

قوانین و مقررات عمومی

شماره ۴۴۷۹۰/ت/۲۳۹۶۸۵

۱۳۹۰/۱۲/۶

تصویب نامه در مورد تفویض اختیارات هیئت وزیران در خصوص تعیین تعرفه کارمزد خدمات صندوق ضمانت صادرات ایران به وزیران عضو کارگروه صادرات کشور

وزارت صنعت، معدن و تجارت

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۱۱/۱۶ بنا به پیشنهاد وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب نمود:

اختیارات هیئت وزیران در خصوص تعیین تعرفه کارمزد خدمات صندوق ضمانت صادرات ایران، موضوع ماده (۷) قانون چگونگی اداره صندوق ضمانت صادرات ایران، مصوب ۱۳۷۵ - با رعایت بندهای (۴) و (۵) تصویب نامه شماره ۴۶۱۹۷/ت/۲۸۶۹۰۶ مورخ ۱۳۸۹/۱۲/۱۴ به وزیران عضو کارگروه صادرات کشور تفویض می شود.

معاون اول رئیس جمهور - محمدرضا رحیمی

شماره ۴۴۸۳۶/ت/۲۳۹۶۸۷

۱۳۹۰/۱۲/۶

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات - وزارت راه و شهرسازی - وزارت کشور - وزارت دادگستری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۵/۱۶ بنا به پیشنهاد مشترک وزارتخانه های ارتباطات و فناوری اطلاعات، راه و شهرسازی و جهاد کشاورزی و به استناد ماده (۵) قانون صیانت از حریم مسیرهای شبکه کابل فیبرنوری شبکه مادر مخابراتی کشور - مصوب ۱۳۸۸ - آیین نامه اجرایی قانون یادشده را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه اجرایی قانون صیانت از حریم مسیرهای شبکه کابل فیبر نوری شبکه مادر مخابراتی کشور

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - وزارت: وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات

ب - شرکت: شرکت ارتباطات زیرساخت

پ - قانون: قانون صیانت از حریم مسیرهای شبکه کابل فیبر نوری شبکه مادر مخابراتی کشور - مصوب ۱۳۸۸ -

ت - کابل فیبرنوری: تعدادی تار نوری از جنس شیشه به عنوان یک محیط انتقال که می تواند حامل سیگنال های مخابراتی (صوت، داده، تصویر) به صورت نور باشد.

ث - مسیر کابل فیبر نوری: مسیر اجرای فیبرنوری که به صورت پیوسته از اراضی موضوع ماده (۱) قانون بین مراکز مخابراتی در سطح کشور، زیر ساخت های ارتباطی را برقرار می نماید.

ج - شبکه کابل فیبرنوری: مسیرهای کابل فیبرنوری که ارتباط نقاط (ایستگاههای مخابراتی موضوع ماده (۲) اساسنامه شرکت) را برقرار می کند.

چ - شبکه مادر مخابراتی: شبکه هایی که ایجاد و برقراری ارتباطات از طریق مسیرهای اصلی پشتیبانی بین مراکز اصلی (Sc و PC) و برخی از مراکز مهم و درگاهها (Gateways) را طبق تعریف مندرج در ماده (۲) اساسنامه شرکت فراهم می نماید.

ح - حریم قانونی راه و راه آهن: تعریف مندرج در بند (الف) ماده (۱) آیین نامه اجرایی تبصره (۱) ماده (۱۷) اصلاحی قانون ایمنی راهها و راه آهن - مصوب ۱۳۷۹ - ، موضوع تصویب نامه شماره ۳۶۱۶۴/ت/۲۵۰۸۸ مورخ ۱۳۸۱/۱۱/۲۶.

خ - حریم فیبرنوری: قسمتی از اراضی اطراف مسیر کابل فیبرنوری شبکه مادر مخابراتی در حریم های موضوع مواد (۱) و (۲) قانون که به میزان دو متر (یک متر از محور کابل به هر طرف) می باشد.

