



ریاست وزراء

۲۹۵

۱۳۱۱

۱۳۱۱

۱۳۱۱

تاریخ ۸/۱۲/۱۳۱۱
نمره ۵۵۰۲
ضمیمه

۱۳۱۱

۴۱۴

وزارت جلیله طارق وشوارع

۱۳۱۱

کابینه هیئت وزراء در جلسه ۴ ابانماه ۱۳۱۱ در تمقیب پیشنهاد نمره ۱۵۷۵۷/۷۱۱۰ وزارت طارق وشوارع تعرفه موقتی مسافرت و طبقه بندی مال التجاره و دستوره های موقتی حمل و نقل را در خط راه آهن جنوب بین بندر شاهپور و ایستگاه دزفول و در شمال بین ایستگاه بندر شاه و ایستگاه ساری از قرار شرح ذیل تصویب کرده و مقرر میسازند که از همین قرار در راه آهن اذربایجان نیز بموقع اجرا گذاشته شود:

تعرفه مسافرت و طبقه بندی مال التجاره و دستوره های موقتی حمل و نقل در قطعه

جنوب بین بندر شاهپور و ایستگاه دزفول (۲۵۰ کیلومتر)

و در شمال بین ایستگاه بندر شاه و ایستگاه ساری (۲۸ کیلومتر)

۱ - تعرفه موقتی حمل و نقل مسافر

درجه اول (باواکون مسافری)	یک نفر در یک کیلومتر
درجه دوم (باواکون مسافری)	یک نفر در یک کیلومتر
درجه سوم (باواکون مسافری)	یک نفر در یک کیلومتر
۰ / ۴۰	ریال
۰ / ۲۵	ریال
۰ / ۱۵	ریال

تبصره ۱ - کودکان کمتر از پنج سال مجانی خواهند بود مشروط بر اینکه بایرستار خود مسافرت کنند - اطفال پنهان ساله تا ده ساله کرایه رانصفه خواهند داد و از ده سال به بالا تمام کرایه بانیها تعلق خواهد گرفت .
تبصره ۲ - نظامیان و مامورین بحریه که مشغول خدمت باشند و مامورین نظامیه و امنیه و همچنین محصلین مدارس پنجاه درصد تخفیف خواهند داشت .

تبصره ۳ - اعضای راه آهن مادام که برای انجام خدمت اداری مسافرت میکنند مجانی خواهند بود .
تبصره ۴ - هر مسافری میتواند جامه دانه ها و بسته های کوچک را با خود در واگنهای مسافری مجانی حمل کند مشروط بر اینکه حجم آنها مجموعاً از ۱۵۰ لیتر کمتر باشد و لی در واگنهای بار کمتر حد اکثری که برای بسته مسافرت مجاز است سی کیلوگرام خواهد بود - مازاد این مقدار از قرار هر ده کیلوگرامی پنج دینار در هر کیلومتر محسوب خواهد شد و کسور بعد از ده کیلوگرام هر قدر باشد حکم همان ده کیلوگرام را خواهد داشت .

تبصره ۵ - بسته های که جای زیاد اشغال میکنند و همچنین انظارهایی از قبیل بیل و کلنگ و غیره در واگنهای مسافری پذیرفته نخواهد شد .

۲۸۲ - ج ۱
موضع رسیدن شهر رشت در راه آرس -



۲ - تعرفه موقتی برای حمل و نقل مال التجاره

رایان	۰ / ۶۵	طبقه اول برای يك تن (۲۲۲ من) دريك كيلومتر
....	۰ / ۵۰	طبقه دوم برای يك تن (۲۲۲ من) دريك كيلومتر
....	۰ / ۳۵	طبقه سوم برای يك تن (۲۲۲ من) دريك كيلومتر

حيوانات زنده

....	۰ / ۱۰	كاو - نر - گاو ماده - اسب - شتر - الاغ - استريك - را - مردريك كيلومتر
....	۰ / ۰۵	كوسفند - بز - بره - كوساله - خوك - يك را - مردريك كيلومتر

مواظبت و خوراك حيوانات در ضمن مسافرت بارهاه اهن بعهده صاحبان آنها خواهد بود از اشخاصيكه با حيوانات خود مسافرت ميكنند ۷۵ درصد كرايه درجه سوم مسافرين دريافت خواهد شد .

