



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیأت وزیران

بسمه تعالی

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت کشور - راه و شهرسازی - وزارت نفت - وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت دادگستری - وزارت آموزش و پرورش
وزارت اطلاعات - وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی - وزارت علوم، تحقیقات و فناوری
معاونت اجرایی رییس جمهور - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور
سازمان حفاظت محیط زیست - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۳/۱۹ به پیشنهاد شماره ۲۴۸۰۵ مورخ ۱۳۹۵/۳/۱
معاونت اجرایی رییس جمهور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی
جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- به منظور هماهنگی و نظارت بر اجرای مطلوب برنامه های کوتاه مدت و بلندمدت و نیز انجام
اقدامات لازم برای تحقق برنامه بلندمدت برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها کارگروهی به
ریاست معاون اجرایی رییس جمهور و عضویت وزارتخانه های کشور، راه و شهرسازی، نفت،
صنعت، معدن و تجارت، امور اقتصادی و دارایی و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور،
سازمان حفاظت محیط زیست، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، نیروی انتظامی
جمهوری اسلامی ایران و شهرداری کلانشهر ذی ربط تشکیل می گردد.

۲- تصمیمات کارگروه مذکور با رعایت قوانین و مقررات مربوط برای کلیه دستگاه های اجرایی
ذی ربط و شهرداری های کشور لازم الاجرا است. در مواردی که تحقق تصمیمات کارگروه نیازمند
تصمیم گیری سایر مراجع ذی ربط قانونی است، مراتب به مرجع مذکور برای تصمیم گیری نهایی
ارسال می شود.

۳- محل استقرار دبیرخانه کارگروه مذکور در معاونت اجرایی رییس جمهور تعیین می شود.

۴- دستگاه های اجرایی موظفند در راستای برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها، اقدامات
مندرج در جدول پیوست را که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت است طی زمان بندی های
تعیین شده اجرا و محقق نمایند.

۵- در راستای اجرای برنامه یک ساله جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی در
برنامه کاهش آلودگی هوای کلانشهرها، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است

احکام منابع متحرک

ردیف	عنوان	مجری / همکار	زمان اجرا
۱	۱- وزارت کشور موظف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه، تصویب و اجرایی شدن طرح LEZ (محدوده کاهش آلودگی هوا) را با توجه به موارد زیر از طریق شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور پیگیری نماید: الف- ایجاد محدودیت‌های تردد در مناطق موضوع طرح LEZ با استفاده از ظرفیت ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی. ب- اعمال مقررات طرح LEZ برای تمام وسایل نقلیه اعم از شخصی، عمومی و موتورسیکلت. تبصره- اعمال مقررات طرح LEZ برای اتوبوس‌های حمل و نقل عمومی و کامیون‌های خدمات عمومی (دارای پلاک ع) براساس برنامه زمانبندی خواهد بود که با توجه به سن این خودروها، به پیشنهاد وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور به تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می‌رسد.	وزارت کشور (همکاران: وزارت راه و شهرسازی، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	۱۳۹۵/۸/۱
۲	۱-۲- وزارتخانه‌های کشور، راه و شهرسازی و دادگستری در چارچوب ماده (۲۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، پیشنهاد مشترک خود مبنی بر تخصیص کد جریمه برای تردد خودروهای فرسوده در محدوده کلان شهرها را به هیئت وزیران ارایه نمایند.	وزارت کشور (همکاران: وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و دادگستری)	ظرف دو هفته پس از ابلاغ این تصویب‌نامه
۳	۱-۳- وزارت امور اقتصادی و دارایی موضوع منوط کردن صدور بیمه‌نامه شخص ثالث به ارایه مفاسد حساب تخلفات رانندگی مالک خودروی متقاضی را از طریق مراجع ذی‌ربط پیگیری و نتیجه را به هیئت وزیران گزارش نماید.	وزارت امور اقتصادی و دارایی	ظرف دو ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه
۴	وزارت کشور موظف است از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران (سیمفا) را عملیاتی نماید.	وزارت کشور (همکار: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه
۵	۱-۴- استفاده از موتورسیکلت‌های کاربراتوری توسط دستگاه‌های دولتی (به استثنای اورژانس)، شهرداری‌ها (به استثنای آتش نشانی) و پیمانکاران طرف قرارداد آنها در موضوع پیمان مربوط در کلانشهرها ممنوع می‌باشد.	تمامی دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات شهری	۱۳۹۵/۷/۱
۶	۲-۴- خرید موتور سیکلت‌های کاربراتوری توسط دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات شهری - مصوب ۱۳۸۶- از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه ممنوع می‌باشد.	تمامی دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات شهری	از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه
۷	۵-۱- تولید و شماره گذاری موتورسیکلت‌های کاربراتوری از ۱۳۹۵/۷/۱ ممنوع است. تبصره- دستورالعمل شماره گذاری موتورسیکلت‌های برقی ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه تهیه و ابلاغ می‌شود.	وزارت صنعت، معدن و تجارت (همکار: پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	۱۳۹۵/۷/۱

