«ماده دوم (۲) (اصلاحی)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت پسماند) مجاز است در صورت تمایل واحدهای تولیدکننده پسماندهای ویژه (پزشکی، صنعتی و کشاورزی) پسماندهای تولیدی آنها را توسط پیمانکاران واجد شرایط بخش خصوصی (تحت نظارت سازمان مدیریت پسماند) جمع‌آوری و حمل نماید.

جمع‌آوری و حمل پسماندهای مزبور به صورت بسته‌بندی و با رعایت کامل شرایط بهداشتی مطابق دستورالعمل‌های ابلاغی انجام و بهاء خدمات آن به شرح ذیل دریافت می‌گردد:

۱ـ هزینه جمع‌آوری و حمل پسماندهای عمده پزشکی با بیش از یک مخزن سیصد (۳۰۰) لیتری، به ازای هر کیلوگرم مبلغ سه هزار و ششصد (۳۶۰۰) ریال.

۲ـ هزینه جمع‌آوری و حمل پسماندهای صنعتی و کشاورزی، به ازای هر کیلوگرم مبلغ یک هزار و سیصد (۱۳۰۰) ریال.

۳ـ هزینه جمع‌آوری و حمل پسماندهای پزشکی بی‌خطر شده، به ازای هر کیلوگرم مبلغ یک هزار و هفتصد (۱۷۰۰) ریال

۴ـ تا زمان استقرار سیستم زباله‌سوز مرکزی که می‌بایست تا مرداد ماه سال ۱۳۹۶ توسط شهرداری تهران (سازمان مدیریت پسماند) نصب و راه‌اندازی شود، بابت دفن بهداشتی پسماندهای پزشکی در سلول‌های دفن بهداشتی که می‌بایست مطابق دستورالعمل‌های مربوط انجام پذیرد، علاوه بر مبالغ مندرج در بندهای فوق، مبلغ چهار هزار (۴۰۰۰) ریال به ازای هر کیلو دفن بهداشتی پسماندهای مذکور محاسبه و دریافت می‌شود.

۵ ـ پس از استقرار سیستم زباله‌سوز مرکزی، هزینه امحاء پسماندهای ویژه با استفاده از روش زباله‌سوز، توسط شهرداری تهران و یا بخش خصوصی واجد شرایط، مبلغ پانزده هزار (۱۵۰۰۰) ریال به ازای هر کیلو گرم تعیین می‌گردد. این مبلغ علاوه بر مبالغ مندرج در بندهای ۱ الی ۳ محاسبه و دریافت می‌شود.»

تبصره: سایر مفاد مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۰۳/۱۸۲۳۷ مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۳۰ و اصلاحیه آن ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۳۹/۲۴۰۶۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۳ به قوت خود باقی است.

عنوان مصوبه:
«تعیین نرخ و ساماندهی کرایه سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۳۹۶ ـ ۱۳۹۵»

(مشتمل بر ماده واحده و هفده (۱۷) تبصره و جداول پیوست)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب جلسه ۲۷۳ شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)
ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۲۰۸/۹۰۹۱ مورخ ۱۳۹۵/۵/۳۰

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://shora.tehran.ir قابل دسترسی است.

ماده واحده:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است نرخ کرایه سرویس‌های مدارس در شهر تهران را در سال تحصیلی ۱۳۹۶ ـ ۱۳۹۵ بر مبنای جداول پیوست این مصوبه که ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران و جزء لاینفک آن می‌باشد به رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس (سواری،ون، مینی‌بوس، میدل‌باس، اتوبوس) ابلاغ نموده و بر حسن اجرای آن نظارت نماید.

تبصره یکم (۱):

نرخ‌های مندرج در جداول پیوست این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد برای خودروها تعیین شده است و کم بودن تعداد نفرات استفاده‌کننده باعث افزایش نرخ کرایه آنان نمی‌شود، لکن در صورت درخواست والدین دانش‌آموزان و توافق در کاهش تعداد استفاده‌کننده از هر خودرو،کرایه بین سایرین تقسیم می‌شود.

تبصره دوم (۲):

رانندگان سرویس‌های مدارس موظفند کلیه تدابیر ایمنی از قبیل بستن کمربند برای کلیه سرنشینان خودرو، رانندگی با سرعت مطمئنه، خودداری از سوار نمودن سرنشین اضافی، رعایت مقررات مربوط به سوار و پیاده نمودن مسافر، دارا بودن معاینه فنی خودرو، دارا بودن تجهیزات اطفاء حریق و کمک‌های اولیه و حصول اطمینان کامل از سلامت وسیله نقلیه را رعایت نمایند. شرکت‌های حمل ونقل مجاز که درچارچوب قراردادهای منعقده عهده‌دار ارائه سرویس مدارس از طریق رانندگان تحت پوشش خود می‌باشند، موظفند بر رعایت تدابیر فوق حین جابجایی دانش‌آموزان نظارت نمایند.

