

بسمه تعالی

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۱/۳۱ که در مرکز استان فارس تشکیل گردید، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با رعایت مقررات قانونی نسبت به موارد زیر در استان فارس اقدام نماید:

۱- اجرای طرح آزاد راه شیراز - اصفهان موضوع ردیف (۵۰۳۷۳۲) و پیش بینی اعتبار لازم در لوایح بودجه سالهای برنامه چهارم توسعه پس از طی مراحل قانونی.

تبصره - وزارت راه و ترابری با هماهنگی استانداری فارس نسبت به شروع تملک اراضی متناسب با اعتبار سال ۱۳۸۶ اقدام نماید.

۲- انجام مطالعه و امکان سنجی تبدیل راههای اصلی شیراز - فیروزآباد - جم، شیراز - جهرم - لار - بندرعباس، سورمق - اقلید - یاسوج و دالین - نورآباد به بزرگراه و ارایه نتیجه جهت طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

تبصره - در صورت تأیید مطالعه طرح بزرگراه شیراز - فیروزآباد - جم اعتبار مورد نیاز به مبلغ نهصد میلیارد (۹۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال با مشارکت و تأمین اعتبار از طریق وزارتخانه های نفت و راه و ترابری به نسبت مساوی در مدت سه سال به اجرا در خواهد آمد.

۳- برخورداری هفتاد درصد (۷۰٪) روستاهای بالای یکصد خانوار از راه روستایی مناسب تا پایان برنامه چهارم توسعه.

۴- تسریع در چهار خطه کردن محورهای شیراز - دشت ارژن - قائمیه و کنار تخته - قائمیه - بابامیدان طی سالهای ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷.

۵- تسریع در چهار خطه کردن محور شیراز - فسا - داراب طی سالهای ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷.

۶- تأمین اعتبار لازم برای حذف سی نقطه حادثه خیز جاده ای از محل طرح شماره (۴۰۷۰۲۰۶۰) در سطح استان در سال ۱۳۸۶.

۷- پیش بینی اعتبار اجرای طرح جامع فرودگاه بین المللی شیراز و طرح توسعه و تجهیز فرودگاههای لارستان - لامرد و شمال فارس (آباده) در لوایح بودجه سنواتی پس از طی مراحل قانونی. (موضوع تفاهم نامه شماره ۷۵۹۰/۴۰/۰۱ مورخ ۱۳۸۵/۷/۸ بین استاندار فارس و مدیرعامل شرکت فرودگاههای کشور).

تبصره - تکمیل و تجهیز فرودگاههای داراب و جهرم منوط به برقراری پرواز توسط بخش غیردولتی خواهد بود.



۸- پیش بینی اعتبار لازم جهت اتمام پروژه راه آهن شیراز - اصفهان به نحوی که تا پایان سال ۱۳۸۷ به بهره برداری برسد.

۹- انجام مطالعه راه آهن شیراز - بوشهر - عسلویه از محل طرح احداث راه آهن مذکور به شماره (۵۰۳۷۳۱) و شروع عملیات اجرایی در سال ۱۳۸۶ (موضوع تفاهم نامه شماره ۱۱/۱۴۲۹۹ مورخ ۱۳۸۵/۷/۱۵ بین وزارتخانه های راه و ترابری و نفت).

۱۰- انجام مطالعات امکان سنجی راه آهن گل گهر به محور اصفهان - شیراز و زادمحمودلار - لامرد - عسلویه در سال ۱۳۸۶.

۱۱- انجام مطالعه مقدماتی تبدیل راههای فرعی زیر به راه اصلی و ارایه نتیجه جهت طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه:

الف - محور فیروزآباد - قیر - خنج - علامرودشت - مهر.

ب - محور لامرد - خنج - قیروکارزین (بطول یکصد و هفتاد و پنج کیلومتر).

ج - محور زرقان - تنگ خیاره - شهر بیضاء - گویم - قلات - خان زنیان (بطول هشتادوپنج کیلومتر).

د - محور مرودشت - درودزن - اقلید حدفاصل کارخانه پتروشیمی تا درودزن (بطول یکصد و پانزده کیلومتر).

ه - محور فسا - جهرم (بطول هفتاد کیلومتر).

و - محور جاده قدیم فسا - داراب (بطول هفتاد و پنج کیلومتر).

ز - محور فیروزآباد - فراشبند - کازرون .

ح - محوره راهی دولت آباد (محور داراب - شیراز) به زرین دشت (بطول چهل و پنج کیلومتر).

ط - محور کنارتخته - خشت - گناوه.

۱۲- بهسازی راه بابا منیر - میشان - گناوه در سال ۱۳۸۶.

۱۳- تکمیل راه مهر - گله دار - دارالمیزان به جاده فیروزآباد - جم با همکاری وزارت نفت.

۱۴- تکمیل راه حاجی آباد به لار به طول چهل کیلومتر از محل اعتبارات استانی و

وزارت راه و ترابری.

۱۵- تکمیل راه استهبان - نی ریز.

۱۶- مطالعه راه آهن شیراز - بندرعباس از مسیرهای پیشنهادی (استهبان، داراب و فسا، لار).

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور،

وزارت نفت، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، استانداری فارس و دفتر هیئت دولت.