دفتر هیئت دولت

۵-۲ ثبت سفارش موتورسیکلت‌های کاربراتوری از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه ممنوع می باشد. تبصره- موتورسیکلت هایی که موتور آنها قبل از ابلاغ این تصویب نامه ثبت سفارش شده باشند تا انتهای سال ۱۳۹۵ از شمول این حکم مستثنی می باشند. وزارت صنعت، معدن و تجارت ظرف یک ماه پس از ابلاغ این تصویب نامه فهرست شماره موتورهایی را که ثبت سفارش آنها قبل از ابلاغ این تصویب نامه بوده است به پلیس راهور ناجا اعلام نماید.	وزارت صنعت، معدن و تجارت	از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
وزارت نفت مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه، با همکاری وزارتخانه های کشور و راه و شهرسازی، جدول زمانبندی دو ساله حذف سهمیه سوخت کامیون های فرسوده (موضوع بند (ج) ماده (۱) آیین نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، موضوع تصویب نامه شماره ۱۵۷۲/۶۴۲۵۹۶ ک مورخ ۱۳۸۸/۳/۲) را تدوین و اجرا نماید.	وزارت نفت (همکاران: وزارتخانه های راه و شهرسازی و کشور)	یک ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه

جدول زیر جایگزین بند (۱) تصویب نامه شماره ۱۲۶۶۵۳/۱۲۰۸۴۹۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۲/۷/۱۴ می گردد.

احکام منابع متحرک			
نوع	مصرف در ۱۰۰ کیلومتر چرخه ترکیبی	شرایط شماره گذاری اسقاط خودروی فرسوده برای خودروهای بنزین سوز و نفت گاز سوز	
بنزینی، ون و وانت وارداتی	کمتر از ۶ لیتر	۱ دستگاه	ده درصد ارزش گمرکی
	بیش از ۶ لیتر و کمتر از ۱۰ لیتر	۴ دستگاه	
	بیش از ۱۰ لیتر	۶ دستگاه	
سواری و وانت تولید داخل	بیش از ۷ لیتر و کمتر از ۱۰ لیتر	۱ دستگاه	معاف
سواری و وانت تولید داخل	۱۰ لیتر و بیشتر	۲ دستگاه	

تبصره - در مواردی که بیش از یک خودرو باید اسقاط شود، در صورت اسقاط خودروهای فرسوده که تا تاریخ ابلاغ این تصویب نامه پلاک آنها مربوط به کلانشهرها باشد یک واحد از تعداد خودروی مورد اسقاط جدول فوق کسر خواهد شد. اعتبار حکم این تبصره تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۹۶ می باشد.

۸ سازمان حفاظت محیط زیست ظرف یک ماه حدود مجاز معاینه فنی آلودگی خودروهای دیزل را براساس فناوری های موجود از قبیل فیلتر دوده و فیلتر SCR تهیه و ابلاغ نماید. تبصره- مراکز معاینه فنی ملزم به رعایت حدود مجاز فوق در معاینه فنی خودروهای دیزل شهری می باشند.	سازمان حفاظت محیط زیست (همکار: وزارت کشور)	یک ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
وزارت کشور با همکاری وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ظرف سه ماه طرح فاینانس واگن های مترو را با استفاده از ظرفیت ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور و با رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آنها در امر صادرات و اصلاح ماده (۱۰۴) قانون مالیات های مستقیم - مصوب ۱۳۹۱ - در شورای اقتصاد مطرح تا تصمیم گیری شود.	وزارت کشور (همکاران: وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور)	سه ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه

۱۰	۱- وزارت کشور موظف است از طریق مراجع ذیربط و بارعایت قوانین و مقررات مربوط ظرف دو ماه تاکسی‌های غیر فعال شهر تهران و سایر کلانشهرها را شناسایی و نسبت به تعیین تکلیف آنها اقدام نماید. جایگزینی تاکسی‌های مذکور از طریق ورود تاکسی‌های با فناوری هیبریدی و برقی منحصراً تحت نظارت شرکت‌های تاکسیرانی مجاز انجام می‌گیرد. تبصره - جایگزینی مینی بوسهای درون شهری تحت مدیریت شهرداریهای کلانشهرها با تاکسی با استفاده از تسهیلات تاکسی‌های موضوع این برنامه مجاز می‌باشد.	وزارت کشور (همکار: پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	دو ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه
۱۱	۲- عبارت «نداشتن مجوز فعالیت راننده وسیله نقلیه عمومی» در ردیف (۳۵) جدول جرایم تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۱۶۹۴۳۲/ت/۴۶۷۴۸ک مورخ ۱۳۹۰/۸/۲۸ به عبارت «نداشتن مجوز فعالیت راننده وسیله نقلیه عمومی و یا انقضای مهلت اعتبار آن» تغییر می‌یابد.	پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه
۱۲	عبارت «توقف وسایل نقلیه با موتور روشن بدون حضور راننده در راه‌ها» در ردیف (۱۵۳) جدول جرایم تخلفات رانندگی موضوع تصویب نامه شماره ۱۶۹۴۳۲/ت/۴۶۷۴۸ک مورخ ۱۳۹۰/۸/۲۸ به عبارت «توقف وسیله نقلیه با موتور روشن بدون حضور راننده در خودرو در راه‌ها و پارک سوارها و ترمینالهای مسافربری» تغییر می‌یابد.	پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران	از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه
۱۳	وزارت کشور موظف است تا پایان شهریورماه سال ۱۳۹۶ نسبت به ساماندهی ناوگان حمل بار و مسافر درون شهری از برون شهری اقدام کند. از تاریخ فوق‌الذکر تردد ناوگان حمل بار و مسافر درون کلانشهرها منوط به اخذ پروانه فعالیت مربوط از وزارت کشور (شهرداریها) می‌باشد.	وزارت کشور (همکار: وزارت راه و شهرسازی)	پایان شهریورماه سال ۱۳۹۶
۱۴	وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است تمهیدات قانونی و اجرایی لازم را برای تضمین (گارانتی) تجهیزات کنترل آلاینده‌های نو در مدت زمان مشخص انجام دهد.	وزارت صنعت، معدن و تجارت (همکار: سازمان حفاظت محیط زیست)	از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه
۱۵	وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست ضمن بررسی ملاحظات مربوط به توسعه استفاده از موتور سیکلت‌های برقی از جمله مدیریت پسماند باتری‌های آنها، ضوابط مربوط به واردات و تولید آنها را تدوین و جهت تصویب به هیئت وزیران ارایه نماید.	وزارت صنعت، معدن و تجارت (همکار: سازمان حفاظت محیط زیست)	سه ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه
۱۶	وزارت نفت موظف است ظرف یک ماه برنامه توزیع سوخت دیزل با گوگرد کمتر از ۵۰ ppm را براساس نقشه آمایش مصرف گازوییل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به نحوی تهیه و اجرا نماید که سوخت مذکور از تاریخ ۱۳۹۵/۸/۱ در تمام کشور برای خودروهای دیزل مجهز به فیلتر دوده در دسترس باشد.	وزارت نفت (همکار: وزارت راه و شهرسازی)	۱۳۹۵/۸/۱
۱۷	تهیه و تنظیم برنامه جایگزینی خودروهای فرسوده حمل و نقل عمومی کلانشهرها با استفاده از تسهیلات موضوع این تصویب‌نامه	دبیرخانه کارگروه برنامه جامع کاهش آلودگی هوای کلانشهرها	یک ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه

دفتر هیئت دولت

۲- احکام منابع ساکن			
ردیف	عنوان	مجری/همکار	زمان اجرا
۱	وزارت نفت ظرف یک ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه برنامه یکساله تکمیل طرح کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخار بنزین (کهاب) در سراسر کشور با استفاده از مشارکت شرکت های توزیع کننده و جایگاه های عرضه کننده بنزین را تهیه و جهت تصویب به هیئت وزیران ارایه نماید.	وزارت نفت (همکار: سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور)	پایان سال ۱۳۹۵
۲	تمامی دستگاه های دولتی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶ - موظفند ظرف شش ماه نسبت به اخذ معاینه فنی موتورخانه های خود (موضوع استاندارد ملی شماره ۱۶۰۰۰ «ISIRI ۱۶۰۰۰») از شرکت های مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران اقدام نمایند.	دستگاه های دولتی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری	شش ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
	تبصره- وزارت نفت ظرف دو ماه سازوکار افزایش نرخ تعرفه گاز و قطع موقت گاز واحدهای متخلف را تنظیم و ابلاغ نموده و پس از پایان مهلت شش ماهه فوق الذکر اجرایی نماید.	وزارت نفت	دو ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه

دفتر هیئت دولت

۲- احکام عمومی

ردیف	عنوان	مجری/همکار	زمان اجرا
۱	کارگروهی با مسئولیت سازمان حفاظت محیط زیست ظرف سه ماه و با همکاری وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، کشور، راه و شهرسازی، اطلاعات، صنعت، معدن و تجارت، فرهنگ و ارشاد اسلامی، علوم، تحقیقات و فناوری، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران نسبت به بررسی و ارائه بسته مدیریت تقاضای سفر از قبیل تغییر ساعات شروع و پایان کار دستگاه‌های موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری - مصوب ۱۳۸۶- و کاهش ایام و ساعات تحصیلی مدارس و ایام کاری آن دسته از ادارات که امکانپذیر است و نیز تغییر زمان تعمیرات اساسی واحدهای صنعتی از تابستان به زمستان اقدام و نتیجه را به هیئت وزیران ارائه نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست (همکاران: وزارتخانه های آموزش و پرورش، کشور، راه و شهرسازی، اطلاعات، صنعت، معدن و تجارت، فرهنگ و ارشاد اسلامی، علوم، تحقیقات و فناوری، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	سه ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۲	مجریان احکام این تصویب نامه موظفند با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست ضمن ثبت پروژه های موضوع این برنامه در فهرست اقدامات جمهوری اسلامی ایران به منظور کاهش انتشار گازهای گلخانه ای، میزان کاهش ناشی از اجرای احکام مربوط را محاسبه و در حساب ملی کاهش داوطلبانه انتشار گازهای گلخانه ای جهت کسر از تعهدات بین المللی کشور ثبت نمایند. تبصره- سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه روش محاسبه کاهش انتشار قابل قبول در مراجع بین المللی ذیربط را تعیین و ابلاغ نماید.	دستگاه‌های مجری احکام این تصویب نامه (همکار: سازمان حفاظت محیط زیست)	از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
		سازمان حفاظت محیط زیست	دو ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۳	سازمان ملی استاندارد ایران با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست، وزارت راه و شهرسازی و وزارت صنعت، معدن و تجارت ظرف شش ماه استاندارد آلاینده‌گی موتورهای دیزل زمینی و ماشین آلات سبک و سنگین ساخت و ساز دیزلی در شهرها را تدوین نماید.	سازمان ملی استاندارد ایران (همکاران: وزارتخانه های راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست)	شش ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۴	وزارت راه و شهرسازی چگونگی استفاده از ماشین آلات ساختمانی دیزلی را در قالب مقررات ملی ساختمان جهت جلوگیری از آلاینده‌گی هوای کلانشهرها تدوین نماید.	وزارت راه و شهرسازی	شش ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۵	سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ظرف دو سال با همکاری سازمان هواشناسی کشور نسبت به انجام مطالعات منشاء یابی ذرات معلق در هشت کلان شهر و تولید مدل پیش بینی آلودگی هوای آنها اقدام نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست (همکار: سازمان هواشناسی کشور)	شش ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۶	سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ضمن استمرار فعالیت کمیته ملی کاهش آلودگی هوا و کمیته های استانی ذیل آن ظرف یک سال از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه نسبت به تولید سیاهه انتشار آلودگی هوای کلانشهرهای کشور اقدام نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست	یک سال پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۷	وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است همه ساله کتابچه تعرفه های صادرات و واردات را بارویکرد کاهش تعرفه وسایل حمل و نقل عمومی تنظیم و به هیئت وزیران ارائه نماید.	وزارت صنعت، معدن و تجارت	از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۸	سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ظرف دو ماه از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه با همکاری معاونت حقوقی رییس جمهور، وزارتخانه های دادگستری، صنعت، معدن و تجارت، کشور، سازمان ملی استاندارد ایران و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (معاونت راهنمایی و رانندگی) لایحه برخورد با فعالیت های مجرمانه که منجر به آلودگی محیط زیست (هوا) می گردد (از قبیل تخلف آزمایشگاه های معتمد، تخلف خودروسازان در بکارگیری تجهیزات غیر استاندارد) را با تاکید بر حداکثر استفاده از ظرفیت های قانونی فعلی تنظیم و به هیئت وزیران ارائه نماید.	سازمان حفاظت محیط زیست (همکاران: معاونت حقوقی رییس جمهور، وزارتخانه های دادگستری، صنعت، معدن و تجارت، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران)	دو ماه پس از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه
۹	وزارت کشور موظف است به محض وصول جرایم تخلفات رانندگی که در بازه های سه ماهه توسط خزانه داری کل کشور تخصیص داده می شود، مبالغ مربوط به کلانشهرها را با رعایت قوانین و مقررات مربوط (ماده (۲۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی) از طریق شهرداری ها و برای اجرای احکام این تصویب نامه با اولویت استقرار کامل سامانه سیمفا هزینه نماید.	وزارت کشور	از تاریخ ابلاغ این تصویب نامه

دفتر همت دولت