تبصره سوم (۳):

خودروهای مورد بکارگیری جهت سرویس مدارس علاوه بر دارا بودن معاینه فنی و شرایط مقرر در ماده پنجم (۵) «آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس مصوب ۱۳۸۷/۲/۱ هیات وزیران»، می‌بایست از نظر ظاهری بدون نقص و آراسته بوده و از صندلی‌های سالم و پاکیزه و وضعیت بهداشتی مناسب و مطبوع در داخل خودرو برخوردار باشند. همچنین کلیه خودروهای سرویس مدارس باید دارای بخاری و تجهیزات گرمایشی سالم باشند.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است ضمن تأمین خودروهای مورد درخواست کلیه مدارس و اولیاء دانش آموزان (از طریق شرکت‌های مجاز تحت پوشش) نسبت به نظارت کامل و مستمر بر روند حمل و نقل و جابجایی دانش‌آموزان با رعایت کامل موازین ایمنی و تردد از طریق بازرسان مورد وثوق خود در طول سال تحصیلی اقدام نموده و به تخلفات شرکت‌ها و رانندگان متخلف درهیأت‌های انضباطی و نیز کمیسیون موضوع تبصره یکم (۱) ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹/۱۲/۲۴ مجلس شورای اسلامی و آیین‌نامه اجرایی آن رسیدگی نماید.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که جهت سرویس دبیرستان‌های دخترانه حتی‌الامکان از بانوان راننده استفاده گردد.

تبصره ششم (۶):

خودروهای سرویس مدارس می‌بایست علاوه بر بیمه اجباری شخص ثالث، از پوشش کامل بیمه حوادث سرنشینان و راننده (شامل هزینه پزشکی و غرامت فوت و نقص عضو) برخوردار بوده، به نحوی که هرگونه صدمه و خسارت جانی و مالی وارده به دانش‌آموزان از زمان سوار شدن به خودرو تا زمان پیاده شدن، وفق مقررات بیمه، جبران گردد. مسئولیت عدم وجود پوشش بیمه ای بر عهده راننده و شرکت خواهد بود.

تبصره هفتم (۷):

استفاده از خودروهای ون جهت دانش آموزان مقاطع پیش دبستانی و ابتدائی منوط به استفاده از مراقب خواهد بود. در این صورت بابت هزینه مراقب بیست درصد (۲۰٪) به مبالغ کرایه این خودروها (در مقاطع تحصیلی مذکور) افزوده خواهد شد.

تبصره هشتم (۸):

در جداول پیوست تعداد روزهای ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان در هر ماه بیست و شش (۲۶) روز و در صورت تعطیلی روزهای پنجشنبه بیست و دو (۲۲) روز در هر ماه محاسبه و منظور شده است. تعداد ماه‌های ارائه خدمات، نه (۹) ماه محاسبه و نرخ کرایه در ماه خرداد بر اساس تعداد روزهای سرویس دهی محاسبه و اخذ خواهد شد.

تبصره نهم (۹):

نرخ‌های کرایه موضوع این مصوبه شامل ارائه خدمات حمل و نقل دانش‌آموزان جهت عزیمت به اردو، بازدید از مراکز تفریحی و سفرهای دانش‌آموزی نخواهد بود. بدیهی است در هنگام شرکت در برنامه‌ها و رفت و برگشت در سفرهای فوق، سایر مفاد این مصوبه لازم‌الرعایه می‌باشد.

تبصره دهم (۱۰):

در مسافت‌هایی که رفت و برگشت دانش‌آموزان سی (۳۰) کیلومتر به بالا می‌باشد، میزان کرایه درحد متعارف و با توافق تعیین می‌شود.

تبصره یازدهم (۱۱):

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف به تهیه قرارداد تیپ و ارائه آن به مدارس شهر تهران می‌باشد. قرارداد مذکور فیمابین رانندگان سرویس مدارس و انجمن اولیاء و مربیان منعقد می‌شود.

عقد قرارداد مذکور از شرایط ارائه برچسب سرویس مدارس می‌باشد و نصب یک عدد برچسب سرویس مدارس در شیشه عقب خودرو الزامی است.

تبصره دوازدهم (۱۲):

کلیه خودروهای تحت نظارت سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند طبق ضوابط و مقررات لازم‌الرعایه درخصوص فعالیت شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی و اتوبوسرانی، مبالغ مربوطه را به صورت ماهیانه به شرکت‌های خصوصی پرداخت نمایند.

