



جمهوری اسلامی ایران  
سازمان برنامه و بودجه  
دستور

۴۰۴  
۴۱۵  
۱۰۳  
۳۰۴  
۱۰۳

سازمان برنامه و بودجه  
وزارت صنایع

تاریخ: ۷۸/۱۲/۷  
شماره: ۴۴۰۱۶۵۱  
پیوست:

بسمه تعالی

## وزارت صنایع - وزارت راه و ترابری - وزارت بازرگانی - وزارت نفت - سازمان برنامه و بودجه

پیشنهاد شماره ۸۲/۲۸۵۳ مورخ ۱۳۷۸/۹/۲۷ سازمان برنامه و بودجه در زمینه تقویت توان داخلی در ساخت شناور و رفع مشکلات صنایع دریایی کشور، در جلسه مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۲۵ شورای اقتصاد مطرح شد و باتوجه به قانون « حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات » تصمیمات زیر اتخاذ گردید :

الف - به منظور حمایت از صنایع دریایی کشور در یک دوره ده ساله ، کلیه دستگاههای اجرایی بخش دولتی مکلفند برای خرید و ساخت و تعمیر شناور ( اعم از کشتی ، بارج ، سکو و ... ) ، صرفاً از طریق برگزاری مناقصه بین المللی اقدام نموده و از کلیه شرکتهای کشتی ساز داخلی در مناقصه های مذکور دعوت نمایند .

۱- در مورد خرید و ساخت شناور مبنای ارجاع کار به شرکت کنندگان در مناقصه ها ، برای دوره پنج ساله اول ، حداقل قیمت و زمان تحویل می باشد . در صورت عدم تجاوز پیشنهاد زمان تحویل شناورهای ساخت داخل از ۱۲۰ درصد زمان بهترین پیشنهاد شرکتهای خارجی ، با یکسان بودن سایر شرایط سفارش ساخت شناور به شرکتهای داخلی اولویت خواهد داشت و در دوره پنج ساله دوم ، امتیازات مربوط به زمان تحویل برای شرکتهای داخلی معادل ۱۱۰ درصد بهترین زمان پیشنهادی شرکتهای خارجی خواهد بود .

۲- امتیاز فوق در مورد تعمیر شناورها توسط شرکتهای داخلی ، در پنج ساله اول حداکثر معادل ۱۱۰ درصد بهترین زمان پیشنهادی توسط شرکتهای خارجی و در پنج ساله دوم حداکثر معادل ۱۰۵ درصد بهترین زمان پیشنهادی شرکتهای مذکور خواهد بود .

ب - به استناد بند « ب » ماده ۳۰ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت ، مقرر گردید کلیه دستگاههای اجرایی بخش دولتی خریدار شناور ، ۱ درصد از مبلغ قراردادهای خارجی منعقد خرید شناور را به عنوان عوارض ، به حساب ویژه ای که معین خواهد شد ، نزد خزانه واریز نمایند تا براساس راهکارهای پیشنهادی کمیته مذکور در بند « ه » این مصوبه و تصویب آن توسط شورای اقتصاد ، جهت حمایت از صنایع دریایی به مصرف برسد . سازمان برنامه و بودجه موظف است هر سال درآمد و هزینه مذکور را در ردیف خاصی در لایحه بودجه پیش بینی نماید .

۳۰۵  
۱۵۲/۲۷  
۳۰۱  
۳۰۸  
۱۵۴/۱۳  
۱۰۴/۵

۲  
ملاحظه  
۱۵-۱۵



جمهوری اسلامی ایران  
طهران برنامه ریزان  
دفتر

تاریخ: ۷۸/۱۲/۲  
شماره: ۱۷۵۰۱  
پست:

ج - در عقد قراردادهای خرید شناور ، میزان حداقل ساخت داخل معین شده و کارخانه های کشتی سازی داخلی موظف به تحویل به موقع شناورهای تولیدی مطابق قرارداد منعقد با خریداران خواهند بود .

در صورت عدم تحویل به موقع شناورهای موضوع این بند ، کارخانه های طرف قرارداد موظف به پرداخت هزینه اجاره شناورهای مشابه شناورهای سفارش داده شده برای مدت تأخیر بابت جریمه دیرکرد به عنوان شرط ضمن عقد قرارداد فی مابین می باشند .

د - مفاد این مصوبه در خصوص قراردادهایی که منبهد بین کارخانه های مذکور و خریداران منعقد می گردد معتبر خواهد بود .

ه - کمیته ای متشکل از نمایندگان سازمان برنامه و بودجه ( مسئول کمیته ) ، وزارتخانه های صنایع و بازرگانی و شرکت های سازنده داخلی ذی ربط موظف است ظرف مدت ۴ ماه از تاریخ این مصوبه ، راهکارهای اجرایی برای توسعه حمایت از صنایع دریایی داخلی را تهیه و به شورای اقتصاد ارائه نماید .

و - وزارتخانه های بازرگانی و صنایع موظفند ظرف مدت ۶ ماه از تاریخ این مصوبه گزارش پیشرفت کار در زمینه اجرای آن را به دبیرخانه شورای اقتصاد ارائه نمایند . / ن

محمد علی نجفی

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه

رونوشت :

رئیس مجلس شورای اسلامی - معاون اول رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - دفتر هیات دولت - امضاء شورای اقتصاد - معاون رئیس جمهور در امور اجرایی - معاون رئیس جمهور در امور حقوقی و مجلس - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - کمیسیون امور برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی - کمیسیون امور اقتصادی و دارایی و تعاون مجلس شورای اسلامی - سازمان بازرسی کل کشور - دفتر خدمات مشاوره ریاست جمهوری - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداریها - کلیه معاونت های سازمان برنامه و بودجه - سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران - شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران - شرکت ملی نفتکش ایران - شرکت مجتمع کشتی سازی خلیج فارس - دفتر امور راه و ترابری - دفتر امور صنایع و معادن - دفتر امور بازرگانی -

