



بسمه تعالی

وزارت نفت

اعضای شورای اقتصاد عضو هیات وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۱ درخواست شماره ۶۷۳-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۸/۹/۲۳ وزارت نفت در خصوص اصلاح مصوبه شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۳/۸ شورای اقتصاد موضوع طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلان شهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور بررسی و به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد:

متن ذیل جایگزین بند ۱ مصوبه شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۳/۸ شورای اقتصاد می شود.

مبنای بازپرداخت به ازای صرفه جویی ناشی از افزایش سفر در سامانه های حمل و نقل ریلی شهری با تحقق هر سفر اضافی برابر ۹,۸ سنت دلار (در تهران و سایر کلانشهرها) مطابق با جدول پیوست این مصوبه در هر دوره نسبت به دوره مبنا (سه ماهه اول سال ۱۳۹۶) و با رعایت سقف مقرر در این مصوبه خواهد بود.

تبصره: تسهیلات موضوع این مصوبه، شامل قراردادهای منعقد شده پس از ابلاغ مصوبه شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۳/۸ می گردد.

- سایر مفاد مصوبه قبلی به قوت خود باقی است.

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی- معاون اول محترم رئیس جمهور- دفتر رئیس جمهور- اعضای محترم شورای اقتصاد- معاون محترم حقوقی رئیس جمهور- معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور- دفتر هیأت دولت- سخنگوی محترم دولت- دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور- دیوان محاسبات کشور- اداره کل قوانین و مقررات کشور- سازمان بازرسی کل کشور- اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی- استانداری ها- سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان ها

دبیرخانه مرکزی ریاست جمهوری

شماره: ۶۷۳-۲۰۲
 تاریخ: ۱۳۹۸/۹/۲۳
 پست: دارر

جناب آقای دکتر نوبخت

معاون محترم رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور

باسلام واحترام- همانگونه که مستحضرید، در بند «یک» مصوبه شورای اقتصاد به شماره ۱۱۹۳۵۲۶ مورخ ۱۳۹۶/۳/۸ طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم، سال مبنای سال ۱۳۹۶ ذکر گردیده است. از طرفی برای سال ۱۳۹۶ تعداد ۳۶۵ دستگاه ورود واگن جدید و متناسب با آن بازپرداخت سرمایه‌گذاری انجام شده منظور شده است. همچنین در بند «۲-۳» این مصوبه اعلام ورود واگن‌های جدید به ناوگان در مقاطع سه ماهه توسط شهرداری تهران و سایر کلانشهرها پیش‌بینی شده و در بند «۲-۴» نیز تصریح گردیده است که شرکت ملی نفت ایران مکلف است صرفه‌جویی سوخت حاصل از افزایش سفر با قطار شهری را محاسبه و مبالغ بازپرداخت شده را در مقاطع سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور جهت تخصیص اعلام نماید.

از سوی دیگر باتوجه به ضرورت ارتقای خدمات شهری، تشویق و گسترش استفاده از حمل و نقل عمومی، کاهش مصرف سوخت، آلاینده‌گی و هزینه‌های اجتماعی، توسعه مترو یکی از راهکارهای اساسی جهت نیل به این اهداف است. لذا باعنایت به اهمیت موضوع و شفاف‌سازی طرح و از آنجایی که در سال ۱۳۹۶ ورود واگن جدید مطابق با مصوبه صورت پذیرفته است، پیشنهاد می‌گردد که ماده (۱) مصوبه مذکور به شرح ذیل اصلاح گردد:

"مبنای بازپرداخت به ازای صرفه جویی ناشی از افزایش سفر در سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری با تحقق هر سفر اضافی برابر ۹/۸ سنت دلار (در تهران و سایر کلانشهرها) مطابق با جدول پیوست این مصوبه در هر دوره نسبت به دوره مبنای (سه ماهه اول ۱۳۹۶) با رعایت سقف مقرر این مصوبه خواهد بود."

خواهشمند است مقرر فرمایید متن پیشنهادی اصلاحیه مصوبه مذکور به شرح پیوست در جلسه شورای اقتصاد طرح و پس از تصویب ابلاغ گردد.

پیژن رنگینه
 مدیرعامل

رونوشت:

- معاون محترم وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران.
- معاون محترم برنامه‌ریزی.
- مدیرعامل محترم شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت.



بسمه تعالی

وزارت نفت

وزارت کشور

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۳/۱ درخواست شماره ۱۵/۱-۲۹۲۶۹۱ مورخ ۱۳۹۳/۶/۲۴ وزارت نفت درخصوص طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت (۸) کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم، موضوع سرمایه گذاری از محل ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور را مورد بررسی و به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

۱- مبنای بازپرداخت به ازای صرفه جویی ناشی از افزایش سفر در سامانه های حمل و نقل ریلی شهری با تحقق هر سفر اضافی برابر ۹/۸ سنت دلار (در تهران و در سایر کلانشهرها) مطابق با جدول پیوست این مصوبه در هر سال نسبت به سال مبنا (سال ۱۳۹۶) با رعایت سقف مقرر این مصوبه خواهد بود.