د - فضای اختصاصی: مسیر کابل های فیبرنوری شبکه مادر مخابراتی که در منتهی الیه حریم راهها و یا راه آهن واقع شده یا می شود.

ماده ۲- سیاستگذاری و اتخاذ تصمیم در خصوص نحوه ایجاد، تأمین، توسعه، نظارت، نگهداری و بهره برداری از شبکه کابل فیبرنوری شبکه مادر مخابراتی کشور با وزارت (شرکت) می باشد.

ماده ۳- وزارت (شرکت) مکلف است نقشه جامع شبکه کابل فیبرنوری کشور را تهیه و با لحاظ جوانب امنیتی و پس از تأیید مراجع امنیتی ذیصلاح، یک نسخه از آن را

به دستگاههای اجرایی که طبق قوانین و مقررات مربوط مسئول عملیات اجرایی در حریم راهها و راه آهن می باشند، ارایه نماید.

ماده ۴- به منظور جلوگیری از تخریب کابل فیبرنوری در مسیر و حریم مربوط، اشخاص حقیقی و حقوقی موظفند قبل از شروع عملیات اجرایی تأییدیه لازم را از وزارت (شرکت) اخذ نمایند.

تبصره ۱- عملیات اجرایی توسط وزارت راه و شهرسازی در موارد حوادث غیرمترقبه از شمول حکم این ماده مستثنی است.

تبصره ۲- در صورت عدم رعایت مفاد این ماده توسط اشخاص حقیقی و حقوقی، وزارت (شرکت) می تواند با حضور نماینده دادسرا و در نقاطی که دادسرا نباشد با حضور نماینده دادگاه محل، ضمن تنظیم صورت مجلس، عملیات اجرایی موضوع این ماده را متوقف و آثار تجاوز را محو کند.

تبصره ۳- اشخاص ذی نفع می توانند به مراجع دادگستری مراجعه کنند و دادگاه خارج از نوبت به اینگونه پرونده ها رسیدگی و حکم لازم را صادر می کند.

تبصره ۴- دادگاه با درخواست وزارت (شرکت) در خصوص میزان خسارت و هزینه ها، خارج از نوبت به موضوع رسیدگی و رأی مقتضی صادر خواهد نمود.

ماده ۵- وزارت (شرکت) موظف است نسبت به نظارت، کنترل، دیده بانی و در صورت لزوم نصب علائم هشداردهنده و تیرکهای شناسایی در مسیر کابل فیبرنوری اقدام نماید.

ماده ۶- در صورت نیاز به عملیات توسعه، تعریض یا بهسازی راهها و راه آهن و یا موارد دیگر که در حریم آنها مسیر کابل فیبرنوری قرار دارد، وزارت راه و شهرسازی موظف است قبل از شروع عملیات موارد را به وزارت (شرکت) اعلام نماید تا پس از هماهنگی براساس جدول زمان بندی مورد توافق طرفین اقدامات لازم در جهت ایمن سازی یا در صورت لزوم تغییر مسیر یا جابه جایی مسیر کابل فیبرنوری به عمل آید.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق نسبت به جدول زمان بندی موضوع این ماده در هر مورد، تصمیم معاون امور عمرانی استانداری مربوط، مبنای عمل خواهد بود.

تبصره ۲- در صورت عدم اقدام مؤثر توسط وزارت (شرکت) در اجرای این ماده و در صورت عدم حصول نتیجه طبق تبصره (۱) این ماده، وزارت راه و شهرسازی می تواند نسبت به انجام عملیات مورد نظر اقدام نماید و نسبت به جبران خسارت مسئولیتی نخواهد داشت.

ماده ۷- عبور متقاطع تأسیسات مورد نیاز از فضای اختصاصی فیبرنوری واقع در منتهی الیه حریم راهها و راه آهن کشور در فضای مذکور با اخذ مجوز از وزارت (شرکت) و وزارت راه و شهرسازی مجاز است و عبور تأسیسات مذکور در سایر حریم های موضوع مواد (۱) و (۲) قانون براساس دستورالعمل شرکت صورت می گیرد.

