



روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل کلیه قوانین مصوبه و مقررات - آگهی های رسمی و قانونی

شماره ۲۲۶۲۲ وزارت امور خارجه

۴۸۶۲۰

فرمان همایونی دائر با اجرای قانون مربوط به موافقت نامه بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت پاکستان راجع به سرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی مابین قلمرو دو دولت و ماوراء آنها که بقانون مزبور که بتصویب مجلسین سنای و شورای ملی رسیده است ذیلا ابلاغ میگردد:

بنا بر بیانات خداوند تعالی

پهلوی شاهنشاهی ایران

مجلس مبارک همایونی

نظر با اصل بیست و هفتم متمم قانون اساسی مقرر میداریم

ماده اول (قانون مربوط به موافقتنامه بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت پاکستان راجع به سرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی مابین قلمرو دو دولت و ماوراء آنها که بتصویب مجلسین سنای و شورای ملی رسیده و منضم باین دستخط است بموقع اجرا گذاشته شود

ماده دوم) هیئت دولت مأمور اجرای این قانون هستند بتاريخ ششم آذر ماه

۱۳۳۸

قانون مربوط به موافقت نامه بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت پاکستان

راجع به سرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی مابین قلمرو دو دولت و ماوراء آنها

ماده واحده (موافقت بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت پاکستان راجع به سرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی مابین قلمرو دو دولت و ماوراء آنها که در تاریخ ۲۸ اردیبهشت سال ۱۳۳۶ هجری شمسی مطابق با ۸ ماه مه سال ۱۹۵۷ میلادی در تهران امضاء شده است و مشتمل بر یک مقدمه و هفده ماده و یک برنامه پرواز بیوست است تصویب می شود بدولت اجازه مبادله آنرا میدهد

قانون فوق که مشتمل بر ماده واحده و متن موافقت نامه ضمیمه است پس از تصویب مجلسین سنای و مجلسین بیست و هفتم آنرا تصویب کرده است و در جلسه پنجمین بیست و هفتم آنرا تصویب کرده است و در جلسه پنجمین بیست و هفتم آنرا تصویب کرده است و در جلسه پنجمین بیست و هفتم آنرا تصویب کرده است

نایب رئیس مجلس شورای ملی: تربتی

اصل فرمان همایونی و قانون در دفتر نخست وزیر است

نخست وزیر

موافقت نامه بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت پاکستان راجع به سرویس های حمل و نقل هوایی بازرگانی مابین قلمرو دو دولت و ماوراء آنها

مقدمه:

نظر باینکه اعلیحضرت همایون شاهنشاهی ایران و حضرت رئیس جمهور پاکستان که در این موافقت نامه طرفین معظمین متعهدین نامیده میشوند امضاء کنندگان قرارداد بین المللی هوایی کشوری که در هفتم دسامبر ۱۹۴۴ برای امضاء در شیکاگو حاضر شده بود می باشند

و نظر باینکه طرفین معظمین متعهدین متساویاً مایل هستند که موافقتنامه ای برای تاسیس و بکار انداختن سرویس هوایی بازرگانی مابین قلمرو دو دولت و ماوراء آنها منعقد نمایند لذا نمایندگان نام الاختیار خود را بشرح زیر تعیین نمودند

اعلیحضرت همایون شاهنشاهی ایران

جناب آقای دکتر علیقلی اردلان وزیر امور خارجه

حضرت رئیس جمهور پاکستان

جناب آقای نوابزاده آقا محمد رضا سفیر کبیر پاکستان

نمایندگان مزبور پس از ارائه و مبادله اختیارنامه های کامل خود که صحیح و معتبر بود نسبت بمواد زیر موافقت نمودند:

ماده ۱- در این موافقتنامه مقصود از بعضی عبارات مستعمله بشرحی است که در زیر ذکر شده مگر آنکه از مفهوم عبارت خلاف آن مستفاد شود:

الف - مقصود از مقامات هوایی مانی در مورد ایران اداره کل هوایی مانی کشوری و هر شخص یا هیئتی است که متصدی وظایف عملی آن اداره کل یا وظایف مشابه گردد و در مورد پاکستان مدرس کل هوایی مانی کشوری در پاکستان و هر شخص یا هیئتی است که متصدی وظایف عملی آن مدرس کل یا وظایف مشابه گردد

ب - مقصود از قرارداد بین المللی هوایی مانی کشوری است که در تاریخ ۷ دسامبر ۱۹۴۴ برای امضاء در شیکاگو حاضر شده بود

