

شماره ۷۶۷۳۲-۲۰۴۸۳۳۰-۴۵۵۳۵ متن نور ۱۳۹۱/۱۰/۲۴

وزارت کشور

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۱۷ بنا به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و شورای عالی استانها و به استناد تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - آیین نامه اجرایی تبصره یادشده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی ماده ۱- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ -
ب - شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور
پ - معابر شهری پرتراфик: معابر شهری موضوع ماده (۲) این آیین نامه
ت - پارک حاشیهای: توقف خودرو در معابر شهری پرتراфик در محلی که دارای ویژگیهای زیر باشد:

۱- ابعاد آن حداقل ۲۵۰ سانتی متر در ۴۰۰ سانتی متر باشد.
۲- زاویه آن متناسب با سطح سرویس طراحی شده باشد.
۳- با نصب علائم مشخص شده باشد.

ث - متصدیان: افرادی که در چارچوب ماده (۸) این آیین نامه جذب و بکارگیری می شوند و کنترل پارک حاشیهای یک معبر را بر عهده دارند.

ج - ممنوعیت توقف: مجاز نبودن توقف و پارک وسیله نقلیه در نقاطی که با نصب علائم یا براساس ماده (۱۶۳) آیین نامه راهنمایی و رانندگی معین گردیده است.

چ - ایست سنج (پارکومتر): دستگاهی الکترونیکی که نشان دهنده زمان مجاز توقف متناسب با میزان حق توقف می باشد.

ماده ۲- ویژگیهای معابر شهری پرتراфик به شرح زیر تعیین می شود:

۱- فاقد ممنوعیت توقف و دارای تردد پر حجم و پایدار در فاصله زمانی هفت صبح تا نه شب باشند.

۲- در حاشیه آنها مراکز یا مجتمع های تجاری یا خدماتی یا خدمات عمومی یا آموزشی یا رفاهی یا درمانی و یا تفریحی باشد.

۳- حداقل از نوع جمع کننده و حداکثر شیبانی درجه (۲) موضوع بند (۸۶) ماده (۱) آیین نامه راهنمایی و رانندگی (موضوع تصویب نامه شماره ۲۰۸۷۳-ت/۲۹۱۶۹-هـ مورخ ۱۳۸۴/۴/۸) باشند.

۴- بن بست نباشند.

۵- سطح سرویس آنها حداقل در سطح شاخص D و C استاندارد ملی معابر شهری باشد.

۶- حداکثر سرعت پیش بینی شده در طراحی مسیر بیش از شصت کیلومتر در ساعت نباشد.

۷- مسیر پیاده رو از سطح سواره رو مستقل باشد.

۸- حداکثر شیب طولی مسیر دوازده درصد باشد.

ماده ۳- توقف وسیله نقلیه در محل هایی که برای پارک های حاشیهای در نظر گرفته شده است با رعایت سایر مقررات راهنمایی و رانندگی در نیم ساعت اول توقف رایگان خواهد بود. دریافت حق توقف در معابر یادشده برای مازاد بر نیم ساعت محاسبه و دریافت می شود.

تبصره - در صورت اشغال بیش از یک محل توقف توسط یک خودرو، حق توقف متناسب با تعداد محل های اشغال شده دریافت می شود.

ماده ۴- معابر شهری پرتراфик با توجه به شاخص های موضوع ماده (۲) یا تصویب شورای عالی تعیین می شود.

تبصره - شورای عالی موظف است ظرف دو ماه از تاریخ وصول پیشنهاد در خصوص تعیین معابر شهری پرتراфик تصمیم گیری نماید.

ماده ۵- پارک وسیله نقلیه در معابر شهری پرتراфик بدون پرداخت حق توقف پس از نیم ساعت اول به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع خواهد بود که توسط مأموران موضوع ماده (۲) قانون با آن برخورد خواهد شد.

ماده ۶- راهنمایی و رانندگی موظف است با استفاده از ساز و کارهای مناسب نسبت به کنترل مستمر معابر شهری پرتراфик اقدام نماید.

ماده ۷- شهرداری ها مکلفند در معابر شهری پرتراфик تجهیزات لازم از قبیل ایست سنج (پارکومتر) یا کارت پارک نصب و تجهیزات لازم را برای اخذ حق توقف از قبیل دستگاه های خودپرداز و امثال آن و واریز آن به حساب تمرکز وجوه در خزانه نزد بانک عامل فراهم نمایند.

تبصره ۱- دریافت هرگونه وجه نقد توسط متصدیان ممنوع است.

