

شماره
تایخ
پوست



بیمه مرکزی ایران

مصبوبه شورای عالی بیمه

آئین نامه شماره ۵۲

شورای عالی بیمه در اجرای بند ۳ ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری قرارداد بیمه
مسئولیت متصدیان حمل داخلی مشتمل بر ۱۲ ماده و ۳ تبصره را به شرح زیر در جلسه مورخ
۱۳۸۲/۱۰/۲۳ تصویب نمود:

قرارداد بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل داخلی

شماره قرارداد

این قرارداد بین شرکت سهامی بیمه (به عنوان بیمه گر) از یک طرف و شرکت حمل و نقل
داخلی به تشانی

(به عنوان بیمه گذار) از طرف دیگر با رعایت قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ به شرح زیر منعقد می شود:

ماده ۱: موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از بیمه مسئولیت بیمه گذار در قبال ارسال کنندگان و یا صاحبان کالا به
استناد بارنامه های صادره که ناشی از تحقق خطرات بیمه شده در این قرارداد بوده و بیمه گذار به عنوان
متصدی حمل و نقل مسئول جبران آن ها شناخته شود.

ماده ۲: شروع و خاتمه تعهدات بیمه گر

تعهدات بیمه گر تحت این قرارداد پس از تکمیل بارگیری کالا در مبدأ آغاز و همزمان با شروع تخلیه
در مقصد مندرج در بارنامه خاتمه می یابد.



شماره
تایخ
پوست



ماده ۳: حدود و میزان تعهد بیمه گر

بیمه گر طبق شرایط این قرارداد و مشروط به انجام کلیه وظایف و تعهدات بیمه گذار به شرح مندرج در ماده ۸ معهد جبران خسارتهایی است که در نتیجه وقوع حوادث زیر به محمولات مورد حمل وارد و مسئولیت جبران آن به عهده بیمه گذار باشد:

۳-۱. تصادف و رازگونی وسیله نقلیه و یا برخورد کالا با شیئی ثابت.

۳-۲. خسارتهای وارد به کالا در اثر پرتاب شدن از روی وسیله نقلیه.

۳-۳. آتش سوزی، صاعقه و انفجار وسیله نقلیه.

۳-۴. سرقت کلی محموله با وسیله نقلیه.

تبصره: بیمه گر در مجموع تا بیست درصد تعهدات خود معهد جبران هزینه های زیر نیز خواهد بود:

۱- هزینه های لازم و متعارف جهت نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت پس از وقوع حوادثی که جبران زیان آن در تعهد بیمه گر باشد.

۲- هزینه دادرسی و دفاع از بیمه گذار که به صورت متعارف در ارتباط با خطرات بیمه شده در مراجع قضایی ثبت شده باشد.

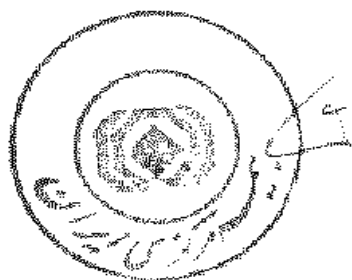
ماده ۴: استثنائات

جبران خسارتهایی که به طور مستقیم و یا غیرمستقیم در نتیجه عوامل زیر به کالای مورد حمل وارد آمده باشد در تعهد بیمه گر نیست:

۴-۱. جعل اسناد و خیانت در امانت و هر نوع عمل عمد یا مجرمانه بیمه گذار (شامل کارکنان و نمایندگان وی)، راننده و یا کمک راننده وسیله نقلیه.

۴-۲. حوادث طبیعی مانند سیل، طوفان، زلزله، آتشفشان.

۴-۳. جنگ، شورش، اعتصاب، یلوا، ضبط و مصادره.