ج - مقصود از قلمرو سرویس حمل و نقل هوایی سرویس حمل و نقل هوایی بین المللی موسسه هوایی مانی و فرود آمدن بمطویر قلمرو حمل و نقل همانست که در مواد ۲ و ۹ و ۱۰ قرارداد تصویب گردیده

د - برنامه پرواز ضمیمه این موافقتنامه بمنزله جزئی از این موافقتنامه تلقی میگردد و در کلیه موارد که با این موافقتنامه اشاره میشود شامل برنامه پرواز نیز خواهد شد مگر اینکه خلاف آن صریحاً ذکر شده باشد

ماده ۲- با رعایت مقررات این موافقتنامه هر یک از طرفین معظمین متعهدین بموسسه یا مؤسسات هوایی مانی که از طرف متعهد دیگر تعیین شده برای بکار انداختن سرویس های مورد موافقت حق پرواز ترانزیتی از قلمرو خود همچنین حق فرود آمدن در آن قلمرو در نقاط مذکور در برنامه پرواز بیوست را بمنظور غیر از حمل و نقل و یا بمنظور پیاده یا سوار کردن محمولات بین المللی مسافر - یا رویت اعطاء مینماید

ماده ۳- الف - هر یک از طرفین معظمین متعهدین بمنظور بهره برداری طبق این موافقتنامه در خطوط مذکور در برنامه پرواز بیوست یک یا چند موسسه هوایی خود را کتباً بطرف معظمین متعهدین دیگر معرفی مینماید

ب - طرف متعهد دیگر بمقرر در این موافقتنامه با رعایت مقررات ماده ۴ این موافقتنامه بلا تأخیر بموسسه یا مؤسسات معرفی شده اجازه مقصود بهره برداری را اعطاء خواهد نمود

ج - در صورت لزوم موسسه یا مؤسسات معینه باید مقامات صلاحیتدار هوایی مانی طرفیکه حقوق نام برده را اعطاء مینماید قانع کند که قابلیت انجام شرایطی را که طبق قوانین و مقررات آن طرف برای عملیات مؤسسات هوایی مانی بازرگانی مقرر است دارا میباشد هر موسسه هوایی مانی که بدین ترتیب تعیین و اجازه بهره برداری بعمل

نمود هر موقعیکه بخواهد میتواند در سروسهای مورد موافقت شروع به بهره برداری نماید

د- بهره برداری از سروسهای مزبور در مناطق جنگ یا مناطقی که تحت اشغال نظامی بوده و یا تحت تاثیر آن واقع شده می باشد باید با موافقت مقامات صلاحیتدار نظامی باشد

ماده ۴- هر يك از طرفین معظمین متعهدین حق خواهند داشت از اعطاء حقوق اعطائی در ماده ۲ این موافقتنامه يك موسسه یا موسسات هواپیمائی طرف متعهد دیگر خودداری یا آن حقوق را معلق یا نقض نموده و یا استفاده از آنرا مقید بشرایطی که لازم داند بنماید در هر مورد که آنطرف قانع نشده باشد که مالکیت و تسلط مؤثر در آن موسسه یا موسسات در دست طرف معظم متعهد دیگر یا اتباع آن طرف میباشد یا در موردی که موسسه یا موسسات مزبور از اجراء قوانین و مقررات طرف سابق الذکر خودداری نمایند و این عمل بنظر طرف مزبور استتکاف از انجام تعهدات مندرجه در این موافقتنامه تلقی گردد يك چنین اقدامی فقط پس از مشورت بین طرفین معمول خواهد شد

ماده ۵- هیچك از مقررات این موافقتنامه نباید چنین تعبیر شود که حقوق انحصاری و استثنائی بطرف معظم متعهد دیگر یا موسسه یا موسسات هواپیمائی آن طرف اعطاء نموده و یا اسیت بموسسات هواپیمائی هر کشور دیگری استثناء یا تبعیض بعمل آمده است

ماده ۶- مفاد این موافقتنامه بموسسه هواپیمائی یکی از طرفین معظمین متعهدین حق نمی دهد که در قلمرو طرف معظم متعهد دیگر از يك نقطه نقطه دیگر آن مسافر یا بار با هممولات مستقیم یا در بنات گریه یا حق از جمله برای حمل قبول نماید و مفاد مزبور نباید باین منظور تعبیر گردد