معاون اول رییس جمهور - محمدرضا رحیمی

شماره ۴۱۷۹۴/ت/۲۳۹۶۹۸

۱۳۹۰/۱۲/۶

وزارت کشور - وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور خارجه

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۱۱/۹ بنا به پیشنهاد وزارت کشور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران آیین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی را به شرح زیر تصویب نمود:

آیین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی

ماده ۱- هر کس بخواهد با هر نوع وسیله نقلیه موتوری زمینی رانندگی نماید باید گواهینامه رانندگی متناسب با آن وسیله را دارا باشد.

تبصره - گواهینامه رانندگی برای انواع وسایل نقلیه موتوری و غیرموتوری زمینی حسب شرایط بر اساس تشخیص و اعلام راهنمایی و رانندگی صادر می شود.

ماده ۲- انواع گواهینامه های رانندگی با شرایط زیر توسط راهنمایی و رانندگی صادر می شود:

الف - شرایط شرکت در آزمایشی ها و صدور گواهینامه موتورسیکلت (برای رانندگی با موتورسیکلت های با حجم موتور تا دویست سی سی):

۱- داشتن حداقل هجده سال تمام.

۲- ارایه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی.

۳- ارایه گواهی طی دوره های آموزش نظری و عملی از آموزشگاهها یا مراکز مجاز آموزش رانندگی.

- ۱- الف - پایه یک گروه «پ» و «ت» معادل پایه یکم
- ۲- پایه دوم و (ب - ۲) معادل پایه دوم
- ۳- (ب - ۱) معادل پایه سوم
- ۴- موتورسیکلت با رعایت ماده (۱۰) این آیین نامه، معادل موتورسیکلت

جدول طبقه بندی انواع گواهینامه های رانندگی

ردیف	نوع و یا پایه	وسایل نقلیه مجاز برای رانندگی	پیش نیاز	شرط سنی
۱	موتورسیکلت	انواع موتورسیکلت	-	۱۸ سال تمام
۲	پایه سوم	وسایل نقلیه موتوری با حداکثر مجموع وزن و ظرفیت بار ۳/۵ تن و یا برای حمل حداکثر ۹ نفر سرنشین با احتساب راننده	-	۱۸ سال تمام
۳	پایه دوم	وسایل نقلیه موتوری با حداکثر مجموع وزن و ظرفیت بار ۶ تن و یا برای حمل حداکثر ۲۶ نفر سرنشین با احتساب راننده	پایه سوم	۲۳ سال تمام
۴	پایه یکم	وسایل نقلیه موتوری با مجموع وزن و ظرفیت بار بیش از ۶ تن و یا برای حمل بیش از ۲۶ نفر سرنشین	پایه دوم	۲۵ سال تمام
۵	ویژه	انواع وسیله نقلیه عمرانی، صنعتی، کشاورزی و کارگاهی	-	۲۰ سال تمام

ماده ۱۴- وضعیت ظاهری درخواست کننده گواهینامه، از جهت وجود نقص عضو، با گواهی سلامت جسمی و روانی صادر شده از مراکز مجاز پزشکی به وسیله افسران کارشناس راهنمایی و رانندگی تطبیق داده می شود و در صورت وجود مغایرت، موضوع به کمیسیون پزشکی نیروی انتظامی ارجاع می شود.

ماده ۱۵- درخواست کننده هر نوع گواهینامه رانندگی باید مدارکی را که از طرف راهنمایی و رانندگی اعلام می شود به مراجع آگهی شده ارایه نماید.

ماده ۱۶- مندرجات گواهینامه رانندگی شامل جدول انواع گواهینامه، پایه گواهینامه رانندگی، شناسه اطلاعات دارند، مدت اعتبار، مشخصات راننده (کدملی)، نام واحد صادرکننده، امضای مقام صادرکننده، شماره و تاریخ صدور، عکس درخواست کننده، مهر واحد صدور و سایر مشخصات مرتبط با نوع گواهینامه حسب تشخیص راهنمایی و رانندگی می باشد.