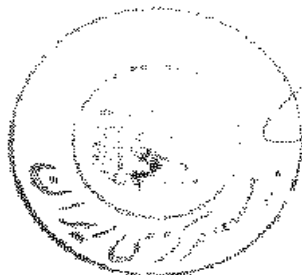


شماره
تایخ
پوست



بیمه مرکزی ایران

- ۴-۴- تعیّنات رادیواکتیو و فعل و انفعالات هسته‌ای.
- ۴-۵- عیب ذاتی و یا خودسوزی کالاها.
- ۴-۶- هرگونه خسارت غیر مستقیم و عدم النفع و کاهش ارزش کالا در بازار.
- ۴-۷- حمل کالاهای قاچاق و غیر مجاز.
- ۴-۸- خسارت هنگام تخلیه و بارگیری.
- ۴-۹- عدم صلاحیت راننده برای رانندگی وسیله نقلیه یا توجه به نوع گواهی نامه.
- ۴-۱۰- ریزش، روندگی، آبدیدگی، مگس این که ناشی از تحقق خطرات مذکور در ماده (۳) باشد.
- ۴-۱۱- کاهش طبیعی وزن محموله.
- ۴-۱۲- سرقت قسمتی از محموله و یا هرنوع سرقت ناشی از خیانت در امانت.
- ۴-۱۳- فقدان کالا.
- ۴-۱۴- تغییر وسیله حمل جز با موافقت قبلی بیمه‌گر.
- ۴-۱۵- خسارت وارد به علامت و بسته بندی کالا.
- تبصوه: خسارت ناشی از تخلیه و بارگیری و آبدیدگی مشروط به پرداخت حق بیمه اضافی قابل پوشش خواهد بود.
- ماده ۵: نرخ حق بیمه
- ۵-۱- نرخ حق بیمه هر بارنامه (حمل) برای محموله‌های تا ارزش پنجاه میلیون ریال معادل ۵/۵ درصد ارزش محموله.
- ۵-۲- نرخ حق بیمه بارنامه‌هایی که ارزش محموله آن بیش از پنجاه میلیون ریال باشد ۲/۵ درصد ارزش محموله است.
- نسبت به مازاد مبلغ پنجاه میلیون ریال محاسبه شده و به مبلغ حق بیمه بند ۵-۱ اضافه می‌شود.



۳۳. در مواردی که بیمه‌گذار منحصرأ آهن آلات، غلات، علوفه، سنگ‌های معدنی، گچ و سیمان و یا سایر مصالح ساختمانی را به صورت فله حمل می‌نماید نرخ حق بیمه به نصف تقلیل می‌یابد.

۳۴. بیمه‌گذار متعهد است در تاریخ شروع قرارداد مبلغ ریال به عنوان سپرده حق بیمه به بیمه‌گر بپردازد. این سپرده تا پایان قرارداد نزد بیمه‌گر باقی خواهد ماند.

۳۵. بیمه‌گذار موظف است مالیات و یا عوارضی که طبق قوانین و یا مقررات در ارتباط با این قرارداد ملزم به پرداخت آن است را در هر مورد محاسبه و علاوه بر حق بیمه متعلقه به بیمه‌گر پرداخت نماید.

ماده ۶: مشارکت در منافع

در صورتی که در پایان هر دوره یکساله قرارداد مشخص شود که نسبت مجموع خسارت‌های پرداختی و معوق به حق بیمه دریافتی هر قرار داد کمتر از پنجاه درصد است بیمه‌گر می‌تواند حداکثر معادل ۱۰ درصد حق بیمه آن قرارداد را به عنوان مشارکت در منافع به بیمه‌گذار پرداخت نماید.

ماده ۷: خسارت سهم بیمه‌گذار

در خسارت ناشی از سرقت کلی محموله جبران بیمت درصد خسارت به عهده بیمه‌گذار است و باید توسط وی به صاحب کالا پرداخت گردد.

ماده ۸: تعهدات بیمه‌گذار

بیمه‌گذار متعهد است:

۸-۱. برای کلیه محمولات به صورت منسل (بشت قمره) یا رنامه جاده‌ای داخلی وزارت راه و ترابری صادر نموده و مسئولیت خود را در قبال ارسال کننده و یا صاحبان محمولات مذکور را تحت شرایط این قرارداد، بیمه نماید.



۸۲- یک نسخه از تصویر (کپی) حواله سازمان پایانه ها و حمل و نقل کشور را که برای دریافت بارنامه بنام وی (بیمه گذار) صادر می گردد همراه و حداکثر تا پنج روز بعد از تاریخ صدور حواله به بیمه گر تحویل نماید.

۸۳- فهرست کلیه بارنامه های صادره طی هر روز را یا ذکر شماره سریال، مبدأ، مقصد، نوع و ارزش محموله، میزان حق بیمه تا پایان وقت اداری همان روز و حداکثر در آغاز وقت اداری روز بعد به بیمه گر اعلام و حق بیمه مربوط به بارنامه های صادره را ظرف ۳ روز پس از پایان هر هفته به بیمه گر پرداخت نمایند. چنانچه بیمه گذار تا پایان مهلت مقرر در این بند نسبت به اعلام مشخصات بارنامه های صادره اقدام نکند و یا حق بیمه مربوط را ظرف مدت تعیین شده پرداخت نکند بیمه گر متعهد جبران خسارت احتمالی نخواهد بود.

۸۴- ارزش محموله و میزان حق بیمه را در بارنامه درج کند.