ماده ۷ الف- موسسات هواپیمائی که بوسیله طرفین معظمین متعهدین معین شده اند فرصت مناسب و تساوی خواهند داشت در سروسهای مورد موافقت را در خطوط هواپیما مشخصه بین قلمرو طرفین و ماوراء آنها بکار اندازند

ب- موسسات هواپیمائی معینه هر يك از طرفین معظمین متعهدین باید در موقع بکار انداختن سروسهای مورد موافقت منافع موسسه یا موسسات هواپیمائی طرف متعهد دیگر را ملحوظ دارند تا اثر نامطلوبی در جریان امور سروسها نیکیه طرف اخیر الذکر در تمام یا قسمتی از همان خطوط ملاحظه نمود حاصل نشود

ماده ۸- سروسهای مورد موافقت که از طرف موسسات هواپیمائی معینه طرفین معظمین متعهدین برقرار میشود باید کاملا با احتیاجات عمومی برای حمل و نقل در خطوط معینه منطبق باشد و هدف اصلی آنها فراهم نمودن ظرفیتهای متناسب با احتیاجات گوناگون و احتیاجاتیکه منطبقا از لحاظ حمل و نقل بین قلمرو طرف معظم متعهدی که موسسه یا موسسات هواپیمائی را تعیین نموده قلمروی که مقصد نهائی حمل و نقل است پیش بینی میشود فراهم نمودن وسایل حمل و مسافر و بار و محدودلات یستی از لحاظ پیاده سوار کردن آنها در نقاطی واقع در خطوط مشخصه در قلمرو دولی غیر از دولتیکه موسسه یا موسسات هواپیمائی را تعیین نموده است طبق اصول کلی زیر باید انجام گیرد:

ظرفیت متناسب باشد با:

الف- احتیاجات حمل و نقل بین کشور مبداء و کشور مقصد

ب- احتیاجات خط هوایی سرتاسری

ج- احتیاجات حمل و نقل هوایی که هواپیماهای موسسات هواپیمائی از آن عبور می نمایند

بازاریات منافع سروسهای حمل و نقل هوایی دیگری که بوسیله موسسات هواپیمائی کشورهای آن نواحی تأسیس شده است

ماده ۹ الف- تفرقه هائیکه از طرف موسسات هواپیمائی معینه برای هر يك از سروسهای مورد موافقت وضع میشود باید عادلانه بوده و میزان آن با رعایت کلیه عوامل مربوطه از جمله صرفه جوئی در حمل و نفع عادلانه و اختلاف خصوصیات سروسها (از قبیل میزان سرعت و وسایل راحتی و مسافرتین) و تفرقه هائی که از طرف موسسات هواپیمائی دیگر در هر قسمت از مسیر وضع شده تعیین شوند

ب- نسبت بهره مسیر تفرقهها باید در صورت امکان بین موسسات هواپیمائی طرفین معظمین متعهدین پس از مشورت با موسسات هواپیمائی دیگر که در همان مسیر یا در قسمتی از آن عمل مینمایند تعیین گردد اینگونه موافقت ها در تعیین تفرقه در صورت امکان بوسیله دستگاه تعیین نرخ انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی انجام میگردد اجرا تفرقه هائیکه بدین ترتیب مورد موافقت قرار میگردد موکول بقصوب مقامات هواپیمائی طرفین معظمین متعهدین خواهد بود

ج- در صورت بروز اختلاف بین موسسات هواپیمائی مزبور طرفین معظمین متعهدین سعی خواهند نمود که بین خود موافقت حاصل نمایند و کلیه اقدامات لازمه را معمول خواهند داشت که چنین موافقتی بموقع اجراء آید در صورتی که طرفین معظمین متعهدین نتوانند در این مورد توافق نظر حاصل نمایند برای حل اختلاف طبق ماده ۱۲ رفتار خواهد شد مادامی که مورد اختلاف بوسیله موافقت حل نشده و یا تا موقعیکه تصمیم مقتضی طبق ماده ۱۳ اتخاذ نگردیده است نرخ هائیکه قبلا برقرار شده بقوت خود باقی خواهند بود

ماده ۱۰ الف- مواد ۱۱-۱۲-۱۳-۱۴-۱۵-۱۶-۱۷-۱۸-۱۹-۲۰-۲۱-۲۲-۲۳-۲۴ قرارداد بصورت قطعی آنها بمنزله جزو اینجری این موافقتنامه در مورد هر يك از طرفین معظمین متعهدین طی مدت اعتبار این موافقت نامه لازم الاجراء خواهد بود مگر اینک که طرفین معظمین متعهدین که قرارداد نامبرده را امضاء نموده اند نسبت بمواد مذکور اصلاحاتی را که طبق ماده ۹۴ آن قرارداد بموقع اجراء گذارده خواهد شد تصویب نمایند و در این صورت موادیکه با این ترتیب اصلاح شده نسبت بطرفین متعهدین لازم الاجراء خواهد بود