ماده ۱۷- هرگاه درخواست کننده گواهینامه رانندگی در آزمایش های مربوط موفق شود، گواهینامه رانندگی وی پس از رؤیت مدارک لازم صادر و به او تسلیم خواهد شد. دارنده گواهینامه موظف است ظرف یک ماه پیش از پایان مهلت مقرر، برای تجدید، تمدید مدت اعتبار یا تعویض آن به گواهینامه معادل به راهنمایی و رانندگی مراجعه نماید. راهنمایی و رانندگی هنگام تجدید، تمدید یا تعویض گواهینامه، ضمن دریافت گواهی سلامت جسمی و روانی از درخواست کننده، می تواند آزمونهای لازم را از وی به عمل آورد. مأموران راهنمایی و رانندگی و پلیس راه موظفند هنگام بررسی گواهینامه رانندگان در صورتی که تاریخ اعتبار آن سپری شده باشد، گواهینامه رانندگی را با ارایه رسید اخذ و پس از اعمال قانون، گواهینامه یاد شده را برای تمدید یا تجدید به اداره مربوط ارسال نمایند. دارنده گواهینامه موظف است ظرف یک ماه با مراجعه به واحد مربوط برای دریافت گواهینامه رانندگی جدید اقدام نماید.

تبصره ۱- دستورالعمل نحوه زمان بندی و ضوابط چگونگی انجام آزمونها تجدید، تمدید اعتبار و تجدید آزمون در صورت مردود شدن درخواست کننده توسط راهنمایی و رانندگی تهیه می شود.

تبصره ۲- دریافت هرگونه خدمات مربوط به گواهینامه رانندگی منوط به ارایه مفاسحاسب تخلفات رانندگی فرد متقاضی می باشد.

ماده ۱۸- در صورتی که دارنده یک نوع گواهینامه بخواهد برای دریافت نوع دیگر گواهینامه اقدام نماید، موظف است در آزمونهای مربوط شرکت کند. پس از قبول شدن، چنانچه گواهینامه قبلی پیش نیاز دریافت گواهینامه مورد درخواست باشد، گواهینامه قبلی از درخواست کننده اخذ و گواهینامه جدید صادر و به وی تحویل می شود.

ماده ۱۹- رانندگی با هر نوع تاکسی و وسایل نقلیه عمومی در شهرها و وسایل نقلیه عمومی جاده ای، علاوه بر گواهینامه رانندگی متناسب، حسب مورد نیازمند داشتن مجوز از شهرداری و یا دفترچه کار یا برگ صادر شده از سوی وزارت راه و شهرسازی می باشد.

۴- قبول شدن در آزمونهای تئوری آیین نامه و مهارت عملی رانندگی با موتورسیکلت دوپست سی سی.

ب - شرایط شرکت در آزمایش ها و صدور گواهینامه پایه سوم (برای رانندگی با وسایل نقلیه موتوری با حداکثر مجموع وزن و ظرفیت بار ۳/۵ تن یا حمل حداکثر نه نفر سرنشین با احتساب راننده):

۱- داشتن حداقل هجده سال تمام.

۲- ارایه گواهی سلامت جسمی و روانی از مراجع صلاحیتدار پزشکی.

۳- ارایه گواهی طی دوره های آموزش کاربری با وسیله نقلیه مورد تقاضا از آموزشگاهها یا مراکز مجاز آموزش رانندگی.

۴- قبول شدن در آزمونهای نظری آیین نامه و مهارت عملی رانندگی با وسیله نقلیه مربوط.

تبصره - در گواهینامه های ویژه، نوع وسیله نقلیه ای که دارنده می تواند با آن کار و رانندگی نماید قید می شود.

ماده ۳- مدت اعتبار انواع گواهینامه رانندگی ده سال است و پس از پایان اعتبار آن و در صورت احراز سلامت جسمی و روانی، برای دوره های ده ساله تجدید می شود. افرادی که سن آنها بیش از هفتاد سال تمام باشد، مکلفند هر پنج سال یک بار جهت احراز سلامت جسمی و روانی و در صورت لزوم، تعویض گواهینامه متناسب با شرایط جسمی و روانی خود به راهنمایی و رانندگی مراجعه نمایند.

ماده ۴- دارندگان گواهینامه های رانندگی موتورسیکلت و پایه سوم در اولین مرحله صدور در سال اول مکلف به رعایت محدودیتهای و شرایط ویژه ای می باشند که در صورت رعایت آنها و رعایت مقررات این آیین نامه گواهینامه رانندگی آنان تا سقف مندرج در ماده (۳) معتبر خواهد بود.

تبصره - شرایط و ضوابط مربوط به محدودیتهای رانندگی در سال اول صدور گواهینامه های موتورسیکلت و پایه سوم به موجب دستورالعملی خواهد بود که ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و به تأیید وزیر کشور خواهد رسید.

ماده ۵ - راهنمایی و رانندگی می تواند در صورت لزوم، آزمایش مجدد مقررات راهنمایی و رانندگی و مهارت عملی را پیش از صدور گواهینامه از درخواست کنندگان به عمل آورد.

ماده ۶ - مراجع انجام معاینات پزشکی و همچنین ضوابط احراز سلامت جسمی و روانی درخواست کنندگان و هرگونه تغییر در آن به پیشنهاد وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی توسط کارگروهی متشکل از نمایندگان وزارتخانه های کشور، راه و شهرسازی و بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و راهنمایی و رانندگی تعیین می شود.

ماده ۷- آزمون آیین نامه و مقررات راهنمایی و رانندگی به صورت نوشتاری یا رایانه ای انجام می گیرد. در موارد خاص، راهنمایی و رانندگی می تواند آزمونهای نظری را به صورت شنیداری انجام دهد.

ماده ۸ - مکان آزمون ها و نوع وسیله نقلیه برای احراز مهارت عملی رانندگی که متناسب با نوع گواهینامه رانندگی درخواستی متقاضیان است توسط راهنمایی و رانندگی تعیین می شود.

ماده ۹- گواهینامه مجاز برای رانندگی با وسایل نقلیه خاص باید با توجه به اتاق و شاسی وسیله نقلیه و متناسب با نوع گواهینامه مربوط در جدول انواع گواهینامه ها موضوع ماده (۱۳) این آیین نامه، باشد.

ماده ۱۰- دارنده گواهینامه موتورسیکلت پس از سه سال از اخذ گواهینامه و رسیدن به سن بیست و سه سال تمام می تواند با موتورسیکلت های با حجم موتور بیش از دوپست سی سی نیز رانندگی نماید.

ماده ۱۱- دارندگان گواهینامه هر پایه به استثنای گواهینامه های ویژه و موتورسیکلت می توانند با هر نوع وسایل نقلیه در نظر گرفته شده برای پایه قبل، رانندگی نمایند و برای رانندگی با وسایل نقلیه خدمات عمومی، حسب مورد دارا بودن گواهینامه پایه دوم یا یکم الزامی است.

ماده ۱۲- برای رانندگی با وسایل نقلیه دارای جرثقیل، دارا بودن گواهینامه متناسب با نوع و کاربری وسیله نقلیه در جدول انواع گواهینامه ها موضوع ماده (۱۳) این آیین نامه، الزامی است.

ماده ۱۳- گواهینامه هایی که بر اساس مقررات قبلی صادر شده اند به شرح و مطابق جدول زیر معادل سازی می شوند:

جدول شماره ۱- سقف کمک‌های بلاعوض:

(ارقام به میلیون ریال)

ردیف	عنوان	حداکثر سقف قابل پرداخت
۱	برای هر واحد مسکونی احداثی شهری	۲۰
۲	برای هر واحد مسکونی احداثی روستایی	۲۰
۳	برای هر واحد مسکونی تعمیری شهری	۱۰
۴	برای هر واحد مسکونی تعمیری روستایی	۱۰
۵	برای تأمین لوازم خانگی برای هر خاتوار آسیب‌دیده	۵
۶	برای هر کشاورز و دامدار خسارت‌دیده	۵
۷	برای هر خانواده‌ای که یک نفر از بستگان خود را از دست داده‌اند	۷
۸	برای هر خانواده‌ای که دو نفر از بستگان خود را از دست داده‌اند	۱۰
۹	برای هر خانواده‌ای که بیش از دو نفر از بستگان خود را از دست داده‌اند	۱۵
۱۰	برای جبران خسارت موتور لنج و شناورهای صیادی متناسب با میزان خسارت	۱۵
۱۱	هر خودرو سنگین و ماشین‌آلات کشاورزی آسیب‌دیده متناسب با میزان خسارت	۱۰
۱۲	هر خودرو سبک آسیب‌دیده متناسب با میزان خسارت	۶
۱۳	سایر وسایل نقلیه آسیب‌دیده، هر وسیله متناسب با میزان خسارت	۱
۱۴	برای هر واحد تجاری احداثی شهری و روستایی	۵
۱۵	برای هر واحد تجاری تعمیری شهری و روستایی	۳

جدول شماره ۲- سقف تسهیلات و یا وجوه اداره شده:

ردیف	عنوان	حداکثر سقف قابل پرداخت
۱	برای هر واحد مسکونی احداثی شهری	۱۲۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۵٪ و زمان بازپرداخت ۱۵ ساله
۲	برای هر واحد مسکونی احداثی روستایی	۱۰۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۴٪ و زمان بازپرداخت ۱۵ ساله
۳	برای هر واحد مسکونی تعمیری شهری	۴۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۵٪ و زمان بازپرداخت ۱۵ ساله
۴	برای هر واحد مسکونی تعمیری روستایی	۳۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۴٪ و زمان بازپرداخت ۱۵ ساله
۵	برای تأمین لوازم خانگی برای هر خاتوار آسیب‌دیده	۵ میلیون ریال با سود و کارمزد ۴٪ و زمان بازپرداخت ۱۵ ساله
۶	برای هر کشاورز و دامدار خسارت‌دیده	۱۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۴٪ و زمان بازپرداخت ۱۵ ساله
۷	برای هر کارگاه تولیدی کشاورزی و صنعتی	۵۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۴٪ و زمان بازپرداخت ۱۵ ساله
۸	برای جبران خسارت موتور لنج و شناورهای صیادی آسیب‌دیده متناسب با میزان خسارت	۱۵۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۴٪ و زمان بازپرداخت ۵ ساله
۹	هر خودرو سنگین و ماشین‌آلات کشاورزی آسیب‌دیده متناسب با میزان خسارت	۱۵۰ میلیون ریال با سود و کارمزد ۴٪ و زمان بازپرداخت ۵ ساله

ماده ۲۰- در صورتی که گواهینامه رانندگی مفقود شود یا از بین برود، دارنده آن می‌تواند درخواست صدور المثنی نماید، پس از احراز درستی ادعای درخواست‌کننده و سپری شدن حداکثر دو ماه از زمان اعلام، گواهینامه المثنی صادر و به وی تسلیم می‌شود.

ماده ۲۱- در صورت فقدان گواهینامه در اثر حوادثی از قبیل آتش‌سوزی، سیل و زلزله با ارایه گواهی از مراجع ذی‌صلاح، گواهی موقت رانندگی برای مدت انتظار صادر می‌شود.

ماده ۲۲- دارندگان گواهینامه‌های معتبر خارجی (اعم از ایرانیان یا خارجیان) می‌توانند تا شش ماه پس از ورود، در ایران رانندگی نمایند. در صورت تمایل به ادامه رانندگی در ایران باید نسبت به تبدیل گواهینامه خارجی خود به گواهینامه ایرانی اقدام نمایند.

ماده ۲۳- تبدیل گواهینامه‌های رانندگی معتبر صادر شده از کشورهای خارجی که گواهینامه صادر شده از ایران در قلمرو سرزمینی آنان برای رانندگی معتبر محسوب می‌شود، با رؤیت ترجمه و اصل گواهینامه خارجی و سایر مدارک لازم و احراز سلامت جسمی و روانی درخواست‌کننده صورت می‌پذیرد. در موارد دیگر تبدیل گواهینامه‌های رانندگی با تأیید وزارتخانه‌های کشور و امور خارجه صورت می‌پذیرد.