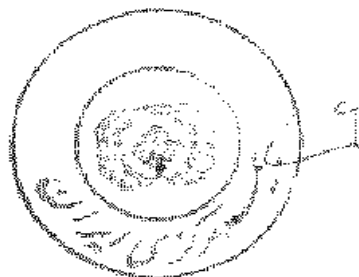
۸۵- هم زمان با صدور بارنامه مدارک رانندگان و خودروها را کنترل نماید.

۸۶- در ذیل حواله بار، مشخصات راننده شامل نام و نام خانوادگی، شماره دفترچه کار، شماره گواهینامه، نشانی محل سکونت و شماره تلفن وی را درج نماید.

۸۷- سوابق بارنامه های مورد نظر را حداقل تا یک سال نزد خود نگهداری نموده و هر زمان که بیمه گر درخواست نماید، اطلاعات مورد نیاز را در اختیار وی قرار دهد.

۸۸- مراقبت های لازم را که هر کس عرفاً از منافع خود به عمل می آورد، نسبت به محموله و حفظ حقوق و منافع بیمه گر به عمل آورد و کالای مورد حمل را در مسیرهای مجاز و متعارف، با رعایت قوانین و مقررات حمل و نقل داخلی در مدت زمان متعارف حمل و به مقصد برساند.

۸۹- در صورت وقوع حادثه موارد زیر را رعایت نماید:



۸-۹-۱ مراتب را در اولین فرصت و حداکثر تا پنج روز بعد از تاریخ اطلاع به طور کتبی به اولین و نزدیکترین شعبه بیمه گر اطلاع دهد.

۸-۹-۲ هیچگونه مسئولیتی را نسبت به حادثه و خسارت، بدون جلب موافقت بیمه گر قبول نکند.

۸-۹-۳ بدون اطلاع و موافقت بیمه گر، تغییری در وضعیت خسارت به عمل نیآورد مگر اقدامات و تغییراتی که برای نجات کالا و جلوگیری از توسعه خسارت ضروری است و عرفاً باید انجام شود.

۸-۹-۴ در صورت دریافت هرگونه اظهارنامه و احضاریه از دادگاه درخصوص مسئولیت تحت پوشش این قرارداد سریعاً اوراق مذکور را جهت اطلاع به بیمه گر ارائه نماید.

۸-۱۰ اصل اسناد و مدارک زیر را تهیه و در اسرع وقت به بیمه گر تسلیم نماید.

۸-۱۰-۱ گزارش مقامات انتظامی محل وقوع حادثه.

۸-۱۰-۲ بازنامه و صورت مشخصات محموله.

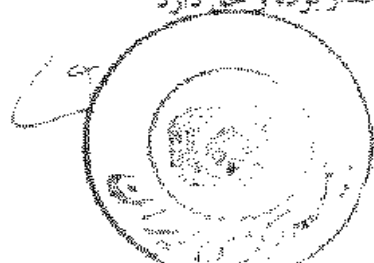
۸-۱۰-۳ فاکتور خرید محموله یا هرگونه مدارک قانونی دیگری که دال بر تعیین ارزش محموله باشد.

۸-۱۰-۴ هرگونه ادعای خسارتی که از طرف مدعی به وی اعلام شده باشد.

۸-۱۰-۵ هرگونه مدرک دیگری که برای تشخیص مسئولیت بیمه گذار و یا میزان خسارت مؤثر بوده و یا به هر نحوی در رابطه با خسارت، مورد نیاز بیمه گر باشد.

ماده ۹: حق جانشینی

بیمه گر در حدودی که خسارت وارده را قبول یا پرداخت می کند جانشین بیمه گذار بوده و حق دارد





به شخص یا اشخاصی که مسئولیت منفرد یا مشترک در بروز خسارت داشته باشند مراجعه و استیفای حق نمایند.

تبصره: حق جانشینی در مورد خسارت های غیر عمدی ناشی از تسهیر رانندگان بیمه گذار اعمال نخواهد شد.

ماده ۹: مقررات گوناگون

۱-۱- در صورت وقوع حادثه ای که موجب مسئولیت بیمه گذار شود بیمه گر می تواند برای اعزام کارشناسی جهت بازدید و برآورد خسارت اقدام نماید.

۱-۲- بیمه گر می تواند در تمام دعاوی حقوقی که علیه بیمه گذار در رابطه با مسئولیت های ناشی از برنامه های صادره (که جزو مسئولیت تحت پوشش این قرارداد می باشد) در مراجع قضایی مطرح می شود، توسط وکیل مورد نظر خود از بیمه گذار دفاع و در مواردی که معاضدت بپردازد خارج از دادگاه، نسبت به پرداخت خسارت اقدام یا با زمان دیده توافق نماید. بدین منظور بیمه گذار به موجب این قرارداد به وکیل مورد نظر بیمه گر وکالت با حق توکیل می دهد.