وسايط نقلیه

- الف - وسايط نقلیه كه فاقد موتورمكانيكي باشد برای يك دستگاه دريك كيلومتر ۱ ريال
- ب - وسايط نقلیه كه دارای موتورمكانيكي باشد برای يك دستگاه دريك كيلومتر ۱ / ۵۰ "
- ج - باشيا يا اجناسيكه در وسايط فوق الذكر باشند كرايه مال التجاره های طبقه دوم تعلق خواهد گرفت .
- د - شوورها يا ميزين وسايط نقلیه ميتوانند در خود وسايط مزبوره جای گرفته كرايه مسافرين درجه سوم را تاديه نمايند . تعداد اشخاصيكه بعنوان شوهر يا ميز ورود آنها مجاز ميباشد بيش از يوه نفر نتواند بود .
- ه - حمل اشيايي كه دارای حجم يا ثقلهاي فوق العاده باشند موقوف به جلب موافقت مخصوصه اداره راه اهن خواهد بود .
- و - محمولات قشوني با تاديه نصف كرايه قبول نخواهند شد .

طبقات سه گانه مال التجاره

طبقه اول

چای - قهوه - كاكو - صنايعات و منسوجات دوخته و نندخته - مواد نسجي - نخ - چوب پنبه - لوازم ارايش - دهنيا و مواد مشابه مخصوصه ترالت - عذريات - كاكو و صنايعات ان - مأكولات حيواني - مریاجات - شيريني

ظروف شیرینی و بلور - چینی و بدل چینی - بطری های خالی - شیشه و اینه - مواد شیمیائی و دواجات - انواع رنگ - انواع ساعت - اسلحه گرم و سرد و مواد محترقه - ادویه جات و اجناس عطاری - مشروبات الکلی از هر قبیل - آلات موسیقی - دستگاه های رادیو و تلگراف و سینما توکراف و تلفون و لوازم عکاسی و اقسام کرامتون و صفحات آن - خرازی و اسباب بازی غیر از فلزات ماکولات نباتی تازه - لبنیات - لوازم الکتریکی - چراغ و متعلقات آن - کافه سیگار - میل اثاثیه خانه از هر قبیل - ماهی در قوطی جعبه یا غیر آن - روغن های نباتی - صدف و مصنوعات صدفی - سرکه و ابلیمو و مایعات در ظروف شکستنی - چرم ساخته و نساخته - ابرو و ابهای معدنی - پرمغ - تخم نوزان - صیقلات و اشیا - مستظرفه .

طبقه دوم

خشک بار از هر قبیل با دام و میوه و زرد الو غیره - خرما - نفت و محصولات آن و دهنیات معدنی (نفت و بنزین و روغن ماشین) دریت یا ظروف آهنی - آهن و فولاد و چدن و مصنوعات آن - پوست - غلات و برنج و حبوبات از هر قبیل - ارد - نمک طعام - ماشین آلات از هر قبیل - کبریت - شمع صابون و لاک - کتب و سایر مطبوعات - کاغذ و مصنوعات آن - لوازم التحریر و دفتر - افزار از هر قبیل - روده - نباتات و مواد نباتی غیر ماکول - روغن های نباتی و حیوانی غیر ماکول - قفل و لولا و یراق در - عرب - علوفه منگنه شده - سبزی و غیر خام - تند و شکر - ترپاک - نان - ماهی - انواع کلبه ها و ریشها و پوستهای نباتات و میوه ها - بذور از هر قبیل - حصیر از هر قبیل - حصا - تیرا و زرد و سایر انواع صمغ - انواع پشم - نشاسته - مایعات در ظروف غیر شکستنی - کف - پیل - ابرش - پنبه منگنه نشده - دو چرخه و موتورسیکلت در جعبه - بدنه - توتون و تنباکو محصولات فرعی آن - فرش - اقسام طاب و رستمان - درب ساخته - تخم مرغ .