ماده ۱۱ الف- مقامات صلاحیتدار هواپیمائی هر يك از طرفین معظمین متعهدین در صورت تقاضای مقامات صلاحیتدار هواپیمائی طرف معظم متعهد دیگر اطلاعات و آماری را که معقولا مورد لزوم و مربوط باشد بمقدار ظرفیت سروس های مورد موافقت و حمل و نقل هائی که توسط موسسات هواپیمائی معینه شود در سروس های هوایی بمقصد نقاطی در قلمرو طرف دیگر موافقت نامه یا از نقاطی در قلمرو طرف مزبور یا از راه آن قلمرو انجام شده و همچنین اطلاعات مربوط بمبداء و مقصد حمل و نقل های مزبور را تهیه و تسلیم خواهند نمود

ماده ۱۲ الف- مقامات هواپیمائی هر دو کشور معظم متعهد برای اطمینان از رعایت مقررات و اجرای شرایط مندرجه در این موافقت نامه با يك روح همکاری کامل باهم مشورت خواهند نمود

ب- هر گاه یکی از طرفین معظمین متعهدین مقتضی بداند که شرایط این موافقت نامه را تغییر دهد میتواند تقاضای مشورت بین مقامات هواپیمائی صلاحیتدار طرفین معظمین متعهدین را بنمایند و این مشورت در ظرف مدت ۶۰ روز از تاریخ تقاضا شروع خواهد شد و هر موقع که مقامات رسمی نامبرده با تغییر این موافقت نامه توافق نظر حاصل نمودند تغییر مزبور پس از آنکه بوسیله مبادله یادداشت هائی از مجرای سیاسی تأیید گردید بموقع اجراء گذارده خواهد شد

این تغییر بایستی بلا فاصله با اطلاع شورای سازمان بین المللی هواپیمائی کشوری برسد

ج- تغییراتی که یکی از طرفین معظمین متعهدین در خطوط هواپیمائی معینه میدهد و با حذف نقاطی از آن خطوط در يك یا کلیه پروازها با استثنای تغییر نقاطی در قلمرو طرف متعهد دیگر که موسسه یا موسسات هواپیمائی معینه از آن استفاده مینمایند تغییر نامبرده را بدهند و یا نقاطی را حذف نمایند مشروط بر آنکه حذف نقاط یا تغییرات نامبرده بدون تأخیر با اطلاع مقامات هواپیمائی طرف معظم متعهد دیگر برسانند

د- هر گاه مقامات هواپیمائی طرف اخیر الذکر با توجه بقدراتی که در ماده ۲ این موافقتنامه ذکر گردیده ملاحظه نمایند که حمل و نقل بین قلمرو خود نقطه جدید در قلمرو کشور ثالث توسط موسسه یا موسسات هواپیمائی معینه طرف دیگر بمنافع هر يك از موسسات هواپیمائی خود لطمه وارد میآورد طرف اخیر میتواند طبق مفاد بند (ب) این ماده تقاضای مشورت نماید

ماده ۱۳ الف- چنانچه نسبت بتفسیر یا اجراء این موافقتنامه اختلافی بین طرفین معظمین متعهدین روی دهد طرفین در وهله اول کوشش خواهند نمود که آنرا بوسیله مذاکره مستقیم بین خود حل و فصل نمایند

ب- هر گاه بوسیله مذاکره مستقیم رفع اختلاف میسر نگردد

۱- ممکن است طرفین موافقت نمایند که مورد اختلاف جهت اخذ تصمیم بسکیمت هیأت یا شخص یا سازمانی که با توافق نظر طرفین تعیین شده باشد ارجاع گردد

۲- هر گاه با ارجاع امر بسکیمت توافق نظر حاصل نشود

بایس از موافقت با ارجاع امر بسکیمت نسبت بترکیب هیئت آن طرفین اتفاق نظر حاصل نمایند هر يك از طرفین معظمین متعهدین میتوانند موضوع مورد اختلاف را برای صدور رای بسکیمت ای که صلاحیت اخذ تصمیم دارد ممکن است در سازمان بین المللی هواپیمائی کشور تأسیس گردد ارجاع در صورتیکه چنین محکمه ای وجود نداشته باشد پشورای سازمان مزبور رجوع نمایند

ج) طرفین مظہرین متعہدین تعہد می نمایند طبق رائی که بقریب مقرر در این ماده صادر خواهد گردید عمل کند.

