرضی الطرفین خریداری نموده و یا برای تمام مدت امتیاز اجاره نماید و در صورت حدوث اختلاف در قیمت بین مالکین اراضی و صاحب امتیاز موضوع اختلاف با تصدیق اهل خبره و بارعایت خصوصیات محلی صورت انجام خواهد یافت و دولت مراقبت خواهد کرد که اجحافی واقع نشود

ماده ششم - این امتیاز به هیچ نحو از انحاء باتباع و موسسات خارجی اقبالی داده نخواهد شد و لسی صاحب امتیاز مجاز است بر طبق قوانین مملکتی شرکت سهامی بارعایت شرایط ذیل تشکیل داده و بمیزان سرمایه لازمه اسهام منتشر سازد

الف - بیش از میزان صدی سی و سه اسهام منتشره باتباع خارجه فروخته نشده و در روی بقیه ۶۷ در صد که قابل فروشی باتباع داخله است باید

مداخله ننموده و از قوانین و مقررات مملکتی
تخلف ننماید

ماده دوازدهم - هر گونه اختلافات حاصله
راجع به مواد این امتیاز بین دولت و صاحب امتیاز
مطابق قانون حکمیت حل و تصفیه خواهد شد

ماده سیزدهم - وزارت فوائد عامه مکلف است
پس از تصویب این لایحه با موافقت صاحب امتیاز
ترتیب نرخ کرایه راه را داده و هر سه سال یکمرتبه در
نمره مذکور حق تجدید نظر برای دولت هست صاحب
امتیاز میتواند هر موقعیکه نرخ کرایه را کافی نداند
از دیاد آنرا از دولت تقاضا نماید در این صورت پس از
تحقیقات لازمه و مراجعه بدفاتر محاسبات و مدارك
تقاضای صاحب امتیاز مذکور بمنزائیکه مخارج مختلفه
موسسه و منافع عادلانه صاحب امتیاز را تامین
کند افزایش دهد

ماده چهاردهم - وزارتین عالی و فوائد عامه
هر يك در حدود وظیفه خود مأمور اجرای این
قانون هستند

این قانون که مشتمل بر ۹۴ ماده است در
جلسه سی و یکم تیر ماه ۱۳۰۷ شمسی بتصویب مجلس
شورای ملی رسید رئیس مجلس شورای ملی
حسین پیرنیا

سواد احکام صادره

از دیوان عالی تمیز

مورخه ۲۴ خرداد ۱۳۰۷ نمره ۹۰۰ ر ۲۴۳

در خصوص دعوی مدعی العموم بدایت شیراز
بر مشهدی عباس میوه فروش پسر مشهدی حیدر ساکن
شیراز بانهام ارتکاب استعمال افیون (کشیدن با
وافور) متجاهرا در قهوه خانه کلک سازی واقع
در شیراز شب ۲۵ دیماه سنه ۱۳۰۵ که در محکمه
جنحه شیراز طرح و انمحکمه رسیدگی و در ۱۶
بهمن ماه سنه ۱۳۰۶ حکم بر محکومیت مدعی
علیه بارتکاب مزبور و تادیبه مبلغ ده تومان جزای
نقدی باستناد ماده ۲۷۵ قانون مجازات عمومی صادر
و محکوم علیه از انمحکم مستأنف و محکمه استئناف

قد شود که در صورت انتقال و فروش باتباع خارجه
از درجه اعتبار ساقط است

ب - هرگز شرکت مزبور در خاک ایران واقع
است و از هر حیث تابع قوانین ایران خواهد بود
ماده هفتم - موسسات صاحب امتیاز در ظرف پنج
سال اول پس از اتمام راه که در ماده سوم معین شده است
از تادیبه هر گونه عوارض و مالیات معاف و پس از
انقضای مدت مزبوره موسسات مذکوره از حیث تادیبه
مالیات و عوارض مشمول قوانین عمومی مملکتی
خواهد بود

ماده هشتم - صاحب امتیاز باید برای محاسبات خود
دارای دفاتر قانونی منظمی باشد که در صورت احتیاج
مأمورین دولتی بتوانند با آنها مراجعه نموده و تفشیشات
مقتضیه را بهسولت انجام بدهند

ماده نهم - صاحب امتیاز میتواند لوازم تراموای
را بدون تادیبه حقوقی گمرکی و مالیات راه و هر گونه
عوارض دیگری وارد نماید ولی برای استفاده از این
معافیت باید صورت لوازم مذکوره را قبلاً بوزارت فوائد
عامه تقدیم دارد تا بر طبق آئین دستور بعده اداره
گمرکات صادر گردد

ماده دهم - این امتیاز مانع اقدامات دولت برای
کارهای راه آهن و سد سازی و نظامی نخواهد بود
و پس از انقضای مدت آئین دولت مخیر خواهد بود
موسسات صاحب امتیاز را بقیمت عادلانه با تصدیق اهل
خبره خریداری نموده و یا اینکه صاحب امتیاز را مجاز
بدارد که از موسسات خود آزادانه و بدون قید انحصار
استفاده نماید در صورت اختیار شق ثانی هر موقعیکه
دولت بخواهد موضوع مذکوره را مجدداً بامتیاز
انحصاری واگذار نماید چنانچه سرویس تراموای آزاد
صاحب امتیاز در آن موقع دایر باشد مشارالیه با تساوی
شرایط نسبت بدیگران در اخذ حق امتیاز مقدم
خواهد بود

ماده یازدهم - هرگاه صاحب امتیاز بخواهد از
اتباع خارجه مهندسین استخدام نماید باید قبلاً نظریات
وزارت فوائد عامه را در قسمت تسلیم آنها جلب
و بموجب ماده صریحی بقید فسخ کسورات و تعقیبات
آنها را ملزم نماید که بهیچوجه در امر سیاسی و مذهبی