



سال چهاردهم

مجله رسمی وزارت راه و کسری

شماره ۳۹۸۷

۳۱ اردیبهشت ماه ۱۳۳۰

قانون

کیفر بزه های مربوط به راه آهن

مصوب ۳۱ فروردین ماه ۱۳۳۰

ماده اول - هر کس خاک ریز - خاک بر - پل - تونل - دیوار - سد - ابنیه - بالاست - تراورس ریل - پیچ و مهره ریل - اتصالی ریل - علائم خطر - تیرهای تلفن و تلگراف و سیم های آن و وسائل نقلیه راه آهن را خراب کند و بطور کلی عملی نماید که موجب خروج قطار از خط یا تصادم با حادثه مهم دیگری شود به حبس با اعمال شاقه از پنج تا پانزده سال محکوم میشود . و اگر در نتیجه حادثه يك یا چند نفر کشته شود مرتکب محکوم باعدام خواهد شد . هرگاه عمل منتهی بیکي از حادثه های مذکور نگردد در غیر مورد خرابی پل - تونل - سد مرتکب بدو سال تاهفت سال حبس مجزود در مورد پل و تونل و سد از ۴ سال تا ده سال حبس با اعمال شاقه محکوم میشود .

ماده دوم - هر کس در غیر مورد مذکور در ماده يك در متعلقات راه آهن عملی نماید که بیم خروج قطار از خط یا تصادم یا حادثه مهم دیگر برود مرتکب به حبس مجزود از دو تا پنج سال محکوم میشود و هرگاه عمل مذکور برای حرکت قطار فقط ایجاد مانعی نماید و بطور کلی اسباب اختلال حرکت قطار را فراهم کند مرتکب به حبس تادیبی تا دو سال محکوم میشود .

ماده سوم - هرگاه بزه های مذکور در ماده يك و دو در اثر توطئه و تبانی دو نفر یا بیشتر انجام یابد يك ثلث از کیفری که قطع نظر از تبانی برای مرتکب منظور میشود بکیفر مرتکب افزوده خواهد شد جز در مورد اعدام که مرتکب بهمان کیفر محکوم میشود .

ماده چهارم - هرگاه برای ارتکاب بزه های مذکوره در ماده يك جمعیتی از سه تن بیالا تشکیل شود تشکیل دهندگان

و محرکین فقط برای همین عمل به حبس تادیبی از شش ماه تا سه سال محکوم میشوند .

کسیکه عضو این جمعیت شده باشد فقط برای همین عمل به حبس تادیبی از سه ماه تا یکسال محکوم خواهد شد . هرگاه از جمعیت مزبور دست کم سه نفر تن مایل باشند محرکین و تشکیل دهندگان هریک به حبس با اعمال شاقه از سه سال تا ۵ سال محکوم میشوند و کسیکه عضو این جمعیت شده باشد بدو سال تا سه سال حبس مجزود محکوم میگردد .

ماده پنجم - هر يك از شرکت کنندگان که جمعیت مذکور در مواد فوق را متحل یا موجبات اختلال آنرا فراهم سازند یا از جزء طوطه کنندگان و عضویت جمعیت خارج شوند یا از وقوع بزه یا طوطه یا تشکیل جمعیت برای ارتکاب بزه مانع شوند یا وجود جمعیت و تصمیمات آنرا بمامورین دولت افشا کنند از کیفر معاف خواهد بود مشروط بر اینکه پیش از تعقیب و پیش از وقوع بزه که جمعیت برای ارتکاب آن تشکیل شده اقدامات مزبور بعمل آمده باشد .

ماده ششم - هر کس اعمال مذکور در مواد ۱ و ۲ را از روی بی مبالائی یا غفلت انجام دهد در مواردیکه کیفر بزه عمدی اعدام یا حبس با اعمال شاقه است به حبس تادیبی از يك سال تا سه سال و بتادیه غرامت از دوست تا ده هزار ریال محکوم میشود و در مواردیکه برای بزه عمدی حبس مجزود مقرر شده کیفر مرتکب حبس تادیبی از سه ماه تا دو سال و تادیه غرامت از صد تا هزار ریال میباشد .