د) هر گاه و مادامیکه هر يك از طرفین مظہرین متعہدین باموصه یا موسسات هواییمائی معین آن طبق رائی که بموجب این ماده صادر شود عمل ننماید طرف متعہد دیگر نمیتواند هر گونه حق را که طبق این موافقتنامه و برنامه پرواز آن بطرف متعہد مستنکف یا باموصه یا موسسات هواییمائی مستنکف متعلق بان اطفال نموده معهود یا متعلق یا نقض نماید.

ماده ۱۴) در صورتیکه بک قرارداد یا موافقتنامه عمومی چند جانبه راجع به حقوق مربوط به حمل و نقل سرویسهای هوائی منظم بین المللی که هر دو طرف منظم متعہد بدان ملحق شوند بموقع اجرا درآید. موافقتنامه فعلی بطوری اصلاح خواهد شد که با مقررات قرارداد یا موافقتنامه مزبور متطبق گردد.

ماده ۱۵) این موافقتنامه یکسال پس از تاریخ وصول ابطل خاتمه موافقتنامه بوسیله یکی از طرفین مظہرین متعہدین خاتمه خواهد یافت مگر اینکه اشخاص نامبرده قبل از انقضای مدت یکسال مذکور یا موافقت طرفین پس گرفته شود این اشخاص باید در آن واحد بشورای سازمان بین المللی هواییمائی کشوری نیز ارسال شود.

طرف متعہدی که اشخاص خاتمه موافقتنامه را دریافت کرده است بان پاسخ وصول خواهد داد و در صورت عدم اعلام وصول اشخاص مذکور ۱۴ روز پس از تاریخ وصول بشورای سازمان بین المللی هواییمائی کشوری بحرف منظم متعہد دیگر وصول یافته تلقی خواهد شد.

ماده ۱۶) موافقتنامه فعلی و کلیه قراردادهای مربوط به آن در نزد سازمان بین المللی هواییمائی کشوری ثبت خواهد رسید.

ماده ۱۷) این موافقتنامه طبق مقررات قوانین اساسی هر يك از طرفین مظہرین متعہدین بتصویب خواهد رسید و در تاریخ مبادله اسناد مصوبه که هر چه زودتر در تهران بعمل خواهد آمد بموقع اجرا گذارده خواهد شد برای تأیید مراتب بالانداختگان نام الا اختیار امضاء کنند. زیرا که از طرف دول متبوع خود دارای اختیارات می باشند این موافقتنامه را امضاء و بهر خود مهورت نمودند.

این موافقتنامه در تاریخ بیست و هشتم اردیبهشت ۱۳۳۶ شمسی هجری در تهران بدو زبان فارسی و انگلیسی که هر دو متن متساوی و معتبر می باشد در دستخط با امضاء رسید.

از طرف دولت شاهنشاهی
از طرف دولت پاکستان

برنامه پرواز

الف- موسسات هواییمائی معین دولت شاهنشاهی ایران حق دارند که سرویس هائی را در هر يك از خطوط معین زیر در هر دو جهت بکار انداخته و منظور پیاده سوار کردن مسافر و محمولات بین المللی در نقاط مصرحه در این بند در پاکستان فرود آید.

- ۱) نقاطی در ایران: قندهار - کراچی و نقاط ماوراء
- ۲) نقاطی در ایران: کراچی و نقاط ماوراء

ب- موسسات هواییمائی دولت پاکستان حق دارند که سرویس های هوائی را در هر يك از خطوط معین زیر در هر دو جهت بکار انداخته و منظور پیاده سوار کردن مسافر و محمولات بین المللی در نقاط مصرحه در این بند در ایران فرود آید.

- ۱) نقاطی در پاکستان: قندهار - تهران - نقاط ماوراء
- ۲) نقاطی در پاکستان: زاهدان - آبادان و نقاط ماوراء

متن موافقت نامه فوق که مشتمل بر يك مقدمه و هفده ماده و يك برنامه پرواز است ضمیمه قانون مربوط بموافقت نامه بین دولت شاهنشاهی ایران و دولت پاکستان راجع به سرویس های حمل و نقل هوائی بازرگانی بوده و صحیح است.

