

شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی، به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نرخ کرایه انواع تاکسی‌های شهر تهران را نسبت به آخرین نرخ‌های مصوب سال قبل بصورت میانگین ۱۵٪ افزایش داده و از تاریخ ۱۳۹۵/۱/۱۶ نرخ‌های جدید را به شرح مواد ذیل از طریق نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب در کلیه خطوط و سرویس‌ها به تاکسی‌داران ابلاغ و بر حسن اجرای آن با جدیت اعمال نظارت نماید.

ماده دوم (۲) - نرخ کرایه تاکسی‌های خطی، سواری و ون:

نرخ کرایه تاکسی‌های خطی، سواری و ون بر اساس جداول پیوست که مهیور به مهر شورای اسلامی شهر تهران و جزء لاینفک این مصوبه می‌باشد، تعیین می‌شود.

تبصره یکم (۱):

برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (۲۲) لغایت شش (۶) بامداد معادل بیست درصد (۲۰٪) به نرخ‌های تعیین شده در جداول پیوست افزوده می‌شود.

تبصره دوم (۲):

نرخ کرایه جابجایی با خودروی ون، به ازای هر مسافر هفتاد درصد (۷۰٪) نرخ جابجایی با خودروهای سواری می‌باشد.

ماده سوم (۳) - نرخ کرایه تاکسی‌های گردشی:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود تاکسی‌متر تاکسی‌های گردشی (تور تارنجی) شهر تهران را به شرح ذیل تنظیم نماید.

الف - مبلغ ورودیه پنج هزار و شصت (۵۰۶۰) ریال با پانصد (۵۰۰) متر مسافت آزاد؛

ب - پس از پانصد (۵۰۰) متر تا کیلومتر هفت (۷)، هر یکصد (۱۰۰) متر دویست و سی (۲۳۰) ریال؛

ج - نرخ کرایه پس از کیلومتر هفت (۷) هر یکصد (۱۰۰) متر صد و هشتاد و چهار (۱۸۴) ریال؛

د - در سرعت‌های کمتر از پانزده (۱۵) کیلومتر بر ساعت هر دقیقه یکصد و سی و دو (۱۳۲) ریال در نظر گرفته می‌شود؛

ه - برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (۲۲) لغایت شش (۶) صبح معادل بیست درصد (۲۰٪) به نرخ‌های تعیین شده در بندهای (الف)، (ب) و (ج) افزوده می‌شود.

ماده چهارم (۴) - نرخ کرایه تاکسی‌های فرودگاه:

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود تاکسی‌متر تاکسی‌های فرودگاه را به شرح ذیل تنظیم نماید.

الف - مبلغ ورودیه پنجاه و سه هزار و یکصد و سی (۵۳۱۳۰) ریال با هزار (۱۰۰۰) متر مسافت آزاد؛

ب - نرخ کرایه پس از هزار (۱۰۰۰) متر مسافت آزاد تا پایان کیلومتر دو (۲)، هفتاد و سه هزار و یکصد و چهل (۷۳۱۴۰) ریال؛

ج - نرخ کرایه پس از دو (۲) کیلومتر تا کیلومتر ده (۱۰)، هر یکصد (۱۰۰) متر یک هزار و شصت و شش (۱۶۰۰) ریال؛

د - نرخ کرایه پس از ده (۱۰) کیلومتر تا کیلومتر پنجاه (۵۰)، هر یکصد (۱۰۰) متر هفتصد و شصت و شش (۷۶۶) ریال؛

ه - نرخ کرایه پس از پنجاه (۵۰) کیلومتر هر یکصد (۱۰۰) متر چهارصد و شصت (۴۶۰) ریال؛

و - در سرعت‌های کمتر از پانزده (۱۵) کیلومتر بر ساعت، هر دقیقه پانصد و سی و دو (۵۳۲) ریال در نظر گرفته شود؛

ز - برای سفرهای خارج از محدوده مناطق بیست و دو گانه شهر تهران (بیش از ۱۰ کیلومتر خروج) سی درصد (۳۰٪) به کرایه اضافه می‌شود. حدود مرزی توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مشخص می‌شود؛

ح - برای نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت بیست و دو (۲۲) لغایت شش (۶) صبح معادل بیست درصد (۲۰٪) به نرخ‌های تعیین شده در بندهای (الف)، (ب)، (ج)، (د) و (ه) افزوده می‌شود؛

ط - در توقف‌های کامل به نحوی که تاکسی در اختیار مسافر باشد، بدون احتساب تاکسی‌متر به ازای هر دقیقه هزار و هشتصد و شصت و سه (۱۸۶۳) ریال محاسبه می‌شود.

