

بسمه تعالی
 "با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۹/۲۷ که در مرکز استان خوزستان تشکیل شد، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و همکاری استانداری و با رعایت قوانین و مقررات مربوط، نسبت به اجرای تصمیمات زیر اقدام نماید:

- ۱- مطالعه و احداث تاکسی وی موازی باند فرودگاه اهواز در سال ۱۳۸۸ پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه توسط شرکت فرودگاههای کشور.
- ۲- مطالعه و احداث ترمینال پروازهای بین المللی در اهواز با تأمین اعتبار هفتاد درصد توسط شرکت فرودگاههای کشور و سی درصد اعتبار توسط استان در سالهای ۱۳۸۸ و ۱۳۸۹.
- ۳- مطالعه و احداث ساختمان تکنیکال بلاک واحدهای عملیاتی فرودگاه اهواز در سال ۱۳۸۸ پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه توسط شرکت فرودگاههای کشور.
- ۴- احداث کمربندی غرب و جنوب اهواز از سال ۱۳۸۸ پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۵- بهسازی و تعریض جاده اهواز- سوسنگرد- چذابه در سال ۱۳۸۸ پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۶- تعریض و چهار بانده کردن محور ملاتانی- شوشتر- دزفول در سال ۱۳۸۸ پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۷- تکمیل مطالعات چهار بانده کردن محور دارخوین- شادگان- خوردهورق در سال ۱۳۸۷ و پیش بینی اعتبار اجرایی در سال ۱۳۸۸ پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

اقدام



- ۸- مطالعه و احداث کمربندی و زیرگذر شهر شوش پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۹- مطالعه بزرگراه آبادان - اروندکنار (بزرگراه یادمان شهدا).
- ۱۰- بهسازی فرودگاه بین المللی آبادان با مشارکت منطقه آزاد اروند و شرکت فرودگاههای کشور.
- ۱۱- تکمیل مطالعات احداث بزرگراه کمربندی آبادان - خرمشهر و اتصال به شلمچه و پیش بینی اعتبار در لوایح بودجه پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۱۲- تکمیل مطالعات احداث راه پاشنه زاگرس (حسینیه - سردشت، لالی - اندیکا - ایذه - دهدز) و پیش بینی اعتبار اجرایی در لوایح بودجه پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۱۳- مطالعه چهارخطه کردن محور سیاه منصور - چهارراه آوج - میانرود - هفت تپه - شوش.
- ۱۴- تسریع در رفع نقاط حادثه خیز استان.
- ۱۵- بهسازی و نوسازی ایستگاههای هواشناسی استان.
- ۱۶- مطالعه و احداث پل شهید ناجیان پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۱۷- مطالعه چهارخطه کردن محور گتوند - شوشتر.
- ۱۸- مطالعه بهسازی محور اهواز - عنافچه - شعیبیه - شوشتر.
- ۱۹- مطالعه و احداث چهارخطه کردن محور مسجد سلیمان - لالی - ملاتانی - اهواز پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۲۰- مطالعه امکان سنجی فرودگاه جدید اهواز (با توجه به نیاز شرکت نفت به فرودگاه قدیم).
- ۲۱- لایروبی و پاک سازی محدوده حفار اروند (انتهای رودخانه کارون به اروند) از کشتی ها و لنج های مغروق توسط سازمان بنادر و دریانوردی با هماهنگی استانداری و با رعایت قوانین و مقررات.

۴۱۵۹۱/۱۸۹۰۱۴

شماره

تاریخ

۱۳۸۷/۱۰/۱۴ پست



جمهوری اسلامی ایران

رئاست جمهوری

۲۲- تسریع در تکمیل کمربندی شمالی اهواز تا پایان سال مالی ۱۳۸۷ و کمربندی جنوبی اهواز در سال ۱۳۸۸.

۲۳- مطالعه احداث خط آهن شوشتر به مسجدسلیمان (زیلائی) به طول پنجاه کیلومتر و خط دوم خط آهن اهواز - بندر امام خمینی (ره).

۲۴- تقویت اعتبارات فصل راه استان در لایحه بودجه سال ۱۳۸۸.

۲۵- مطالعه و احداث فرودگاه بهبهان پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۲۶- بررسی ایجاد مرز هوایی در فرودگاه پایگاه چهارم شکاری دزفول با همکاری وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح.

۲۷- مطالعه احداث کمربندی مسجد سلیمان.

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، استانداری خوزستان و دفتر هیئت دولت.