۶۵۰

۱۳۹۱/۱۰/۲۶

۴۵۵۳۵

X

شماره ۶۴۰۶۳ هـ.ب

جناب آقای دکتر احمدی نژاد

ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران

بازگشت به رونوشت تصویب نامه هیأت محترم وزیران به شماره ۴۸۲۰۹-ت/۱۵۹۳۳۲ مورخ ۱۳۹۱/۸/۱۵، موضوع: «آیین نامه اجرایی بند (م) ماده (۱۹۴) قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران»، متعاقب بررسی ها و اعلام نظر مقامات «هیأت بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین» و مستنداً به صدر ماده واحده و تبصره (۴) الحاقی به «قانون نحوه اجراء اصول هشتاد و پنجم (۸۵) و یکصد و سی و هشتم (۱۳۸) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و اصلاحات بعدی» و ماده (۱۰) آیین نامه اجرایی آن، مراتب متضمن اعلام نظر قطعی جهت اقدام لازم در مهلت مقرر قانونی و اعلام نتیجه به این جانب ابلاغ می گردد. بدیهی است پس از انقضای یک هفته مهلت مقرر در قانون، آن بخش از مصوبه که مورد ایراد قرار گرفته است، ملغی الاثر خواهد بود.

«طبق ماده (۷) قانون محاسبات عمومی کشور - مصوب ۱۳۶۶ - ناظر به تعریف اعتبار، که مقرر می دارد: «اعتبار عبارت از مبلغی است که برای مصرف یا مصارف معین - به تصویب مجلس - می رسد.» بنابراین، عبارت «از سرجمع اعتبارات دستگاه های ذیربط» مندرج در ماده (۶) مصوبه چون از حیث اطلاق، شامل منابع و اعتباراتی خواهد شد که با وجود دارا بودن محل های مصرف یا مصارف معین در محل های فراتر از قانون، هزینه شود، مغایر قانون است.»

رئیس مجلس شورای اسلامی - علی لاریجانی

۱۳۹۱/۱۰/۲۶

۴۸۸۷۶

شماره ۶۴۰۹۰

جناب آقای محمد سینجلی جاسی

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل محترم روزنامه رسمی کشور

با توجه به انقضای مهلت مقرر در ماده «۱» قانون مدنی و در اجرای مفاد تبصره ماده «۱» قانون مذکور، یک نسخه تصویر «قانون اصلاح ماده (۵۳) قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران» برای درج در روزنامه رسمی ارسال می گردد.

رئیس مجلس شورای اسلامی - علی لاریجانی

۱۳۹۱/۱۰/۱۳

شماره ۱۹۲/۶۱۱۹۹

جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد

ریاست محترم جمهوری اسلامی ایران

در اجرای اصل یکصد و بیست و سوم (۱۲۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران قانون اصلاح ماده (۵۳) قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران که با عنوان طرح دوفوریتی به مجلس شورای اسلامی تقدیم گردیده بود، با تصویب در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۱/۱۰/۱۶ و تأیید شورای محترم نگهبان، به پیوست ابلاغ می گردد.

رئیس مجلس شورای اسلامی - علی لاریجانی

قانون اصلاح ماده (۵۳) قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه

جمهوری اسلامی ایران

ماده واحده - ماده (۵۳) قانون برنامه پنجساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۸۹/۱۰/۱۵ به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده ۵۳ - از تاریخ تصویب این قانون، هرگونه ادغام و انحلال وزارتخانه های موجود و انتزاع و جابه جایی و انحلال مؤسسات و سازمان ها و واحدهای زیرمجموعه وزارتخانه ها که به موجب قانون، تأسیس آنها تصریح گردیده، منوط می گردد.

هرگونه انحلال، ادغام و تأسیس وزارتخانه ها و نیز انحلال، انتزاع، ادغام و تأسیس سازمان ها و واحدهای مذکور منوط به تصویب مجلس شورای اسلامی است.

تبصره ۱- شورای عالی اداری مجاز به تغییرات خارج از چهارچوب قوانین نیست.

تبصره ۲- سرپرستی وزارتخانه فاقد وزیر توسط دیگر ممنوع است. این حکم در مورد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز مجری است.

قانون فوق مشتمل بر ماده واحده در جلسه علنی روز چهارشنبه مورخ ششم دی ماه یکهزار و سیصد و نود و یک مجلس شورای اسلامی تصویب شد و در تاریخ ۱۳۹۱/۱۰/۱۲ به تأیید شورای نگهبان رسید.

رئیس مجلس شورای اسلامی - علی لاریجانی