طبقه سوم

خاک از هر قبیل - سنگ از هر قبیل - گچ - آهک - سیمنت - اسفالت طبیعی - شن و ریزک (ماسه) - زغال چوب - انواع زغال سنگ - کک - هیزم - مصالح چوبی ساختمانی (تیر و الوار و تر و سر و غیره) - سنگ نمک - علوفه منگنه شده - مرکبات و میوه جات تر - کوش ماهی - شاخ و سم حیوانات - سبزیهای تازه - سیب زمینی چغندر - قشیر خالی - گیاه از هر قبیل (باستانی نباتات طبیعی و آنها برای رنگ بکار میروند) - کود - آب - یخ - برف فشرده شده - قراضه آهن - فلزات و مصنوعات فلزی غیر از اشیا خرازی و لوازم خانه دهنیات معدنی در مخزن های مخصوص نگهداشته - اجزای اجزای - نفت و محصولات در مخزن مخصوص (نفت خام و روغن معدنی و بنزین) - تبصره - اینها یکی که در این تعرفه تصریح نگردیده جزو طبقاتی شمرده خواهند شد که شباهت و جنس با آنها



وزارت راه و ترابری

((۵))

۲- مسائل مربوط به حمل بسته های امانتی پستی و حرکت واکنشهای پستی بعد از طبق قرارداد مخصوصین

وزارت طرق و شوارع وزارت پست و تلگراف قنات و تصفیه خواهد کردید .

۳- عواید حاصله از بهره برداری از جویهایی که برای اصل عملیات ساختمانی اختصاص داده شده بایستی مجزا باشد .

۴- اداره راه آهن محلی در ضمن بهره برداری موقتی این حق را برای خود محفوظ خواهد داشت که هرگاه لکوموتیو و واگنهای موجود برای حمل و نقل کافی نباشد یا پیشرفت عملیات ساختمانی قدم شمرده شود حرکت قطارهای مال التجاره را تعلیل داده یا موقوف نماید .

۵- اداره برای خساراتی که ممکن است در نتیجه حریق یا حوادث طبیعی از قبیل باران و طوفان و غیره بمحمولات وارداید مسئول نخواهد بود - لاف محمولات باید طوری باشد که انبیا محمول را در مدت توقف در ایستگاهها از خطر حوادث مزبوره حفظ نماید .

۶- کرایه کلیه محمولات راه آهن باید از طرف صاحب مال در موقع تحویل جنس پرداخته شود .

۷- اجازه انتقال اجناس از ایستگاه مقصد به ایستگاه داده نخواهد شد مگر آنکه حساب کرایه و مخارج بارگیری و بار خالی کردن و انبارداری و خسارت محظلی و واکنشها تمام و کمال قبلا تصفیه شده باشد .

۸- مال التجاره هائیکه تا چهل و پنج روز از تاریخ اظهار راه آهن بمساحبان آنها در انبار راه آهن بمائند و صاحبان آنها در خارج کردن آنها تنهایی اداره راه آهن حق خواهد داشت آنها را بمعرض فروش عمومی بگذارد اجناس فاسد شدنی که صاحبان آنها برای خروج آن تا چهل و هشت ساعت بعد از اظهار راه آهن اقدام ننمایند و وجود آن اجناس موجب خسارت راه آهن یا سایر اجناس بمحموله بشود اداره راه آهن حق خواهد داشت آن را بمعرض فروش در آورده قیمت آنها پس از وضع مخارجی که بدان تعلق گرفته است امانتا نگاهداری نماید .
تصویب نامه در کابینه ریاست وزراء ضبط است .

تاریخ

مهر فتنه