

بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۱/۲۴ که در مرکز استان خراسان رضوی تشکیل شد، موافقت نمود:

الف - وزارت راه و ترابری موظف است :

- ۱ - نسبت به مطالعه برقی کردن راه آهن تهران - مشهد در سال ۱۳۸۵ اقدام کند.
- ۲ - با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه نسبت به موارد ذیل اقدام کند:
 - ۱-۲ - پیش بینی اعتبار احداث خط سوم راه آهن ایستگاه فریمان تا ایستگاه کاشمر به طول شصت کیلومتر در بودجه های سالانه در طول برنامه چهارم توسعه.
 - ۲-۲ - تکمیل عملیات اجرایی بهسازی محور تربت حیدریه - رشتخوار - خواف - تایباد - دوغارون و سه راهی سنگان به سمت قاین.
 - ۳-۲ - اجرای باند دوم باغچه - تربت حیدریه. (در طول برنامه چهارم)
 - ۴-۲ - شروع عملیات اجرایی اتصال راه آهن مشهد - گرگان.
 - ۵-۲ - انتقال ایستگاه اسفراین (تقاطع جاده حکم آباد با مشارکت استان).
 - ۶-۲ - انجام مطالعه امکان سنجی اتصال راه آهن شمال - جنوب از مسیر تربت حیدریه - کاشمر - خلیل آباد و سبزوار به خط شرقی - غربی راه آهن در سالهای ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶.
 - ۷-۲ - تأمین اعتبار احداث کنارگذر شمالی مشهد براساس پنجاه درصد اعتبار لازم از محل فروش اوراق مشارکت سهمیه وزارت راه و ترابری و پنجاه درصد سهم استان قدس رضوی و بانک ملی ایران.
 - ۸-۲ - توسعه، بهسازی و بازسازی فرودگاه بین المللی مشهد از محل تسهیلات حساب ذخیره ارزی توسط بخش غیر دولتی.
 - ۹-۲ - انجام مطالعه محور توریستی بزرگان سرخس به میامی رضویه و مشهد.
 - ۱۰-۲ - انجام مطالعه اتصال ریلی فردوس و گناباد به راه آهن سراسری مشهد - بافق.
 - ۱۱-۲ - انجام مطالعه و احداث نمازخانه در مسیر راه آهن مشهد - بافق.

۳۴۸۷۱/۴۶۹۱

شماره

تاریخ ۱۳۸۵/۴/۱۷
پست



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

۳ - با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و استانداری خراسان رضوی از محل اعتبارات ردیفهای مربوط نسبت به موارد ذیل اقدام کند:

۳-۱ - اختصاص مبلغ سه میلیارد ریال از محل اعتبارات شرکت فرودگاههای کشور برای انجام مطالعه فاز یک طرح جامع فرودگاه شهید مدرس جنوب خراسان.

تبصره - مبلغ دو میلیارد ریال از محل اعتبارات سفر بدین منظور اختصاص می یابد.

۳-۲ - اجرای کمربند جنوبی قوچان و چناران از طرح شماره ۴۰۷۰۲۰۴۳ و کمربندی جنوبی نیشابور از طرح شماره ۴۰۷۰۲۰۴۳ و کمربندی فریمان از طرح شماره ۵۰۳۷۳۵.

۳-۳ - تکمیل عملیات اجرایی محور رشتخوار، چخماق و فریمان طی سالهای ۱۳۸۵ و ۱۳۸۶.

۳-۴ - توسعه ایستگاه راه آهن مشهد تا پایان برنامه چهارم توسعه از طریق اعتبارات شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران.

۳-۵ - به منظور افزایش ظرفیت تعویض بوژی در مرز ورودی سرخس، شرکت راه آهن نسبت به اتصال خط عریض به منطقه ویژه اقتصادی سرخس اقدام کند. سازمان منطقه یادشده نیز موظف است با استقرار تجهیزات تعویض بوژی و رعایت مقررات حمل و نقل ریلی به گونه ای اقدام کند که تمام کالاهای وارداتی - ترانزیتی صرفاً با راه آهن ادامه سیر دهند.

ب - مبلغ یکصد و بیست میلیارد ریال توسط وزارت راه و ترابری برای احداث و تکمیل راههای روستایی استان یادشده از محل اعتبارات راههای روستایی سال ۱۳۸۵ اختصاص می یابد.

پرویز داودی

معاون اول رییس جمهور

رونوشت: دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور، دفتر معاون اجرایی رییس جمهور، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، آستان قدس رضوی، وزارت اموراتصادی و دارایی، استانداری خراسان رضوی و دفتر هیئت دولت.