همچنین پیمانکاران سرویس مدارس که از طریق شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی ساماندهی می‌شوند موظفند معادل دو درصد(۲٪) از مبلغ قرارداد منعقده را به شرکت‌های مربوط پرداخت نمایند.

تبصره سیزدهم (۱۳):

ضروری است اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران نرخ کرایه مصوب سرویس مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۱۳۹۶ ـ ۱۳۹۵ را به نحوه مقتضی (ترجیحاً نصب در تابلوی اعلانات مدارس) به اطلاع اولیای دانش آموزان برساند.

تبصره چهاردهم (۱۴):

دریافت هر گونه وجه غیر از آنچه در این مصوبه قید شده است، تحت هر عنوان از اولیاء دانش‌آموزان، رانندگان و سایر ذینفعان ممنوع می‌باشد. شکایات ابتدا به انجمن اولیاء و مربیان مدارس ارسال و تخلفات شرکت‌ها و رانندگان متخلف حسب مورد به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و مراجع قانونی ذیربط ارسال می‌گردد.

تبصره پانزدهم (۱۵):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است تمهیدات لازم به منظور ارائه سرویس رایگان به دانش‌آموزان معلول و استثنایی در مناطق ۲۲گانه شهر تهران را از طریق خودروهای مخصوص به گونه‌ای پیش‌بینی نماید که کلیه دانش‌آموزان مذکور از درب منزل تا مرکز آموزشی از سرویس رایگان استفاده نمایند. اعتبار مورد نیاز جهت این امر برای سال جاری از محل اعتبار در اختیار شهردار تهران تأمین و پرداخت می‌شود. همچنین شهرداری تهران موظف است اعتبار مورد نیاز را در هر سال در بودجه سنواتی پیش‌بینی نماید.

تبصره شانزدهم (۱۶):

شهرداری تهران موظف است نرخ کرایه سرویس مدارس را همه ساله تا پایان اردیبهشت‌ماه به شورای اسلامی شهر تهران جهت بررسی و تصویب ارائه نماید.

تبصره هفدهم (۱۷):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است هر سه (۳) ماه یک بار با همکاری اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران گزارش حسن اجرای این مصوبه را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

جدول شماره یک (۱):

نرخ سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۳۹۶ ـ ۱۳۹۵
برای ۲۲روز خدمت‌رسانی در ماه

ردیف	میزان مسافت رفت و برگشت از مبدأ منزل اولین دانش‌آموز تا مدرسه و بالعکس	متوسط کرایه سرویس مدرسه هر دانش آموز (به ریال)				
		سواری	ون	مینی‌بوس	میدل‌باس	اتوبوس
۱	تا پنج کیلومتر	۱،۰۷۰،۰۰۰	۶۵۵،۰۰۰	۳۹۵،۰۰۰	۳۳۵،۰۰۰	۲۷۵،۰۰۰
۲	بیش از پنج تا ده کیلومتر	۱،۲۵۰،۰۰۰	۷۲۵،۰۰۰	۴۳۵،۰۰۰	۳۷۰،۰۰۰	۳۱۰،۰۰۰
۳	بیش از ده تا پانزده کیلومتر	۱،۴۰۰،۰۰۰	۸۰۵،۰۰۰	۴۷۰،۰۰۰	۴۲۵،۰۰۰	۳۷۰،۰۰۰
۴	بیش از پانزده تا بیست کیلومتر	۱،۵۹۵،۰۰۰	۸۵۰،۰۰۰	۴۸۵،۰۰۰	۴۷۰،۰۰۰	۴۰۰،۰۰۰
۵	بیش از بیست تا بیست و پنج کیلومتر	۱،۷۴۵،۰۰۰	۹۶۵،۰۰۰	۵۷۵،۰۰۰	۵۰۵،۰۰۰	۴۷۰،۰۰۰
۶	بیش از بیست وپنج تا سی کیلومتر	۱،۹۴۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰	۶۲۰،۰۰۰	۵۶۵،۰۰۰	۴۹۵،۰۰۰
۷	از سی کیلومتر به بالا	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی

جدول شماره دو (۲):

نرخ سرویس مدارس در سال تحصیلی ۹۶ ـ ۱۳۹۵
برای ۲۶ روز خدمت‌رسانی در ماه
(با احتساب روزهای پنجشنبه)