۲- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت به سرمایه گذار عامل صرفه جویی:

۱-۲- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگن جدید در سقف مصوبات صادره از سوی شورای اقتصاد برای کلانشهرهای مذکور، با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی طرح، تأیید شهرداری تهران و سایر کلانشهرها و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده، از طریق شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی طرف قرارداد پرداخت خواهد شد.

۲-۲- بازپرداخت سرمایه گذاری به ازای صرفه جویی محقق شده، در تهران به مدت ۱۰ سال و سایر کلانشهرها تا ۱۵ سال پس از شروع به کار واگن های جدید صورت می گیرد.

۲-۳- ورود واگن های جدید به ناوگان طبق قرارداد موضوع این مصوبه، در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت (مطابق فرم ها و دستورالعمل های وزارت نفت) اعلام می شود.

۲-۴- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه جویی سوخت ناشی از سفرهای اضافی (هر سفر ۹/۸ سنت) با قطار شهری این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت شده را در مقاطع ۳ ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

۳- حداکثر بازپرداخت سرمایه گذاری مبلغ دو میلیارد و ششصد و چهار میلیون و چهارصد و ده هزار (۲/۶۰۴/۴۱۰/۰۰۰) دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است. انتقال زمان بازپرداخت مابه ازای صرفه جویی سوخت محقق شده در سقف های مقرر جدول پیوست، از هر سال به سال های بعد از آن به شرط آنکه از سال ۱۴۰۹ برای تهران و سال ۱۴۱۴ برای سایر کلانشهرها فراتر نباشد، بلامانع است.



۴- متن قرارداد بین شهرداری تهران و سایر کلانشهرها با شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی بایستی به تأیید وزارت نفت رسیده و از هر قرارداد منعقد یک نسخه باید به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.

۵- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۶- هزینه فرهنگ‌سازی، اطلاع‌رسانی، آموزش و هزینه‌های عمومی پایش و صحنه‌گذاری (مدیریت طرح و سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین گردد و تأمین هزینه اختصاصی پایش و صحنه‌گذاری (ارتقای فناوری، پژوهش، اندازه‌گیری و صحنه‌گذاری صرفه‌جویی) هر طرح به عهده سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی می‌باشد که در سرمایه‌گذاری محاسبه خواهد شد.

۷- براساس ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه‌گذاری از محل تحقق صرفه‌جویی سوخت موضوع این مصوبه توسط شرکت‌های تابعه وزارت نفت تضمین گردد.

۸- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی، هزینه بیمه را با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش‌بینی می‌کند که از محل صرفه‌جویی قابل بازپرداخت است.

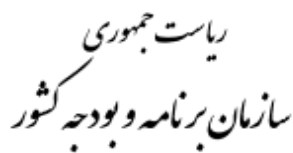
۹- بازپرداخت سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز که به منظور اصلاح الگوی مصرف حامل‌های انرژی به اشخاص حقیقی و حقوقی، از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت پرداخت می‌گردد، به عنوان پرداخت بلاعوض دولت بابت جبران سرمایه‌گذاری و یا یارانه صرفه‌جویی حامل‌های انرژی محسوب گردیده و لذا از شمول قانون مالیات بر ارزش افزوده خارج و مازاد محاسبه مالیات و عوارض ماده (۱۴) قانون مالیات بر ارزش افزوده نخواهد بود.

۱۰- با توجه به جایگزینی منابع حاصل از این مصوبه با منابع پیش‌بینی شده در مصوبات قبلی شورای اقتصاد بابت بازپرداخت بخشی از سرمایه‌گذاری، شرکت‌های قطار شهری مکلفند منابع آزاد شده را صرفاً برای توسعه خطوط جدید مترو در چارچوب قوانین و مقررات مربوطه هزینه و گزارش عملکرد آن را هر شش ماه یکبار به سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نمایند.

۱۱- منابع پیش‌بینی شده در این مصوبه باید صرف بازپرداخت طرح خرید واگن با اولویت تأمین ۲۰۰۰ دستگاه واگن، موضوع مصوبه شماره ۷۰۸۶۵۳ مورخ ۱۳۹۵/۶/۱۰ شورای اقتصاد و مجوزهای بعدی آن شده و بابت سهم دولت منظور گردد.

۱۲- زمانبندی انجام سرمایه‌گذاری و بازپرداخت طرح مذکور براساس جدول پیوست که با مهر دبیرخانه شورای اقتصاد تأیید شده است، صورت می‌گیرد.

-در ضمن مقرر شد با درخواست دستگاه اجرایی (وزارت نیرو) و تصویب شورای اقتصاد نسبت به اصلاح تعرفه برق مصرفی متروها به میزان هزینه تولید برق، بررسی و اقدام لازم بعمل آید.



