



اجازة انعقاد قرارداد مشارکت بهره‌برداري آزادراه چهارخطه خرم‌آباد - پل زال

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

به وزارت راه و ترابری

باسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

۲۰۴

۱۰۴/۱۲

۲۰۲

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۲/۴/۸ بنا به پیشنهاد شماره ۲۴۶۲۹/۱۱ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۲ وزارت راه و ترابری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و ماده واحده قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع مالی و پولی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - و ماده (۳۵) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، موضوع تصویب نامه شماره ۱۳۶۷/۲/۲۴ مورخ ۹۲/۴/۵۰۶ تصویب نمود:

۱ - وزارت راه و ترابری مجاز است نسبت به انعقاد قرارداد مشارکت برای اجرای آزادراه چهارخطه خرم آباد - پل زال به طول حدود ۱۰۴ کیلومتر و نگهداری و بهره برداری از آن با شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه خرم آباد - پل زال که از این پس به اختصار "طرف مشارکت" نامیده می شود) اقدام نماید، در اجرای ماده (۱۲) آیین نامه اجرایی قانون یادشده، مشارکت از نوع "الف" یعنی تأمین منابع مالی می باشد.

۲ - وزارت راه و ترابری شصت درصد (۶۰٪) منابع مالی لازم برای احداث آزادراه را از محل طرح مشارکت در احداث آزادراه خرم آباد - پل زال (به شماره طبقه بندی ۴۰۹۱۷۲۲۱) به موقع تأمین و در مدت اجرا، متناسب با پیشرفت کار و طبق مفاد قرارداد منعقد به حساب مشترک طرح واریز می نماید. طرف مشارکت نیز تأمین چهل درصد (۴۰٪) باقیمانده منابع مالی لازم برای احداث آزادراه را تعهد و تأمین و به حساب مشترک طرح واریز می نماید.

تبصره ۱ - وزارت راه و ترابری می تواند همزمان با عقد قرارداد مشارکت و یا پس از آن، پیمانکاری اجرای طرح را با ترک تشریفات مناقصه به طرف مشارکت واگذار نماید مشروط بر آنکه اولاً قیمت های پیشنهادی، مورد تأیید وزارتخانه یادشده قرار گیرد و ثانیاً با پیشنهاد وزارتخانه مذکور به تصویب شورای عالی فنی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد. ثالثاً روش تکمیل مطالعات نیز به تصویب شورای عالی فنی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور برسد.

تبصره ۲ - سهم الشرکه وزارت راه و ترابری در درجه اول صرف تأمین هزینه تصرف اراضی مسیر به نام وزارت راه و ترابری و پیش پرداخت پیمانکار می شود و باقیمانده آن نیز در دوران اجرا،

۷۱۴



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

حسب نیازهای مالی طرح تخصیص و پرداخت می گردد. طرف مشارکت نیز به تناسب سهم خود را بابت پیش پرداخت تأمین و به حساب مشترک واریز می نماید.

۳- دوران مشارکت آزادراه بیست و هشت سال مشتمل بر پنجاه ماه دوران احداث و باقیمانده، دوران بهره برداری تعیین می شود.

۴- مسئولیت نگهداری و بهره برداری آزادراه در دوران مشارکت بر عهده و مسئولیت طرف مشارکت می باشد.

۵- تمام منافع حاصل از بهره برداری آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن، در دوران بهره برداری و تا زمان استهلاك کامل سرمایه و سود مورد انتظار، متعلق به طرف مشارکت می باشد و پس از این مدت طرف مشارکت، آزادراه و تأسیسات جانبی خاص آن را به وزارت راه و ترابری منتقل می نماید.

تبصره ۱- سود مورد انتظار سرمایه گذاری طرف مشارکت معادل سود علی الحساب سپرده بلندمدت سیستم بانکی دولتی بعلاوه چهار درصد قابل محاسبه می باشد.

تبصره ۲- مرجع تأیید هزینه های بهره برداری و نگهداری و همچنین استهلاك سرمایه و سود مورد انتظار طرف مشارکت، حسابرس مورد تأیید وزارت اموراتصادی و دارایی می باشد.

۶- بیمه، مالیات و سایر حقوق و عوارض ناشی از اجرای آزادراه، تابع قوانین و مقررات طرحهای عمرانی می باشد.

۷- وزارت راه و ترابری موظف است در قرارداد منعقد، نحوه استیفای حقوق دولت را در صورت خودداری و یا ناتوانی طرف مشارکت در اجرای قرارداد پیش بینی نماید.

محمدرضا عارف

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر ریاست قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون حقوقی و امور مجلس رئیس جمهور، دفتر رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل حقوقی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، وزارت دادگستری، وزارت اموراتصادی و دارایی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.