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود، نرخ کرایه تاکسی‌های فرودگاه امام (ره) را منطبق و هماهنگ با نرخ‌های تعیین شده توسط مدیریت فرودگاه به طور ثابت و تک نرخ تعیین نماید.

جدول بند «ب» (اصلاحی): بلیت‌های اعتباری مبلغ دار

نوع بلیت	ناحیه سفر	مسافت پیموده شده	مبلغ کسر شده از اعتبار به هنگام خروج (ریال)
اعتباری مبلغ‌دار	ناحیه ۱	تا ۱۰ کیلومتر	۲۸۰۰
	ناحیه ۲	از ۱۰ تا ۲۰ کیلومتر	۳۰۰۰
	ناحیه ۳	از ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر	۳۵۰۰
	ناحیه ۴	از ۳۰ تا ۴۰ کیلومتر	۴۰۰۰
	ناحیه ۵	از ۴۰ تا ۵۰ کیلومتر	۴۲۵۰
	ناحیه ۶	۵۰ کیلومتر به بالا	۴۵۰۰
تهران - کرج			
۶۰۰۰			

تبصره یکم (۱):

مأموران «شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه» موظفند از ورود مسافران فاقد بلیت اکیداً ممنوعت نموده و در خصوص ارائه بلیت معتبر توسط مسافران به دستگاه‌های کنترل، نظارت کافی معمول نمایند.

تبصره دوم (۲) (اصلاحی):

در صورتی که دارندگان بلیت اعتباری مبلغ‌دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار دهند، قیمت‌های مندرج در جدول (ب) ماده واحده فوق از اعتبار بلیت آنها کسر می‌شود؛ در غیر این صورت بالاترین بهای مندرج در همان جدول از اعتبار بلیت ایشان کسر خواهد شد. شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی این موضوع به خریداران بلیت و استفاده‌کنندگان از مترو به طرق مقتضی و کافی اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران موظف است از طریق پیش بینی اعتبار لازم و در نظر گرفتن ردیف اعتباری مشخص در مصوبه بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه‌های مترتب بر ارائه بلیت رایگان و تخفیف یافته به اقشار خاص مطابق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران، به «شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه» پرداخت گردد.

تبصره چهارم (۴):

با توجه به ضرورت جایگزینی کارت‌های اعتباری موجود در شبکه حمل و نقل عمومی با کارت‌های برخورداری از سطح فناوری بالاتر و برخورداری از قابلیت استفاده چند منظوره در مراکز تبادل کالا و خدمات مختلف، قیمت فروش هر ققره کارت اعتباری به متقاضیان، پانزده هزار (۱۵،۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده‌کنندگان از مترو به طرق مقتضی و کافی اقدام نماید.

۱۳۹۵/۳/۱۹

شماره ۱۶۰/۵۲۱۰

جناب آقای سینجلی جاسی
مدیر عامل محترم روزنامه رسمی
سلام علیکم

به پیوست تصویر مصوبه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران در سال ۱۳۹۵» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۱۷۷/۳۴۵۳۴ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۲ را که در دویست و چهل و چهارمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۶ به تصویب رسیده و سیر قانونی شدن خود را طی نموده است، جهت چاپ و انتشار در اولین شماره آن روزنامه ارسال می‌نماید.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران - مهدی چمران

عنوان مصوبه:

«تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران در سال ۱۳۹۵»

مشمول بر هفده (۱۷) ماده و نه (۹) تبصره و بیست و یک (۲۱) برگ جداول پیوست (مهیور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب جلسه ۲۴۴ شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

ابلاغی به شماره: ۱۶۰/۲۱۷۷/۳۴۵۳۴ مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۲

(برای مشاهده جداول پیوست این مصوبه، مشتمل بر لیست و نرخ کرایه خطوط سواری و ون در شهر تهران در سال ۱۳۹۵، به پایگاه اینترنتی <http://shora.tehran.ir> مراجعه فرمایید)

ماده یکم (۱):

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس