



جمهوری اسلامی ایران
 ریاست جمهوری

بسمه تعالی
 "با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری

- هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۱۰/۷ که در مرکز استان البرز تشکیل شد، موافقت نمود:
- وزارت راه و ترابری و معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور موظفند با همکاری استانداری و رعایت قوانین و مقررات، نسبت به اجرای تصمیمات زیر اقدام نمایند:
- ۱- اختصاص مبلغ بیست میلیارد (۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال جهت ادامه بهسازی پروژه راه نجم آباد- اشتهارد- هشتگرد از محل ردیف (۴۰۷۰۲۰۸۵) قانون بودجه در سال ۱۳۹۰.
 - ۲- مطالعه و اجرای اتصال جاده اشتهارد- نظرآباد به آزادراه تهران- ساوه پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
 - ۳- مطالعه ارتقای جاده قزل حصار- کیان مهر به ماهدشت به بزرگراه و اجرای آن پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
 - ۴- رفع نقاط حادثه خیز راه های استان طی سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲.
 - ۵- تبدیل ردیف طرح شماره (۴۰۷۰۲۶۳۲) احداث راه هشتگرد به طالقان از استانی به ملی در سال ۱۳۹۰.
 - ۶- احداث ساختمان ادارات کل راه و ترابری و حمل و نقل و پایانه ها در شهرستان کرج و ادارات راه و ترابری در شهرستانهای نظرآباد و طالقان.
 - ۷- مرمت و توسعه راهدارخانه های استان طی سالهای برنامه پنجم توسعه.
 - ۸- خرید بیست دستگاه خودرو سواری و کمکدار برای ادارات بخش حمل و نقل و پایانه های استان.
 - ۹- اختصاص مبلغ یکصد میلیارد (۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال جهت خرید ماشین آلات راهداری و نگهداری زمستانی راههای استان با مشارکت سی و پنج درصدی (۳۵٪) استان طی سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲.
 - ۱۰- استخدام دویست و هشتاد نفر نیروی متخصص (دویست نفر اداره کل راه و ترابری، پنجاه نفر اداره کل حمل و نقل و پایانه ها و سی نفر اداره کل هواشناسی) با هماهنگی معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رییس جمهور.
 - ۱۱- مطالعه و اجرای دو طبقه نمودن آزادراه تهران- کرج از پل کلاک تا کمال شهر.
 - ۱۲- آسفالت و بهسازی راه روستاهای دارای پنجاه خانوار و بیشتر استان به گونه ای که تا پایان سال ۱۳۹۲ به سطح میانگین کشوری برسد.



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

شماره
تاریخ
پیوست ۱۳۸۹ / ۱۰ / ۲۵

- ۱۳- اختصاص مبلغ پنجاه میلیارد (۵۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال جهت روکش پنجاه کیلومتر از آزادراههای استان طی سالهای ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۲.
- ۱۴- احداث قرارگاههای پلیس راه در استان پس از اخذ نظر پلیس راه کشور.
- ۱۵- مطالعه اتصال فرودگاه پیام به خطوط بزرگراهی و خطوط ریلی در سال ۱۳۹۰ و شروع عملیات اجرایی پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه در سال ۱۳۹۱.
- ۱۶- مطالعه اتصال کمربندی جنوبی کرج به بزرگراه همت و اجرای آن پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۱۷- مطالعه احداث کمربندی ساوجبلاغ به کیان مهر و اجرای آن پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۱۸- مطالعه احداث کمربندی محمدشهر- ماهدشت و اتصال آن به جاده اشتهارد.
- ۱۹- احداث ایستگاههای هواشناسی توسط استان و تجهیز آنها توسط سازمان هواشناسی کشور.
- ۲۰- اصلاح رمپهای ورودی و خروجی نظرآباد و ساوجبلاغ با آزادراه کرج- قزوین.
- ۲۱- مطالعه احداث کمربندی سهیلیه- ماهدشت در سال ۱۳۹۰ و اجرای آن پس از طی مراحل قانونی موضوع ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.
- ۲۲- اجاره و تجهیز ساختمان جهت استقرار ادارات حمل و نقل و پایانه ها در استان.
- ۲۳- مطالعه و بررسی تعیین فرودگاه پیام به عنوان فرودگاه مسافری و باری با همکاری وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، استانداری و شورای هماهنگی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی ظرف سه ماه.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رییس جمهور

رونوشت: دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور، معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رییس جمهور، معاونت هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست جمهوری، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مرکز هماهنگی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی، استانداری البرز و دفتر هیئت دولت.