



ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

معاون رئیس جمهور
و
رئیس سازمان

شماره نامه: ۶۰۰۷۱۵
تاریخ نامه: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰
پیوست: دارد



بسمه تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۰۱ درخواست شماره ۵۸۴-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۳/۰۸/۳۰ آن وزارت در خصوص اصلاح مصوبه شماره ۶۵۴۲۵۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ شورای اقتصاد موضوع طرح «توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، بررسی و به شرح زیر تصویب کرد:

۱- از ابتدای سال ۱۴۰۲ تبصره (۲) بند (۲) مصوبه شماره ۶۵۴۲۵۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ شورای اقتصاد حذف می شود.

۲- در بندهای (۲-۲) و (۱۱) مصوبه شماره ۶۵۴۲۵۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ شورای اقتصاد عبارت «شرکت بهینه سازی مصرف سوخت» به عبارت «شرکت بهینه سازی مصرف سوخت/ سازمان بهینه سازی و مدیریت راهبری انرژی (در صورت تشکیل)» تغییر یابد.

۳- سایر مفاد مصوبه قبلی شورای اقتصاد و اقدامات انجام شده بر مبنای تبصره (۲) بند (۲-۲) مصوبه شماره ۶۵۴۲۵۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ شورای اقتصاد تا پایان سال ۱۴۰۱، به قوت خود باقی است.

سیدحمید پورمحمدی

رونوشت:

دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر معاون اول رئیس جمهور، اعضای محترم شورای اقتصاد، دفتر هیأت دولت، سازمان بازرسی کل کشور.





بسم تعالی

وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۸ درخواست شماره ۷۴۳-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۵ آن وزارت درخصوص اصلاح مصوبه‌های شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ و شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۱۷ شورای اقتصاد برای اجرای طرح «توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن» را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور و آیین‌نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷، بررسی و به شرح ذیل تصویب کرد:

- ۱- با توجه به عملکرد سال‌های گذشته شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابجایی کالا تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن با فرض عملکرد سال مبنا (سال ۱۳۹۲)، ناشی از اجرای طرح‌های عمرانی فعلی در نظر گرفته می‌شود و رشد سالانه مازاد بر پیش‌بینی به شرح فوق در مقاطع سه ماهه هر سال نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مبنا مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.
- ۲- پارانه صرفه جویی و خط مبنای محاسبات:

۱-۲- صرفه جویی حاصل به ازای حمل هر تن - کیلومتر بار ۱/۳ سنت (معادل پارانه ۲۵ سی‌سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد سال مبنا (سال ۱۳۹۲) با رعایت مفاد بند (۱) و به ازای حمل هر نفر - کیلومتر مسافر ۰/۷۲ سنت (معادل پارانه ۲۰ سی‌سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد مبنای محاسباتی بند ۲-۲، برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره‌برداری می‌رسند تعلق می‌گیرد.

تبصره: رشد مازاد جابجایی کالا با رعایت مفاد بند (۱) این مصوبه در مقاطع سه ماهه هر سال نسبت به مقاطع سه ماهه متناظر سال مبنا مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲-۲- خط مبنای واگن‌های مسافری بر پایه عملکرد سال ۱۳۹۵ با کسر عملکرد واگن‌های از رده خارج شده تعیین می‌شود و مقادیر صرفه‌جویی در مقاطع سه ماهه نسبت به مقاطع سه ماهه نظیر سال مبنا محاسبه و توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت اندازه‌گیری و صحت‌گذاری می‌شود.

تبصره ۱: خط مبنا برای قطارهای مسافری در مسیرهای جدید الاحداث (که از افتتاح آنها کمتر از ۵ سال می‌گذرد) در نظر گرفته نمی‌شود.



تبصره ۲: از اول فروردین سال ۱۳۹۹ تا زمان استمرار شیوع بیماری کرونا (به تشخیص ستاد ملی مقابله با

کرونا)، خط مبنای محاسباتی بند ۲-۲ با ضریب ۳۰ درصد محاسبه می‌گردد.

۳- برای پروژه‌های سرمایه‌گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره‌برداری می‌رسند، صرفه‌جویی هر پروژه توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و به میزان کل سرمایه‌گذاری انجام شده شامل اصل و سود سرمایه‌گذاری تا سقف اعتبار این مصوبه قابل پرداخت می‌باشد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت:

- افزایش عملکرد کلی شبکه حمل کالا و مسافر ریلی مطابق بند (۲) در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان برنامه و بودجه کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می‌شود.

- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل بار و مسافر مطابق بند (۲)، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح و تأیید شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه‌جویی شده تا سقف مبلغ این مصوبه در وجه سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه‌داری کل کشور) منظور و بر این اساس با خزانه‌داری کل کشور تسویه حساب می‌نماید.

- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه‌جویی نفت گاز این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت را هر ماهه به خزانه‌داری کل کشور و سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

- محاسبات برای میزان صرفه‌جویی بر اساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه‌جویی انجام شده بر اساس قیمت متوسط نفت خام صادراتی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط وزارت نفت محاسبه و پرداخت می‌شود.

۵- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور، سال ۱۴۱۰ و میزان تجمعی این منابع طی سال‌های ۱۳۹۴-۱۴۱۰ حداکثر مبلغ هفت هزار و پانصد میلیون (۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰) دلار به صورت ارزی یا معادل ریالی آن به نرخ روز ارز حواله در بازار تأئویه ارز (ترخ نیما) اعلامی از طریق سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از طریق شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در سقف تعهدات دولت خواهد بود.

۶- وزارت نفت و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال نمایند.



- ۷- متن قرارداد مابین شرکت راه آهن و شرکت سرمایه گذار عامل صرفه جویی به تأیید وزارت نفت می رسد و از هر قرارداد منعقد شده یک نسخه باید به وزارت نفت و سازمان برنامه و بودجه کشور ارسال گردد.
- ۸- سقف سرمایه گذاری و تعهد بازپرداخت دولت در این مصوبه به شرح جدول ذیل می باشد.
- ۹- هزینه فرهنگ سازی، اطلاع رسانی، آموزش و هزینه های عمومی پایش و صحت گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تامین گردد و تامین هزینه اختصاصی پایش و صحت گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه گیری و صحت گذاری صرفه جویی) هر طرح به عهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که در سرمایه گذاری محاسبه خواهد شد.
- ۱۰- روش محاسبات صرفه جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه جویی حاصله و قیمت های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند.
- ۱۱- نحوه تعیین خط مبنای مسافری در شیوه نامه ای که بدین منظور توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران تدوین خواهد شد مشخص و سن فرسودگی واگن های مستعمل که از ناوگان خارج خواهد گردید در این شیوه نامه و به استناد استانداردهای ایمنی تعیین می شود.
- ۱۲- شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تامین مالی طرح بعمل آورد.
- ۱۳- بر اساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل صرفه جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت های تابعه وزارت نفت تضمین می گردد.
- ۱۴- به منظور کاهش خطرپذیری (ریسک)، سرمایه گذار عامل صرفه جویی، هزینه بیمه را با تأیید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی می کند و از محل صرفه جویی قابل بازپرداخت است.
- ۱۵- رعایت شرایط و ملاحظات زیست محیطی الزامی است.
- ۱۶- این مصوبه از زمان ابلاغ جایگزین مصوبه های شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ و ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ شورای اقتصاد خواهد شد. صرفه جویی قراردادهای منعقد شده قبلی براساس این مصوبه محاسبه خواهد شد.

جدول سرمایه گذاری و سقف تعهدات دولت در طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر - مبالغ به میلیون دلار

سال	۱۳۹۳ الی ۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۳	۱۴۰۴	۱۴۰۵	۱۴۰۶	۱۴۰۷	۱۴۰۸	۱۴۰۹	۱۴۱۰	مجموع
سرمایه گذاری واگن باری	۴۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰	۳۰۰						۲۰۰۰
سرمایه گذاری واگن مسافری	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰	۱۰۰						۷۰۰
سرمایه گذاری لکوموتیو	۳۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰	۲۰۰						۱۵۰۰
سرمایه گذاری زیر ساخت	۷۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۴۰۰	۵۰۰	۵۰۰						۳۳۰۰
مجموع سرمایه گذاری	۱۵۰۰	۹۰۰	۹۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۱۰۰	۱۱۰۰						۷۵۰۰
سقف بازپرداخت سرمایه گذاری	۱۰۰	۲۸۰	۴۶۰	۶۴۰	۸۴۰	۱۰۴۰	۹۸۰	۱۰۲۰	۸۴۰	۶۴۰	۴۴۰	۲۲۰	۷۵۰۰

سید مسعود میر کاظمی

رونوشت:

رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - سخنگوی محترم دولت - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر هیأت دولت - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها - سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان ها.