نایب رئیس مجلس شورای عالی - عبادت ریشی
موافقت نامه با اصل برابر است و اصل آن در دفتر نخست وزیر است.
نخست وزیر

آگهی

شماره ۱۵۶۹۲

۲۸۸۸۱۵

آقایان و بانوان نامبردگان ذیل

راجح بدادخواستی اعتراضی مرحوم محمد رضاخان کشاورز بقرابت اداره دارائی نسبت بثبت امیر آباد بلاک ۱۷۷ قطعه ۳ ناحیه ۳ قوچان بشرح بدادخواست که قبلاً برک دوم وضام آن ابلاغ گردیده است بنا بدخواست اخیر در وقت پرونده بهیران اقتاده وقت رسیدگی بوزشبه دوازدهم خردادماه ۲۹ ساعت بظهور مقرر و بسادرج مراتب به توالی در مجله رسمی کشور شاهنشاهی روزنامه خراسان (مشهد) بشاهها که قائم مقام خوانده میباشید ابلاغ میشود که در موعد مقرر برای رسیدگی بدادگاه شهرستان قوچان حاضر شوید. آگهی بعدی در صورت لزوم نقط بکنویت ومدت آن در روز خواهد بود.

| اسم پدر | شهرت | بشغل | اقامت |
|--|----------------------------|----------------|--------------------------|
| آقای امیر حسین | شجاع رضاخان | ملک | قوچان |
| بانو ملک آغا | شجاع رضاخان | شجاعی زعفرانلو | |
| شجاع الملوك | | | |
| حاجیه بی بی سلطان | فریادلی بهادری | | |
| آقای میرالوهاب | محمد خلیل خلیل زاده شیرازی | | |
| عباس حاجی بابا | شارکیان | | |
| حبیب الله حسین ناصر | | | |
| بانو عصمت تقی | بهادری | | |
| آقای غلامرضا تاج | محمدشان | | |
| بانو عصمت | | | |
| زین تاج | | | |
| بانو فخر | | | تهران |
| آقای نصرالله رضاخان | | افساروش | |
| قاسم محمد | بلوریان | ملک | قوچان |
| بانو ثریا | | | |
| قمر آقا | | | |
| ملوک آقا (اسپلر) | | | |
| قیمه سنار محمد بلوریان | | | |
| آقایچه خانم محمد آقا | | بلوریان | |
| آقای صفوت الله رضاخان | | بهادری | |
| بانو عشرت | | | |
| آقای ولی | | | |
| بانو فرشته رضاخان | بهادری | ملک | قوچان |
| عباد الله | | | |
| فرامرز | | | |
| بانو عصمت بهادری (اسپلر و قیمه سنار رضاخان بهادری) | | | |
| موت رضاخان | بهادری | ملک | |
| امیر حسن عبدالرضا | شجاعی زعفرانلو | | مشهد |
| بانو ملک آغا | | | |
| آقای اسمعیل ابراهیم شمس فاطمی | | | |
| بانو تاج الملوك تاج محمد بهادری | | آموزگار | |
| حسین علی اکبر شکوه صابری | | ملک | |
| ش ۱۵۶۹۲ | ۳-۱ | | مدیر دفتر دادگستری قوچان |

آگهی

شماره ۲۳۳۲۲

۲۳۸۸۱۳

بمنظور کمک و راهنمایی کشاورزان شرکتی بنام شرکت تعاونی روستائی باشرکاء ۴ نفر از کشاورزان قریه گرد کلازا ملک تقسیم شده با سرمایه مبلغ ۹۷۰۰ ریال که تماماً نقدی و مرکز اصلی آن در قریه نامبرده و شعبه ای قداود از تاریخ ۲۸۷۲۱ بدست نامحدود تشکیل و آقایان موسی پور صادق رئیس هیئت مدیره و آقای ابوتراب محتظری مدیر عامل شرکت که حق امضاء اسناد بهادار و اوراق نیز بانامبردگان می باشد انتخاب و در قبیت آنان حق امضاء با آقایان محمد آقا خلیل پور و محمد تقی ابراری می باشد و آقای محمد تقی پور علی و آقای اسمعیل خلیل زیاد بدست بازرش شرکت انتخاب گردیده اند که شرکت مذکور بتصویب شورای عالی تعاون کشور رسیده و در تاریخ اول آبان ماه ۱۳۳۸ بشماره ۹۹۴۹ در دفتر ثبت شرکت های داخلی بابل نیز به ثبت رسیده است.

رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان بابل ش ۱۵۱۸۲