

هـ - امور تعمیرات و نگهداری زیربنایی، شامل: بهسازی و بازسازی خط و ابنیه فنی، ارتباطات، ماشین آلات، ساختمانها و ایستگاهها و تأسیسات.
و - تجهیز و بهره‌برداری از مجتمع‌های انبار و پایانه‌ها.
ز - راهبری قطارها و توسعه.

ح - امور نظارت، بازرسی و کنترل کیفیت در قالب دستورالعمل‌ها و استانداردهای تدوین شده.

ط - خدمات مربوط به کارگاهها و اماکن تجاری - خدماتی.

ی - امور برق‌رسانی، آب‌رسانی، گازرسانی، تأسیساتی، ساختمانی، تعمیر و نگهداری وسایط نقلیه، خدمات بهداشتی، سرویس‌های ایاب و ذهاب، تخلیه و بارگیری، امور رفاهی، امور مالی و اداری، امور تبلیغاتی.

ک - خدمات آموزشی، پژوهشی، رایانه‌ای، مطالعاتی و طراحی بهبود سیستم‌ها.

ماده ۳ - واگذاری تجهیزات، امکانات و اموال:

کارفرما می‌تواند تجهیزات، امکانات و اموال واحدها و فعالیت‌های واگذار شده را به شرکتها، مالکیت دولت بر خطوط ریلی و جلوگیری از ایجاد انحصار در بخش غیردولتی و تضمین استمرار خدمات و سایر شرایط مندرج در ماده (۱۲۸) قانون برنامه سوم، به صورت بیع قطعی (به جز خطوط ریلی)، اجاره به شرط تملیک (به جز خطوط ریلی)، اجاره و براساس قوانین و مقررات جاری به اشخاص حقیقی و حقوقی بخش غیردولتی داخلی (خصوصی، تعاونی) واگذار کند. این واگذاری از طریق انعقاد قرارداد و در موارد زیر انجام می‌شود:

۱ - انتقال مالکیت اموال و دارایی مربوط به واحدهای واگذار شده مربوط به حمل و نقل بار و مسافر، تعمیر و نگهداری و بازسازی شبکه و ناوگان حمل و نقل ریلی مربوط، شامل:

الف - وسایط نقلیه ریلی ناوگان باری، مسافری و لوکوموتیوها.

ب - کارگاههای تعمیرات واگن باری و مسافری، دپوهای سرویس و تعمیراتی لوکوموتیو.

ج - کارخانه‌ها و کارگاههای تأمین و تولید قطعات، ماشین‌آلات، سیستم‌ها و تجهیزات.

د - کارگاههای امور تعمیرات و نگهداری و بازسازی خط و ابنیه فنی، علایم و ارتباطات.

ه - ساختمانها و تأسیسات اداری، پایانه‌ها، انبارها و باراندازها.

و - ماشین‌آلات، دستگاهها، تجهیزات و امکانات مربوط.

۲ - اجاره دادن واحدهای ذکر شده در بند (۱) به بخش غیردولتی داخلی (خصوصی، تعاونی).

۳ - سرمایه‌گذاری بخشی غیردولتی داخلی (خصوصی، تعاونی) برای راه‌اندازی و فعال کردن خدمات ویژه راه‌آهن در حوزه‌های تحت مالکیت راه‌آهن.

۴ - احداث خطوط جدید یا رعایت مفاد قانون احداث پروژه‌های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت.

تبصره - کارفرما می‌تواند براساس قوانین و مقررات جاری کمک‌های فنی و اقتصادی به متقاضیان سرمایه‌گذاری ارایه کند.

ماده ۴ - تشکیل شرکت‌های مشترک با بخش غیردولتی:

کارفرما می‌تواند بخشی از فعالیت‌های خود را از طریق تشکیل شرکت‌های مشترک با بخش غیردولتی داخلی (خصوصی، تعاونی) و پس از تأیید مجمع عمومی شرکت انجام دهد.

تبصره ۱ - کارفرما در ایجاد این شرکت‌ها، می‌تواند با استفاده از بخشی یا تمام اموال واحدهای تحت مالکیت خود مندرج در بند (۱) ماده (۳) آورده خود را تأمین کند.

تبصره ۲ - سهام کارفرما در شرکت‌های جدید نباید بیش از چهل و نه درصد (۴۹٪) سهام باشد.

ماده ۵ - به منظور تأمین امنیت حقوقی و اقتصادی و تضمین مالکیت فردی و امکان دسترسی و بهره‌برداری آسان توسط بخش غیردولتی از شبکه ریلی، ضوابط و مقررات مربوط توسط هیأت‌مدیره شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران تهیه می‌شود و پس از تصویب مجمع عمومی شرکت، قابل اجرا خواهد بود.

ماده ۶ - اجرای روش‌های تسویعی، از قبیل تضمین یا بیمه سرمایه‌گذاری، پرداخت مابه‌التفاوت نرخ تعرفه تکلیفی با بهای قیمت تمام شده، تضمین سودآوری واحدهای واگذار شده، در قالب قوانین و مقررات مصوب مجمع عمومی شرکت امکان‌پذیر است.

ماده ۷ - شرکت سهامی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، موظف است در صورت واگذاری واحدهای تابعه، آموزش‌های تخصصی لازم را برای انتقال دانش فنی به بخش غیردولتی ارایه کند.