رعیس سازمان

شماره سند: ۱۱۹۳۵۲۶
تاریخ سند: ۱۳۹۶/۰۳/۰۸
موضوع: دارد

تهران و هشت (۸) کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم

ردیف	شهر	سال	تعداد واگن اضافه شده در سال	حداکثر بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (دلار)	برآورد صرفه جویی حاصل از یک واگن در سال (دلار)	برآورد تعداد مسافر جابجا شده توسط هر واگن جدید در روز*	صرفه جویی حاصل به ازای تحقق هر نفرسفر (سنت دلار)
۱	تهران	۱۳۹۱	-	-	۱۴۳/۱۴۸	۳۸۷۴	۹,۸
		۱۳۹۰	-	-			
		۱۳۸۹	-	-			
		۱۳۸۸	-	-			
		۱۳۸۷	-	-			
		۱۳۸۶	-	-			
		۱۳۸۵	-	-			
		۱۳۸۴	-	-			
		۱۳۸۳	-	-			
		۱۳۸۲	-	-			
۲	سایر کلان شهرها	۱۳۹۱	-	-	۷۸/۸۶۳	۲۲۰۰	۹,۸
		۱۳۹۰	-	-			
		۱۳۸۹	-	-			
		۱۳۸۸	-	-			
		۱۳۸۷	-	-			
		۱۳۸۶	-	-			
		۱۳۸۵	-	-			
		۱۳۸۴	-	-			
		۱۳۸۳	-	-			
		۱۳۸۲	-	-			
جمع کل واگن های اضافه شده							
جمع سقف بازپرداخت به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی (دلار)							

• در صورت عدم تحقق برآورد ، تکمیل بازپرداخت سرمایه گذاری بر عهده شرکت های قطار شهری می باشد. بدیهی است برنامه پایش و اندازه گیری طرح بر اساس ورود واگن جدید و عملکرد آن تهیه و تنظیم خواهد شد.

محمد باقر نوبخت

شش ش: ۱۶۳۱۳۳

دور محار مرکزى: ۱۴۶۱ع ۳۳۱۱

مرکز تلفن: ۳۳۲۷۱-۴

تهران - میدان بهارستان - خلیمان دانشمرا



رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - شهرداری تهران - شهرداری اصفهان - شهرداری تبریز - شهرداری شیراز - شهرداری اهواز - شهرداری کرمانشاه - شهرداری مشهد - شهرداری کرج - شهرداری قم

جناب آقای دکتر دژپسند معاون محترم امور اقتصادی و هماهنگی برنامه و بودجه

جناب آقای دکتر پورمحمدی معاون محترم توسعه امور تولیدی

جناب آقای دکتر واعظ مهدوی معاون محترم توسعه امور علمی و فرهنگی

جناب آقای مهندس شافعی معاون محترم فنی و توسعه امور زیربنایی

سرکار خانم اربابی معاون محترم توسعه منابع انسانی و هماهنگی استانها

جناب آقای دکتر نمکی معاون محترم توسعه امور اجتماعی و عمومی

جناب آقای حسینی فشمی رئیس محترم امور مجلس

جناب آقای دکتر خالسی رئیس محترم امور اقتصاد مقاومتی و شورای اقتصاد

جناب آقای نعمت الهی رئیس محترم امور حقوقی و قوانین

جناب آقای دکتر باقری رئیس محترم امور اقتصاد کلان

جناب آقای امانی همدانی رئیس محترم امور صنعت و معدن

جناب آقای مهندس مصطفوی رئیس محترم امور نظام فنی و اجرایی

جناب آقای مهندس رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی

جناب آقای مهندس نادمی رئیس محترم امور زیرساخت ها و خدمات ارتباطات و فناوری اطلاعات

جناب آقای دکتر پوراصغری رئیس محترم امور رفاه اجتماعی

جناب آقای دکتر الهیار ترکمن رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای

جناب آقای دکتر گرائی نژاد رئیس محترم امور آموزش عالی

جناب آقای دکتر معصومی راد رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش

جناب آقای دکتر قره یاضی رئیس محترم امور تحقیقات و فناوری

جناب آقای مهندس صدرنوری مشاور و رئیس محترم حوزه ریاست، روابط عمومی و امور بین الملل

جناب آقای رستمی رئیس محترم امور بنگاه ها، شوراها و توسعه مشارکت های مردمی

سرکار خانم خانلوساوجیلاغی رئیس محترم امور بازرگانی و خدمات مالی

جناب آقای مهندس کفاشی رئیس محترم امور انرژی

جناب آقای ملکوتی خواه رئیس محترم امور دفاعی و امنیتی

جناب آقای دکتر عدل رئیس محترم امور آب، کشاورزی و منابع طبیعی

جناب آقای دکتر مسجودی رئیس محترم امور برنامه ریزی، آمایش سرزمین و محیط زیست

جناب آقای رضی سرپرست محترم مرکز توسعه سیستم ها و فناوری اطلاعات

جناب آقای دکتر حسینی رئیس محترم امور سلامت

جناب آقای نوری رئیس محترم امور تلفیق بودجه

جناب آقای بطحائی رئیس محترم مرکز ملی نظارت راهبردی

جناب آقای فروزانمهر مشاور محترم رئیس سازمان و رئیس امور عمومی و قضایی