



ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

بسمه تعالی

وزارت کشور

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۹/۱۱، درخواست شماره ۵۶۵۱۵/۱/۳/۳۷ مورخ ۱۳۸۵/۴/۲۸ آن وزارت موضوع احداث فاز اول خط (۷) متروی تهران توسط شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) با استفاده از تسهیلات مالی خارجی را به استناد جزء (۱) بند «ج» ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران مورد بحث و بررسی قرار داد و ضمن تایید توجیه فنی و اقتصادی طرح مذکور، با انجام آن، مشروط به رعایت موارد ذیل موافقت کرد:

۱- حداکثر مبلغ پنجاه و دو میلیون و دویست هزار (۵۲۲۰۰۰۰۰) یورو به عنوان پیش پرداخت و میان پرداخت به علاوه دویست و نود و پنج میلیون و هشتصد هزار (۲۹۵۸۰۰۰۰۰) یورو تسهیلات به صورت خالص و هزینه های تبعی معادل یکصد و بیست و دو میلیون (۱۲۲۰۰۰۰۰۰) یورو [در مجموع تا سقف چهار صد و هفتاد میلیون (۴۷۰۰۰۰۰۰) یورو] یا معادل آن، از محل تسهیلات تبصره (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور اختصاص یابد.

۲- قانون «حداکثر استفاده از توان فنی، مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات» رعایت گردد.

۳- تاییدیه سازمان حفاظت محیط زیست اخذ شود.

۴- تسهیلات دریافتی بر اساس جدول پیوست و با تایید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بازپرداخت شود.

۵- باتوجه به مفاد ماده (۵) قانون حمایت و احداث سامانه ریلی شهری (موضوع مصوبه شماره ۳۵۶/۹۰۳۹۳ مورخ ۱۳۸۵/۶/۲ مجلس شورای اسلامی) حداکثر تا پنجاه درصد (۵۰٪) اعتبارات مذکور در بند یک این مصوبه، از محل بودجه عمومی و باقیمانده آن از محل منابع شهرداری تهران تامین می شود.

۶- اعتبار این مصوبه تا زمان گشایش اعتبار اسنادی حداکثر به مدت یکسال از زمان صدور است.

۷- وزارت کشور مکلف است گزارش پیشرفت کار را در مقاطع شش ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارائه نماید.

امیر منصور برقعی

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان

رونوشت:

رئیس مجلس شورای اسلامی - معاون اول رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - دفتر هیات دولت - اعضای

شورای اقتصاد - معاون رئیس جمهور در امور حقوقی و مجلس - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور -