



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

وزارت کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۴/۱۱/۴ به پیشنهاد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با همکاری شورای عالی استان‌ها و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹- آیین‌نامه اجرایی تبصره یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین‌نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۵) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی

ماده ۱- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف- قانون: قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹-

ب- شورای عالی: شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور.

پ- شورای استان: شورای هماهنگی ترافیک استان.

ت- معابر شهری پرترافیک: معابر شهری موضوع ماده (۲) این آیین‌نامه.

ث- پارک حاشیه‌ای مدیریت شده: توقف وسیله نقلیه در حاشیه معابر شهری در محل‌های مجاز با ویژگی‌های زیر:

۱- دارای تابلوها و علائم مربوط، حاوی اعلام شرایط زمانی و نحوه پرداخت هزینه توقف.

۲- دارای خط‌کشی استاندارد با ابعاد حداقل (۲۴۰) سانتی‌متر عرض و (۵۵۰) سانتی‌متر طول.

ج- ممنوعیت توقف: مجاز نبودن توقف وسیله نقلیه در نقاطی که براساس ماده (۱۶۳) آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی موضوع تصویب‌نامه شماره ۲۰۸۷۳/ت/۲۹۱۶۹ مورخ ۱۳۸۴/۴/۸ معین گردیده است.

چ- تجهیزات و لوازم سنجش توقف: ابزارها، فناوری‌ها و دستگاه‌های الکترونیکی از جمله ایست سنج، کارت پارک و نظایر آن که برای نشان دادن زمان مجاز توقف و پرداخت متناسب حق توقف به کار می‌روند.

ح- متصدی: اشخاص حقوقی واجد شرایط که با رعایت مفاد این آیین‌نامه، امور مدیریت و بهره‌برداری از فضاهای پارک حاشیه‌ای یک یا چند معبر را از طرف شهرداری بر عهده دارند.



خ- پارکبان: افرادی که توسط متصدی برای تسهیل استفاده قانونمند شهروندان از فضاهای پارک حاشیه‌ای به کارگیری می‌شوند.

ماده ۲- ویژگی‌های معابر شهری پر ترافیک به شرح زیر است:

الف- معابری که بر اساس مطالعات تحلیل عرضه و تقاضای پارکینگ، تقاضا برای پارک حاشیه‌ای وسایل نقلیه در یک دوره زمانی حداقل شش ساعته بیش از میزان عرضه پارکینگ در حاشیه معابر مورد نظر باشد.

تبصره- مطالعات موضوعی فوق‌الذکر بر اساس مصوبات شورای عالی در خصوص انواع مطالعات مهندسی ترافیک در شهرها، توسط شهرداری برای ناحیه‌ای با محدوده مشخص و با ملاحظه عرضه پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای و سطح سرویس معابر مورد نظر انجام می‌پذیرد. مرجع تصویب این مطالعات، شورای استان می‌باشد. در شهر تهران، مرجع تصویب، شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران است.

ب- بیش از پنجاه درصد تقاضای پارک حاشیه‌ای بر اساس مطالعات بند (الف) برای دسترسی به کاربری‌های غیرمسکونی شامل تجاری، اداری، خدماتی، آموزشی، رفاهی، درمانی، زیارتی یا تفریحی باشد.

پ- حداکثر از نوع شریانی درجه (۱) و حداقل از نوع جمع و پخش‌کننده مطابق استاندارد شماره (۱۴۱۴۷) مورخ ۱۳۹۰ سازمان ملی استاندارد ایران با موضوع معابر شهری- طبقه‌بندی باشد.

ماده ۳- توقف وسایل نقلیه در محدوده زمانی (۷) صبح الی (۲۱) شب در محل‌هایی که برای پارک حاشیه‌ای مدیریت شده تعیین گردیده است در نیم ساعت اول رایگان خواهد بود. دریافت حق توقف در معابر یادشده برای مازاد بر نیم ساعت، با احتساب نیم ساعت اول محاسبه و دریافت می‌شود.

تبصره ۱- دریافت حق توقف در معابر مورد نظر بر حسب بازه‌های زمانی نیم ساعته یا یک ساعته اخذ می‌گردد.

تبصره ۲- قیمت‌گذاری هزینه توقف در حاشیه معابر باید بر طبق مقررات اخذ عوارض با محاسبه هزینه‌های عملیاتی اجرا (نصب و نگهداری تجهیزات مورد نیاز)، تأمین نیروی انسانی و مدیریت طرح با ملاحظه منطقه‌بندی و اهمیت معابر تعیین شود.

تبصره ۳- قیمت‌گذاری پارکینگ‌های حاشیه‌ای باید به گونه‌ای باشد که شهروندان به کاهش زمان توقف، کاهش استفاده از وسیله نقلیه شخصی و یا ترجیح استفاده از پارکینگ‌های عمومی غیرحاشیه‌ای ترغیب شوند.

تبصره ۴- در صورت اشغال بیش از یک محل توقف توسط یک خودرو، حق توقف متناسب با تعداد محل‌های اشغال شده دریافت می‌شود.



ماده ۴- معابر شهری پرتراфик بر اساس شاخص های موضوع ماده (۲) این آیین نامه، به پیشنهاد شهرداری مربوط و تصویب شورای استان تعیین می شود.

تبصره ۱- شورای استان موظف است ظرف یک ماه از تاریخ وصول پیشنهاد از سوی شهرداری در خصوص تعیین معابر شهری پر تراфик تصمیم گیری کند.

تبصره ۲- مرجع تعیین معابر شهری پر تراфик در شهر تهران، شورای حمل و نقل و تراфик شهر تهران می باشد.

تبصره ۳- شورای استان و شورای حمل و نقل و تراфик شهر تهران موظفند حسب مورد نتیجه تصمیمات خود در مورد این ماده را به شورای عالی اعلام نمایند. شورای عالی در صورت هرگونه ایراد به تصمیمات یادشده مراتب را ظرف دو هفته به شورای مربوط اعلام می نماید.

تبصره ۴- اصلاح و لغو معابر شهری پرتراфик به پیشنهاد هریک از اعضای شورای استان یا شهرداری مربوط و با تصویب مرجع تعیین معابر شهری پرتراфик انجام می شود.

ماده ۵- پارک وسیله نقلیه در معابر شهری پر تراфик بدون پرداخت حق توقف پس از نیم ساعت اولیه به منزله ارتکاب تخلف توقف ممنوع بوده و اعمال مقررات در این خصوص توسط مأموران موضوع ماده (۲) قانون انجام می پذیرد.

تبصره - نصب تابلوی مکمل حمل با جرثقیل در محل هایی که برای مدیریت پارک حاشیه ای از ایست سنج و یا سایر دستگاه های الکترونیکی ثابت برای پرداخت الکترونیکی هزینه توقف استفاده می شود، با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی توسط شهرداری انجام می پذیرد.

ماده ۶- پلیس راهنمایی و رانندگی موظف است با استفاده از ساز و کارهای مناسب نسبت به کنترل مستمر معابر شهری پرتراфик با اولویت پیشگیری از وقوع تخلفات پارک حاشیه ای و دریافت گزارش های مربوط اقدام نماید.

تبصره - در صورت درخواست شهرداری ها برای آموزش برخی افراد جهت نظارت و ارائه گزارش درخصوص رعایت مقررات مربوط به فضاهای پارک حاشیه ای، پلیس راهنمایی و رانندگی نسبت به ارائه آموزش های مربوط اقدام می نماید. پلیس می تواند با رعایت تبصره (۳) ماده (۲) قانون، از گزارش های افراد فوق الذکر که دوره آموزشی لازم را با موفقیت گذرانده اند استفاده نماید. نحوه صدور ابلاغ و فعالیت این افراد بر اساس شیوه نامه ای خواهد بود که توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه، تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ماده ۷- شهرداری ها مکلفند در معابر شهری پر تراфик مصوب، پس از اطلاع رسانی به شهروندان، نسبت به مشخص کردن فضاهای پارک حاشیه ای مدیریت شده اقدام نموده و با استفاده از تجهیزات و لوازم سنجش توقف و یا از طریق عوامل متصدی (پارکبان) نسبت به مدیریت پارک حاشیه ای و اخذ هزینه توقف اقدام نمایند.