ماده ۸ - در صورتی که اشخاص حقیقی و حقوقی غیردولتی (خصوصی، تعاونی) طرف قرارداد، به همراه واحد واگذار شده، انتقال کارکنان و کارگران واحدهای

مزبور را نیز بپذیرند، کارفرما براساس قرارداد تنظیمی می‌تواند تسهیلات ویژه‌ای را با رعایت قوانین که به تصویب مجمع عمومی شرکت می‌رسد، برای آنها قابل شود.

ماده ۹ - تعیین تکلیف خسارات سوانح ناشی از خدمات و فعالیت‌های واگذار شده، براساس دستورالعملی خواهد بود که در آن تکالیف مقرر دوطرف و شخص ثالث (استفاده‌کنندگان از حمل و نقل ریلی) را مشخص کرده و به تصویب مجمع عمومی شرکت خواهد رسید. وضعیت سایر خسارات در قراردادهای منعقد شده مشخص می‌شود.

ماده ۱۰ - قیمت‌گذاری خدمات حمل و نقل ریلی موضوع این آیین‌نامه، به شرط آن که بیش از ۳۰ درصد بازار مربوط در اختیار یک شخص حقیقی یا حقوقی غیردولتی نباشد، مشمول نرخ‌گذاری دولتی نخواهد بود.

ماده ۱۱ - در صورتی که مجموع میزان ارایه خدمات حمل و نقل ریلی توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی غیردولتی در حمل و نقل بار یا مسافر در هر محور راه‌آهن از حد چهل (۴۰) درصد (۴۰٪) ظرفیت آن محور (مبدأ - مقصد) فراتر رود، قیمت‌گذاری خدمات مزبور در آن محور برای راه‌آهن نیز رفاقتی می‌شود.

تبصره - ظرفیت هر یک از محورهای راه‌آهن، در ابتدای هر سال، پس از تصویب وزیر راه و ترابری مشخص خواهد شد.

ماده ۱۲ - همزمان و به موازات اقدامات مربوط به خصوصی‌سازی فعالیت‌های موضوع این آیین‌نامه، کارفرما موظف است، پس از انجام بازنشتگی زودرس، بازخریدی و انتقال کارکنان خود به واحدهای دیگر، تغییرات ساختاری و تشکیلاتی خود را با اصلاح و حذف تشکیلات مربوط به فعالیت‌ها و خدمات واگذار شده، تهیه نماید و پس از طی مراحل قانونی برای تصویب به سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور ارسال کند.

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۱۸۴۱۱/ت/۲۴۸۹۷-۲

۱۳۸۰/۴/۲۴

تصویب‌نامه در خصوص ماده (۴۵) قانون مقررات مالی، اداری، استخدامی و تشکیلات جهادسازندگی - مصوب ۱۳۶۷-۱

وزارت جهاد کشاورزی - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۰/۴/۲۰ بنا به پیشنهاد شماره ۱۱۱/۴۸۸۴/۳۰ مورخ ۱۳۸۰/۴/۱۷ وزارت جهاد کشاورزی و به استناد ماده (۴۵) قانون مقررات مالی، اداری، استخدامی و تشکیلات جهادسازندگی - مصوب ۱۳۶۷-۱ تصویب نمود:

نمایندگان وزارت جهاد کشاورزی در کمیته موضوع ماده (۴۵) قانون مقررات مالی، اداری، استخدامی و تشکیلات جهادسازندگی به شرح ذیل تعیین می‌شوند:

۱ - آقای علی‌اکبر مهر فرد

۲ - آقای همایون دارابی

معاون اول رئیس جمهور - حسن حبیبی

شماره ۱۸۹۸۹/۴/۲۳۵۰۴

۱۳۸۰/۴/۲۶

اصلاحیه تصویب‌نامه راجع به بیمارستانهای قابل واگذاری

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت امور اقتصادی و دارایی - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور - سازمان تأمین اجتماعی

نظریه اینکه در سطر اول بند (۸) و قسمت (پ) بند (۸) تصویب‌نامه شماره ۱۵۵۶۳/ت/۲۳۵۰۴ مورخ ۱۳۸۰/۴/۱۱ که براساس طرح پیشنهادی تنظیم و ابلاغ شده است، عبارت «بند (۷)» به اشتباه «بند (۶)» تحریر شده است، مراتب جهت اصلاح اعلام می‌شود.

دبیر هیأت دولت - حسین رحیم‌زاده

شماره ۱۹۳۴۵/ت/۲۴۸۸۰-۲

۱۳۸۰/۴/۲۷

وزارت نیرو - وزارت جهاد کشاورزی - وزارت کشور - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور - بانک مرکزی ایران

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۰/۴/۲۷ بنا به پیشنهاد شماره ۱۸۷۶۲/۱/۳/۳۱ مورخ ۱۳۸۰/۴/۱۶ وزارت کشور و به استناد تبصره (۹) ماده واحده قانون جبران خسارات و پیشگیری عوارض ناشی از خشکسالی - مصوب ۱۳۸۰ - آیین‌نامه اجرایی قانون یادشده را به شرح ذیل تصویب نمود:

آیین‌نامه اجرایی قانون جبران خسارات و پیشگیری

عوارض ناشی از خشکسالی

ماده ۱ - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور مکلف است پنج درصد از مجموع اعتبارات عمرانی ملی به استثنای طرح‌های فصول کشاورزی و آب مندرج در قانون بودجه سال ۱۳۸۰ کل کشور را کسر و در ردیف اعتباری (۵۰۳۴۶۱) تحت عنوان پیشگیری از عوارض ناشی از خشکسالی و جبران خسارات منظور نماید.