۱-۳- بیمه گر موظف است ظرف ۲۰ روز پس از دریافت مدارک لازم و یا صدور حکم قطعی دایر بر محکومیت بیمه گذار تعهدات خود را ایفا نماید.

۱-۴- خسارت بر اساس قیمت کالا در زمان بازگیری در مبدأ محاسبه می گردد و در غیاب چنین قیمتی، ارزش کالای مشابه در مبدأ حمل، مبنای محاسبه قرار خواهد گرفت. به هر حال خسارت قابل پرداخت از حداکثر مبلغی که بر مبنای آن حق بیمه پرداخت شده است تجاوز نخواهد کرد.

ش-۱- خسارت ناشی از سرقت کتبی محموله حداقل در ماه بعد از اعلام خسارت تصفیه می شود.



شماره
تایخ
پوست



ماده ۱۱: مدت قرارداد

مدت اعتبار این قرارداد یک سال شمسی است که از ساعت ۲۴ روزه شروع و در ساعت ۲۴ روز منقضی می گردد و برای سال های بعد خود به خود تمدید خواهد شد مگر آن که هر یک از طرفین حداقل یک ماه قبل از انقضای مدت، نظر خود را مبنی بر عدم تمایل به ادامه قرارداد به طرف دیگر اعلام نماید.

۱۱-۱- اعتبار قرارداد متوط به مهر و امضای طرفین و پرداخت سپرده از طرف بیمه گذار می باشد.

۱۱-۲- پس از انقضای قرارداد، تعهد طرفین نسبت به کلیه برنامه هایی که در مدت اعتبار این قرارداد تحت پوشش قرار گرفته است ادامه خواهد یافت.

ماده ۱۲: فسخ قرارداد

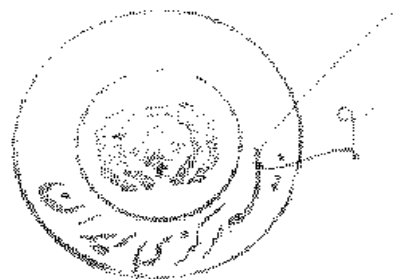
هر یک از طرفین قرارداد می توانند با اعلام کتبی و مهلت یک ماهه به طرف مقابل، قرارداد را فسخ نمایند.

ماده ۱۳: نحوه حل و فصل اختلافات

هرگونه اختلاف ناشی از تعبیر، تفسیر و یا اجرای این قرارداد، در صورتی که از طریق مذاکره حل و فصل نشود، به کارشناس مرضی الطرفین ارجاع خواهد شد و رأی کارشناس مزبور قطعی و برای طرفین لازم الاتباع است. در صورتی که طرفین در مورد انتخاب کارشناس واحد به توافق نرسند، موضوع به هیئت کارشناسی که به نحو زیر انتخاب خواهد شد ارجاع می گردد.

۱۳-۱- هر یک از طرفین یک نفر کارشناس اختصاصی تعیین و به طرف دیگر معرفی می نماید.

۱۳-۲- کارشناسان اختصاصی قبل از بحث در موضوع مورد اختلاف به اتفاق کارشناس دیگری را به عنوان سرکارشناس انتخاب خواهند نمود.



شماره
تایخ
پوست



۱۳-۳ رأی هیأت کارشناسی با اکثریت آرا معتبر و برای طرفین لازم الاتباع خواهد بود.

۱۳-۴ در صورتی که هریک از طرفین تا ۳۰ روز بعد از انتخاب و معرفی کارشناس طرف مقابل، کارشناس اختصاصی خود را تعیین نکند و یا کارشناسان اختصاصی تا ۳۰ روز در مورد تعیین سرکارشناس به توافق نرسند، هریک از طرفین می توانند حسب مورد از دادگاه قیصلاح درخواست تعیین کارشناس یا سرکارشناس بنمایند.

۱۳-۵ هریک از طرفین در شروع رسیدگی، حق الزحمه کارشناس اختصاصی خود و پنجاه درصد از حق الزحمه سرکارشناس را پرداخت خواهند کرد و در خاتمه تمام هزینه های کارشناسی به عهده طرفی خواهد بود که رأی به زیان او صادر می گردد.

این قرارداد در ۱۳ ماده و ۳ تبصره و در دو نسخه که هر دو نسخه حکم واحد را دارند تنظیم و امضاء

گردید. نشانی: ۸۴۸/۴۱.۱

..... شرکت حمل و نقل داخلی

..... شرکت سهامی بیمه