تبصره ۱- دریافت حق توقف و انجام هرگونه تراکنش مالی توسط رانندگان و عوامل متصدی (پارکبان) از ابتدای سال ۱۳۹۵ با استفاده از سامانه‌های پرداخت الکترونیک برون خط (آفلاین) با رعایت قوانین و مقررات نظام بانکداری الکترونیکی انجام می‌شود.

تبصره ۲- درآمد حاصل از توقف خودرو در پارک حاشیه‌ای، موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این آیین‌نامه به حساب خزانه واریز می‌شود. صددرصد (۱۰۰٪) مبالغ واریزی موضوع این ماده به حساب خزانه تا پایان هر ماه توسط خزانه به حساب شهرداری مربوط واریز می‌شود تا در اجرای ماده (۱۵) قانون در همان شهر هزینه نماید.

ماده ۸- انتخاب و بکارگیری متصدی بر اساس شرایط عمومی پیمان و شرایط اختصاصی اعلامی از سوی شهرداری و مفاد آیین‌نامه مالی و معاملاتی شهرداری صورت می‌گیرد.

تبصره- شرایط انتخاب و بکارگیری متصدی می‌تواند با رعایت قوانین و مقررات مربوط، در قالب مشارکت و جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تعیین گردد.

ماده ۹- وظایف متصدی در چارچوب قرارداد منعقد با شهرداری به شرح زیر است:

الف- تأمین عوامل انسانی مورد نیاز برای امور مربوط به مدیریت و بهره‌برداری از پارک حاشیه‌ای.
ب- همکاری با عوامل پلیس راهنمایی و رانندگی.

پ- تأمین و کنترل مستمر تجهیزات مورد استفاده و اطمینان از سالم بودن آنها و تأمین لوازم مورد نیاز.

ت- مدیریت تمامی تراکنش‌های مالی بین شهروندان و عوامل متصدی (پارکبان) در خصوص حق توقف مصوب.

ث- ارائه گزارش‌ها و آمار و اطلاعات مورد نظر به شهرداری.

تبصره- عوامل متصدی حق مداخله در اجرای مقررات راهنمایی و رانندگی را ندارند.

ماده ۱۰- شرایط جذب و بکارگیری افراد پارکبان توسط متصدی به شرح زیر است:

الف- دارا بودن برگ پایان خدمت و یا معافیت دائم یا موقت از خدمت دوره ضرورت.

ب- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم.

پ- نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری.

ت- گذراندن دوره آموزشی مربوط.

ث- دارا بودن شرایط جسمی لازم.

ج- نداشتن اعتیاد به مواد مخدر، روان‌گردان و الکل.

تبصره- شهرداری‌ها موظفند با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی، براساس ضوابط ابلاغی شورای عالی نسبت به آموزش افراد پارکبان اقدام نمایند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

ماده ۱۱- عوامل متصدی و عوامل تعیین شده در تبصره ماده (۶) این آیین نامه، در طول ساعات تعیین شده در قانون با لباس مخصوص و متحدالشکل با نصب نامنما روی لباس و همراه داشتن کارت و کد شناسایی معتبر نسبت به انجام وظایف خود اقدام می نمایند.

ماده ۱۲- به ازای حداکثر هر (۷۰) فضای پارک حاشیه ای و یا حداکثر هر (۵۰۰) متر سوار اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای، باید یک فضا برای پارک خودروهای دارای پلاک معلولین و جانبازان به صورت رایگان اختصاص یابد.

ماده ۱۳- نصب تابلوهای توقف ممنوع و یا ایستادن ممنوع و تابلوهای مکمل آن ها و نیز اجرای خط کشی های متناسب، توسط شهرداری با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی انجام می شود.

ماده ۱۴- گزارش سالانه اجرای طرح مدیریت پارک حاشیه ای باید در پایان هر سال توسط شهرداری مربوط به شورای استان ارایه گردد.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

ص

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت دادگستری، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.