ردیف	میزان مسافت رفت و برگشت از مبدأ منزل اولین دانش آموز تا مدرسه و بالعکس	متوسط کرایه سرویس مدرسه هر دانش آموز (به ریال)				
		سواری	ون	مینی‌بوس	میدل‌باس	اتوبوس
۱	تا پنج کیلومتر	۱،۲۶۰،۰۰۰	۷۷۵،۰۰۰	۴۷۰،۰۰۰	۳۹۵،۰۰۰	۳۲۵،۰۰۰
۲	بیش از پنج تا ده کیلومتر	۱،۴۸۰،۰۰۰	۸۵۵،۰۰۰	۵۱۵،۰۰۰	۴۳۵،۰۰۰	۳۷۰،۰۰۰
۳	بیش از ده تا پانزده کیلومتر	۱،۶۵۵،۰۰۰	۹۵۰،۰۰۰	۵۵۵،۰۰۰	۵۰۰،۰۰۰	۴۳۵،۰۰۰
۴	بیش از پانزده تا بیست کیلومتر	۱،۸۹۰،۰۰۰	۱،۰۰۵،۰۰۰	۵۷۰،۰۰۰	۵۵۵،۰۰۰	۴۷۵،۰۰۰
۵	بیش از بیست تا بیست و پنج کیلومتر	۲،۰۶۵،۰۰۰	۱،۱۴۰،۰۰۰	۶۸۰،۰۰۰	۶۰۰،۰۰۰	۵۵۵،۰۰۰
۶	بیش از بیست وپنج تا سی کیلومتر	۲،۲۹۵،۰۰۰	۱،۱۸۰،۰۰۰	۷۳۵،۰۰۰	۶۶۵،۰۰۰	۵۸۵،۰۰۰
۷	از سی کیلومتر به بالا	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی

عنوان مصوبه:
«تسهیلات تشویقی پرداخت مطالبات شهرداری تهران»

(مشتمل بر مقدمه، سه (۳) ماده و چهار(۴) تبصره)

مصوب جلسه ۲۸۱ شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)
ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۲۱۳/۱۱۴۳۰ مورخ ۱۳۹۵/۵/۱۲

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://shora.tehran.ir قابل دسترسی است.

مقدمه:

در راستای تشویق مؤدیان بدهکار به پرداخت مطالبات معوقه شهرداری تهران، از تاریخ لازم‌الاجراشدن این مصوبه تا پایان آذرماه ۱۳۹۵ سیاست‌های تشویقی ذیل به مورد اجرا گذاشته می‌شود:

ماده یکم (۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود خسارت تأخیر تأدیه اسناد دریافتی نکول شده را که تاریخ سررسید آنها تا پایان سال ۱۳۹۴ می‌باشد، در صورت پرداخت کل بدهی به صورت نقدی و یکجا (شامل اصل بدهی و خسارت تأخیر تأدیه) به مأخذ جدول ذیل محاسبه و دریافت نماید.

جدول درصد تسهیلات تشویقی خسارت تأخیر تأدیه

ردیف	تاریخ سررسید اسناد نکول شده	درصد تسهیلات تشویقی
۱	تا انتهای سال ۱۳۸۲	هفتاد درصد (۷۰٪)
۲	از ابتدای سال ۱۳۸۳ تا پایان سال ۱۳۸۵	شصت درصد (۶۰٪)
۳	از ابتدای سال ۱۳۸۶ تا پایان سال ۱۳۸۸	پنجاه درصد (۵۰٪)
۴	از ابتدای سال ۱۳۸۹ تا پایان سال ۱۳۹۱	چهل درصد (۴۰٪)
۵	از ابتدای سال ۱۳۹۲ تا پایان سال ۱۳۹۴	سی و پنج درصد (۳۵٪)

تبصره یکم (۱):

مالکین یا مؤدیانی که مجموع بدهی نکول شده آنها بیش از مبلغ پانزده میلیارد ریال می‌باشد،تسهیلات تشویقی جریمه دیرکرد آن‌ها حداکثر بیست درصد (۲۰٪) بوده و مشمول تسهیلات تشویقی مندرج در جدول ذیل ماده یکم (۱) این مصوبه نمی‌باشند.

تبصره دوم (۲):

مالکین یا مؤدیانی که مجموع مبلغ بدهی اسناد نکول شده آنها کمتر از مبلغ پانصد میلیون ریال و تاریخ سررسید اسناد نکول شده آنها تا انتهای سال ۱۳۹۴ می‌باشد، از هشتاد درصد تسهیلات تشویقی (شامل خسارت تأخیر تأدیه) برخوردار می‌شوند.

ماده دوم (۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود چنانچه بدهکاران عوارض نوسازی در شهر تهران بدهی معوقه سال‌های گذشته و سال ۱۳۹۵ خود را به طور یکجا پرداخت نمایند،