ماده هفتم - هر کس وسائل نقلیه راه آهن را ضایع یا خراب کند بطوریکه از خاصیت بهره برداری بیاندازد در صورتیکه وسائط نقلیه از قبیل لکوموتیو یا اتوموتوریس باشد به حبس مجزود از دو تا پنج سال محکوم میشود و در مورد سایر وسائط نقلیه راه آهن کیفر مرتکب حبس تادیبی از ششماه تا سه سال خواهد بود مگر اینکه عمل مشمول عنوان شدیدتری باشد که در آنصورت مرتکب بکیفر همان بزه محکوم میگردد .

ماده هشتم - مسافریکه بدون جهت علامات موجوده در واگونها را از قبیل ترمز خطر و غیره بکار برد و قطار بایستد بتأدیه غرامت دویست تا پانصد ریال ملزم خواهد شد.

ماده نهم - مسافریکه به تجهیزات واگون از قبیل چراغ-توریهای پنجره- شیشه - پرده- جابگام- جامدان ژبانی وارد آورد بپرداخت خسارت طبق تعرفه راه آهن مصوب وزارت راه محکوم خواهد شد برای خسارتی که قابل پیش بینی در تعرفه نبوده با رعایت اینکه مقدار خسارت از یکصد ریال تجاوز نکند طبق تشخیص اداره راه آهن ملزم خواهد شد در صورتیکه عمل مشمول عناوین کیفری باشد بکیفر مقرر برای آن عمل نیز در مراجع صالحه محکوم میشود.

ماده دهم - وجوه مذکور در ماده ۸ به تشخیص رئیس قطار وجوه مذکور در ماده ۹ مطابق تعرفه یا تشخیص راه آهن بحسب مورد در مقابل قبض رسمی اداری دریافت میگردد.

در صورتیکه وارد کننده خسارت اعتراضی داشته باشد میتواند پس از پرداخت وجه نامدت ششماه بیکای ازدادگاههای شهرستان خط سیر مراجعه نماید.

هرگاه وارد کننده خسارت از پرداخت این وجوه امتناع نماید چنانچه مالی همراه داشته باشد رئیس قطار حق دارد بمیزان خسارت مورد مطالبه از مال او بازداشت نموده و طبق آئین نامه مصوب وزارت راه و وزارت دادگستری خسارت راه آهن را از آن استیفا نماید نسبت بپادداشت مال نیز وارد کننده خسارت از تاریخ بازداشت آن بشرح بالا حق شکایت خواهد داشت.

هرگاه دارائی متمنع کفایت خسارت وارده راندهد یا دارائی نداشته و نتواند تضمین کافی بدهد چنانچه راه آهن مقتضی بداند میتواند صورت مجلس تنظیم و با خود او تحت مراقبت مامورین به نزدیکترین دادگاه مقصد متمنع بفرستد دادگاه این قبیل موارد خارج از نوبت رسیدگی خواهد کرد.

ماده یازدهم - حمل مواد زود اشتعال و قابل احتراق و انفجار بدون اطلاع اداره راه آهن ممنوع است و مسافری که بدون اطلاع راه آهن مواد مزبور را در جابه دانه او انشائی خود در واگنها حمل کند یا آنها را جزو انشائی خود بسمت حمل و نقل انشائی (نوشه) بسپارد و همچنین هر کس بدون استحضار راه آهن مواد مزبور را برای حمل بوسیله واگنهای باری تحویل نماید محکوم بتأدیه غرامت ازدویست تا دوهزار ریال خواهد گردید.

در صورتیکه عمل مزبور منجر بحریق یا حادثه دیگری گردد که جرم شدید تری شناخته شده باشد مرتکب بکیفر آن بزه محکوم خواهد شد.

ماده دوازدهم - هرگاه کسی باعث تضییع یا تلف مالی بشود که برای حمل براه آهن سپرده شده است در قبال

بنگاه راه آهن مسئول خساراتی است که از این جهت براه آهن وارد شده باشد.

ماده سیزدهم - هر کس در حریم راه آهن بدون اجازه کتبی بنگاه راه آهن ساختمان یا حفاریات و به طور کلی هر دخل و تصرفی نماید علاوه بر اجابیه اعاده محل بصورت اولیه محکوم بتأدیه غرامت ازدویست تا دوهزار ریال خواهد شد آنچه پیش از اجرای این قانون داخل در حریم بوده در صورتیکه راه آهن اجازه ابقاء آنها ندهد مالک آن ملزم است که آنها را از حریم راه آهن بردارد و اگر امتناع نماید راه آهن آنها را بر خواهد داشت و یا در صورت موافقت راه آهن بیهای عادلانه براه آهن واگذار میشود حریم راه آهن عبارت از ۱۷ متر فاصله بهر یک از دو طرف محور خط میباشد.

ماده چهاردهم - نگاهداری و چراندن دام در حریم راه آهن ممنوع است و راه آهن مسئول خسارت وارده که از تلف آنها حاصل میشود نخواهد بود.

اگر از این راه خساراتی براه آهن وارد شود مالکین دامها در قبال راه آهن مسئول خواهند بود.

ماده پانزدهم - تا مسافت کمتر از پنجاه متر از خط آهن ساختن بناهایی که دارای سقف پوشالی باشد و خرمن نمودن کاه و غلیف و انبار نمودن مواد زود احتراق و زود اشتعال ممنوع است و متخلفین محکوم بتأدیه غرامت ازدویست تا دوهزار ریال خواهند شد.

ماده شانزدهم - هر یک از کارمندان راه آهن که متصدی راندن یا وظیفه دار تشکیل یا حرکت قطار میباشد لکوموتیو- واگون- درزین یا هر گونه وسیله نقلیه را که میدانند معیوب است و در صورت سیر موجب مخاطره خواهند شد براه اندازد و یا بمناسبت وظیفه مانع تشکیل قطار و حرکت آن نشود بحسب تادیبی از ششماه تا سه سال محکوم می شود همین کیفر در باره کارمندانی که از معیوب بودن وسائل نقلیه مطلع و بر حسب وظیفه مکلف به آگاه ساختن مقامات مربوطه بوده و آن مقامات را مبنوق ساخته اند اعمال میگردد.

ماده هفدهم - رئیس قطار - راننده - ترمزبانان سوزن بانان که برخلاف مقررات در موقع حرکت قطار تا رسیدن آن بمقصد یا در موقع حرکت و ورود قطار بایستگاه محل خدمت خود را ترک و یا وظیفه خود را انجام ندهند بحسب تادیبی از ششماه تا دو سال محکوم میشوند.

ماده هیجدهم - متصدیان حفظ ساختمان و بناهای مربوطه براه آهن یا آلات فنی که مسئول نگاهداری خط و نظارت ساختمانها و بطور کلی مامور حفظ اموال راه آهن اعم از فنی و غیر فنی میباشد اگر وظیفه خود را ترک کنند محکوم بحسب تادیبی از یکماه تا ششماه خواهند شد.

هرگاه بزه‌های مذکور در این ماده و دو ماده پیش منتهی بتصادم یا خروج قطار از خط و یا حادثه مهم دیگری بشود مرتکب بدو تا سه سال حبس مجرد محکوم خواهد شد و اگر در نتیجه حادثه کسی کشته شود بحبس با اعمال شاقه از سه تا ده سال محکوم میگردد .

در مورد این ماده و ماده ۱۷ در قسمتی که کیفر مرتکب حبس تادیبی مقرر شده است تعقیب بزه منوط بذخواست بنگاه راه آهن می‌باشد .

ماده نوزدهم - اگر مأمورین راه آهن از مافوق خود که برای اختراز از خطر و حادثه راه آهن صادر شده تغلف کنند بحبس تادیبی از یکماه تا ششماه محکوم خواهند شد و چنانچه این تغلف منجر بحادثه راه آهن شود مرتکب بدو تا سه سال حبس مجرد محکوم میشود و اگر در نتیجه حادثه کسی کشته شود کیفر مرتکب حبس با اعمال شاقه است از سه تا ده سال .

ماده بیستم - هرگاه کارمند راه آهن از ساختمانها - تجهیزات - کارخانه جات - تأسیسات ثابت و وسائط نقلیه و غیر آن نقشه - عکس یا اطلاعاتی که جنبه سری دارند و افشاء آن برخلاف مصالح راه آهن و یا مصالح عمومی کشور باشد یکسری بدهد و یا کسی را برای بدست آوردن چنین اسناد و مدارک کمک نماید در صورتی که عمل بزه شدید تری نباشد بحبس مجرد از دو تا پنج سال محکوم میشود .

ماده بیست و یکم - چنانچه کارکنان لکوموتو اعم از راننده یا آتشکار و همچنین سایر کارمندان راه آهن که مسئول تأمین آمد و شد قطار هستند در غیرمورد مذکور در ماده ۶ مرتکب بی‌مبالاتی یا غفلت بشوند که منجر بزیان دولت بشود علاوه بر جبران خسارات بحبس تادیبی از یکماه تا یک سال محکوم میشوند .

ماده بیست و دوم - کدخدایان و دهبانانی که با مقرمقامات مربوطه مواظبت قسمتی از راه آهن بعهده آنها واگذار شده هرگاه در انجام مأموریت خود بی‌مبالاتی و یا غفلتی بنمایند که موجب شود کسی براه آهن خرابی وارد نماید بسه ماه تا سه سال حبس تادیبی محکوم میشوند .

ماده بیست و سوم - هرگاه اعمال مذکور در این قانون منتهی بتتایج قابل کیفری گردد که در این قانون پیش بینی نشده است مقررات سایر قوانین کیفری مجری خواهد بود

ماده بیست و چهارم - وزارت راه میتواند ضمن آیین نامه که بموجب ماده ۴ قانون سازمان بنگاه راه آهن دولتی ایران مصوب ۱۲ مرداد ۱۳۱۴ اختیار تنظیم آن داده شده از نظر انتظام و انضباط کارهای راه آهن برای تغلف کارمندان راه آهن از مقررات یا دستورهای رؤسای مافوق در

شماره ۲۷۲ آگهی رسمی
۲۰۲۲۰
شرکت رستوران راه آهن با مسئولیت محدود که در تاریخ ۱۸ اردیبهشت ۱۳۲۰ بشماره ۹۶۱ در دفتر ثبت شرکتهای داخلی به ثبت رسیده طبق موافقت نامه مورخه ۳۰ اردیبهشت ۱۳۲۰ شرکاء برچیده شده است .

طهران مورخه ۲۰ اردیبهشت ماه ۱۳۲۰
رئیس دایره ثبت شرکتها و علائم تجارتي واختراعات
پ - ۱۲۲۱ محمد احسانی

شماره ۲۸۹۹ آگهی رسمی
۲۰-۲-۶
تاسیس شرکت

برای خرید و فروش انواع خواربار و اجناس مناسب باعلافی شرکتی در شهر بیرجند بنام شرکت نسبی خواربار و علافی کاوسی و شریک از تاریخ اول اردیبهشت ۱۳۲۰ رای مدت سه سال کامل خورشیدی با سرمایه شصت هزار ریال که تمام نقدی و بمقتضای شرکت پرداخت شده تشکیل و مدیریت شرکت در تمام مدت با آقای علی کاوسی یکی از شرکاء است و حق امضاء بامشاورایی و آقای اسدالله سپهری شریک دیگر است هر يك منفرداً و متفاحق امضاء دارند

این شرکت در تاریخ چهارم اردیبهشت ۱۳۲۰ زیر ثبت شماره ۲۲ در دفتر ثبت شرکتهای داخلی بیرجند به ثبت رسید

پ - ۱۱۸۲
رئیس ثبت شهرستان بیرجند

شماره ۲۹۰۵ آگهی رسمی
۳۲۰-۲-۶
برجیدگی شرکت

شرکت تضامنی محمد مهدی صدی و رجیعی عمادزاده زاهدان که در تاریخ اول خرداد ماه ۱۳۲۷ برای مدت سه سال کامل خورشیدی تشکیل و در تاریخ پنجم خرداد ماه ۱۳۱۷ زیر ثبت شماره ۱۲ در دفتر ثبت شرکتهای داخلی بیرجند به ثبت رسیده برابر صورت جلسه مورخه ۱۹/۱۰/۱ و نامه مورخه ۱۹/۱۰/۲۱ که بامضاء همه شرکاء رسیده برچیده شده و امور شرکت تصفیه و بدهی ندارد

پ - ۱۱۸۳
رئیس ثبت شهرستان بیرجند

موارد لزوم از يك روز تا بیست روز بحسب انضباطی پیش بینی نموده و آن آیین نامه را پس از تصویب هیئت وزیران بموقع اجراء گذارد . طرز رسیدگی و مرجع شایسته نیز در آیین نامه مذکور معین خواهد شد و این قانون که مشتمل بر بیست و چهار ماده است در جلسه سی و یکم فروردین ماه یکپزار و سیصد و بیست تصویب مجلس شورای ملی رسید .

وزیر کشور - وزیر دادگستری