جناب آقای ممینی جانشین محترم رئیس سازمان

جناب آقای پورمحمدی معاون محترم امور اقتصادی و هماهنگی برنامه و بودجه

جناب آقای امانی همدانی معاون محترم فنی امور زیربنایی و تولیدی

جناب آقای علی احمدی معاون محترم امور علمی، فرهنگی و اجتماعی

جناب آقای صالح سرپرست محترم معاونت مجلس، حقوقی و امور استان ها



جناب آقای افقهی مشاور رئیس سازمان و رئیس محترم حوزه ریاست
جناب آقای برمکی رئیس محترم امور اقتصاد مقاومتی و شورای اقتصاد
جناب آقای دریالعل رئیس محترم امور هماهنگی و تلفیق بودجه
جناب آقای خالصی سرپرست محترم امور اقتصاد کلان
سرکار خانم خاتلوساوجیلاغی رئیس محترم امور پایش تعهدات دولت و تجهیز منابع
جناب آقای کفاشی رئیس محترم امور انرژی
جناب آقای خالصی سرپرست محترم امور صنعت، معدن، بازرگانی و ارتباطات
جناب آقای رحمانی رئیس محترم امور راه و ترابری و مدیریت عمران شهری و روستایی
جناب آقای مسجدی رئیس محترم امور آب، کشاورزی و محیط زیست
جناب آقای قانع فر رئیس محترم امور نظام فنی اجرایی، مشاورین و پیمانکاران
جناب آقای طاهری رئیس محترم امور آموزش و پرورش عمومی و فنی حرفه ای
جناب آقای سیف الدین رئیس محترم امور آموزش عالی، تحقیقات و فناوری
جناب آقای رجائی نیا رئیس محترم امور فرهنگ، گردشگری و ورزش
جناب آقای عوض پور رئیس محترم امور سلامت و رفاه اجتماعی
جناب آقای ملکوتی خواه رئیس محترم امور عمومی، قضایی، دفاعی و امنیتی
جناب آقای شیریزاد حاجی بابا رئیس محترم امور حقوقی، قوانین و مقررات
جناب آقای نعمتی رئیس محترم امور استان ها و توسعه منطقه ای
جناب آقای موسوی رئیس محترم مرکز اطلاع رسانی، روابط عمومی و امور بین الملل



شماره: ۵۸۴-۲۰/۲

تاریخ: ۱۴۰۳/۸/۳۰

پست: ۷/۱/۵

جناب آقای پورمحمدی

معاون محترم رییس جمهور و رییس سازمان برنامه و بودجه کشور

موضوع: پیگیری اصلاح خط مبنای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن

با سلام و احترام- پیرو نامه شماره ۸۲-۲۰/۲ تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ و با عنایت به تبصره (۲) بند (۲-۲) مصوبه شماره ۶۵۴۲۵۲ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ شورای اقتصاد درخصوص طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن که مقرر می‌دارد «از اول فروردین سال ۱۳۹۹ تا زمان استمرار شیوع بیماری کرونا (به تشخیص ستاد ملی مقابله با کرونا)، خط مبنای محاسباتی بند ۲-۲ با ضریب ۳۰٪ محاسبه می‌گردد»، به استحضار می‌رساند بر اساس آخرین اعلام از ستاد ملی مقابله با کرونا در مورد مصوبات حالت کرونایی، آن ستاد محترم تصریح نمود که «کلیه مصوبات به قوت خود باقی و کمافی السابق لازم الاجراست» (نامه شماره ۱۳۸۵۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸). از طرفی اطلاعات دریافتی از گزارش عملکرد سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی مشمول طرح، نشان‌دهنده آن است که استفاده مردم از قطارهای مسافری از ابتدای سال ۱۴۰۲ به روال معمول و به شرایط قبل از کرونا بازگشته است. لذا با عنایت به اهمیت و فوریت موضوع، خواهشمند است دستور فرمایید درخصوص حذف تسهیلات شرایط کرونایی برای محاسبات یارانه صرفه‌جویی طرح فوق از ابتدای سال ۱۴۰۲ و ابلاغ اصلاحیه مصوبه شورای اقتصاد طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه‌آهن (به شرح پیوست) اقدامات لازم صورت پذیرد.

محسن پاک‌نژاد