ماده ۲۴- مأموران سیاسی و کنسولی و اعضای سازمانهای بین‌المللی می‌توانند برای تبدیل گواهینامه‌های خود مدارک مندرج در ماده (۲۳) این آیین‌نامه را حسب مورد از طریق وزارتخانه‌های امور خارجه و کشور به راهنمایی و رانندگی ارسال نمایند.

ماده ۲۵- صدور گواهینامه مجدد برای کسانی که گواهینامه رانندگی آنان توقیف شده باشد امکان‌پذیر نیست و در صورت صادر شدن و تحویل از درجه اعتبار ساقط می‌باشد و به وسیله راهنمایی و رانندگی اخذ و ابطال خواهد شد.

ماده ۲۶- راهنمایی و رانندگی موظف است در صورتی که گواهینامه رانندگی اشتباه یا ناقص صادر شده باشد از دارنده آن اخذ و پس از رفع اشتباه و نقص، گواهینامه صحیح صادر کند و به وی تحویل دهد.

ماده ۲۷- هرگاه دارنده گواهینامه یکی از شرایط پزشکی موضوع ماده (۶) این آیین‌نامه را از دست بدهد، موظف است ظرف یک ماه به راهنمایی و رانندگی مراجعه نماید. راهنمایی و رانندگی دارنده گواهینامه را برای انجام معاینات و آزمایشهای ضروری پزشکی به مراکز پزشکی مجاز معرفی می‌نماید. در صورت احراز عدم وجود شرایط و صلاحیت رانندگی توسط مراکز یاد شده، گواهینامه از وی اخذ و ابطال می‌شود. در صورت تقاضا، حسب مقررات گواهینامه متناسب با شرایط جسمانی وی تعیین و پس از صدور به وی تسلیم می‌شود.

تبصره - در صورت کشف نقص عضو مؤثر از سوی مأموران راهنمایی و رانندگی و عدم قید آن در گواهینامه رانندگی، گواهینامه رانندگی اخذ می‌شود و تا زمان بررسی‌های پزشکی و اعلام امکان صدور گواهینامه مجدد، دارنده گواهینامه حق رانندگی ندارد.

ماده ۲۸- در صورت ارتکاب و تعدد تخلفات مهم و پرخطر رانندگی، بر اساس قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی - مصوب ۱۳۸۹ - با راننده متخلف رفتار خواهد شد.

ماده ۲۹- نحوه، شرایط و تعیین مسئول صدور گواهینامه راهبران انواع وسایل حمل و نقل ریلی شهری و حومه، برابر دستورالعملی خواهد بود که به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می‌رسد.

ماده ۳۰- راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مکلف است تا پایان برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۸۹ - نسبت به الکترونیکی نمودن خدمات صدور گواهینامه رانندگی اقدام نماید.

معاون اول رئیس‌جمهور - محمدرضا رحیمی

شماره ۴۶۵۳۰/ت/۲۳۹۶۸۹

۱۳۹۰/۱۲/۶

اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت

وزارت کشور - معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور

هیئت‌وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۱۰/۲۸ بنا به پیشنهاد مشترک وزارت کشور و معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس‌جمهور و به استناد ماده (۱۰) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت - مصوب ۱۳۸۰ - تصویب نمود:

آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۲۸۵۵/ت/۵۶۴۹ مورخ ۱۳۸۴/۳/۱ به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

۱- متن زیر به عنوان تبصره به ماده (۴) الحاق می‌شود:

تبصره - به منظور بازپرداخت تسهیلات موضوع این ماده یک سال تنفس در نظر گرفته می‌شود.

۲- جداول شماره (۱) و (۲) پیوست تصویب‌نامه مذکور به شرح زیر اصلاح می‌شوند: