



شورای عالی قضائی

دادگستری جمهوری اسلامی ایران

روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران

شامل: قوانین - مذاکرات مجلس شورای اسلامی - قراردادها - رویه های قضائی - اسانامه ها - تصویب نامه ها - آئین نامه ها - بخشنامه ها و ادغامها

شماره ۱۲۵۹۲		دوشنبه دوم خرداد ماه ۱۳۹۷		سال چهل و چهارم	
بهای	روزنامه	{ یکماه ۱۰۰۰۰ ریال یکماهه ۳۰ ریال		بهای	آگهی های ثبت شرکتها و ثبت علامت
	نشریه قوانین	{ یکماه ۱۵۰۰ ریال			آگهی های دولتی
اشتراک				آگهی های حصر وراثت و ابلاغ دادخواست	مطری ۱۱۰ ریال
					مطری ۱۰۰ ریال
					مطری ۵۰ ریال

ماده ۷- منافع بهره برداری - منظور برداشت عواید ریالی از مجموعه اسکانات و خدماتی است که بواسطه اجرای کامل طرح یا پروژه عمرانی حاصل خواهد شد.

ماده ۸- دوران مشارکت - منظور از دوران مشارکت عبارتست از حاصل جمع مدت زمان دوره ساخت طرح یا پروژه عمرانی و دوره بهره برداری.

ماده ۹- دوره ساخت - منظور مدت زمان اجرای طرح یا پروژه عمرانی است که بصورت زمانبندی شده توسط متصدی مطالعه فنی مرحله دو تهیه و به تصویب وزارت راه و ترابری رسیده است.

ماده ۱۰- دوره بهره برداری - ناظر بر مدت زمان واگذاری منافع بهره برداری است و از شروع بهره برداری تا استهلاك کامل هزینه های طرح را شامل است.

فصل دوم- چگونگی انتخاب طرح یا پروژه عمرانی برای استفاده از قانون مشارکت
ماده ۱۱- طرحها و پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری بدو طریق برای استفاده از قانون مشارکت پیشنهاد خواهند شد.

الف- طرحها و پروژه هایی که در برنامه عمران مصوب بخش راه و ترابری قرار دارند (منظور و پیش بینی شده اند) در صورت پیشنهاد مشارکت مستقیماً در برنامه مشارکت قرار خواهند گرفت.

ب- طرحها و پروژه هایی که در برنامه های عمرانی مصوب بخش راه و ترابری قرار ندارند (منظور و پیش بینی نشده اند) در صورت پیشنهاد مشارکت، طرح یا پروژه پیشنهاد شده مطابق روش جاری در مورد انتخاب و تصویب طرحها و پروژه های عمرانی مصوب، با توجه به ملاحظات اقتصادی، تأمین منابع مالی توسط طرف مشارکت و ضرورت های شبکه ترابری کشور بررسی شده و در صورت تأیید در ذیل برنامه مشارکت قرارداد خواهد شد.

ماده ۱۲- وزارت راه و ترابری در اعمال اختیارات حاصل از قانون مشارکت میتواند احداث هر یک از طرحها یا پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری را از نظر الف- تأمین منابع مالی و ب- تأمین منابع مالی و اجراء برابر مقررات این آئیننامه و با انعقاد قرارداد مشارکت، به طرف مشارکت واگذار نماید.

ماده ۱۳- در قرارداد مشارکت به شیوه تأمین منابع مالی، وزارت راه و ترابری به قائم مقامی طرف مشارکت، وظایف و اختیارات مجری طرح یا پروژه موضوع مشارکت را تا انجام کامل آن عهده دار خواهد بود.

ماده ۱۴- در قرارداد سرمایه گذاری به شیوه تأمین منابع مالی و اجراء وظایف اختیارات مجری طرح یا پروژه موضوع مشارکت تا انجام کامل آن در عهده و مسئولین طرف مشارکت است.

ماده ۱۵- وظائف و اختیارات مجری پروژه مذکور در ماده ۱۳ و ۱۴ عیناً

قوانین و مقررات عمومی

۱۳۶۷/۲/۲۴

شماره ۹۲/۴۵۰۶
وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۶۷/۲/۷ بنا به پیشنهاد شماره ۱۶۳۱۹/۱۱ مورخ ۱۳۶۶/۱۲/۱۶ وزارتخانه های راه و ترابری و برنامه و بودجه، امور اقتصادی و دارایی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران آئیننامه اجرائی قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع پولی و مالی کشور، را بشرح زیر تصویب نمودند:

آئیننامه اجرائی قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع پولی و مالی کشور

فصل اول - تعاریف و اصطلاحات

ماده ۱- قانون مشارکت - منظور «قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانکها و سایر منابع پولی و مالی کشور» مصوب مجلس شورای اسلامی است.

ماده ۲- طرح عمرانی - منظور مجموعه عملیات و خدمات مشخصی است که براساس مطالعات توجیهی فنی- اقتصادی طی مدت معین و با اعتبار معینی برای تحقق بخشیدن به هدفهای برنامه های عمرانی کشور بصورت سرمایه گذاری ثابت متضمن هزینه های غیر ثابت وابسته در دوره مطالعه و اجراء انجام میگردد.

ماده ۳- پروژه عمرانی - هر طرح عمرانی میتواند مشتمل بر چندین پروژه عمرانی باشد.

ماده ۴- طرف مشارکت - منظور از طرف مشارکت شرکتی است که برای تأمین منابع مالی و اجراء طرح یا پروژه عمرانی برابر مقررات این آئیننامه تأسیس خواهد شد.

ماده ۵- منابع مالی - منابع مالی مورد نیاز طرح یا پروژه عمرانی متضمن الف- سرمایه و ب- تسهیلات مالی است.

ماده ۶- تأمین منابع مالی و اجراء طرحها و پروژه های عمرانی.

الف- تأمین منابع مالی، منظور تعهد، تأمین و پرداخت سرمایه گذاری ثابت طرح یا پروژه عمرانی متضمن هزینه های غیر ثابت وابسته به آن در دوره مطالعه، اجراء و بهره برداری است.

ب- اجراء - منظور از اجراء تصدی و سازماندهی عملیات اجرائی طرح یا پروژه عمرانی در دوره احداث (ساخت) است.

مطابق وظائف و اختیاراتی است که در پروژه های عمرانی که از محل اعتبارات منابع بودجه عمرانی اجراء میگردد، توسط دستگاه اجرایی تصدی و اعمال میگردد.

ماده ۱۶- مطالعات فنی (مرحله دوم) طرحها و پروژه های موضوع بدالف ماده ۱۱ برابر روش کارودستورالعمل مربوط به مطالعات پروژه های عمرانی توسط وزارت راه و ترابری انجام و هزینه انجام مطالعات که از محل اعتبارات مصوب بودجه عمرانی تأمین و پرداخت میگردد.

ماده ۱۷- مطالعات فنی (مرحله دوم) طرحها و پروژه های موضوع بند ب ماده ۱۱ برابر روش کارودستورالعملهای مربوط به مطالعات پروژه های عمرانی توسط وزارت راه و ترابری انجام و هزینه آن بایستی قبل از واگذاری مطالعه توسط پیشنهاددهنده تأمین و پرداخت گردد. این هزینه جزو هزینه های طرح یا پروژه مورد مشارکت منظور میگردد.

ماده ۱۸- در مورد هر یک از طرحها و پروژه های منظور شده در برنامه مشارکت حسب مورد بایستی وزارت راه و ترابری و یا متقاضی مشارکت تهیه برآورد هزینه سرمایه گذاری متضمن سود مورد انتظار از مشارکت، گزارش مطالعه درآمد هزینه طرح یا پروژه عمرانی را شتمل بر برآورد هزینه های مشارکت و برآورد درآمدهای مورد انتظار از مشارکت تهیه نماید.

ماده ۱۹- برآورد هزینه های مشارکت بایستی حداقل حاوی اطلاعات مربوط به موارد زیر باشد:

- برآورد هزینه احداث طرح یا پروژه عمرانی بماخذ ارقام مندرج در مطالعات فنی مصوب منطبق بر زمانبندی ساخت.

- برآورد هزینه نگهداری طرح یا پروژه عمرانی در دوران بهره برداری.

- برآورد هزینه بهسازی طرح یا پروژه عمرانی در دوران بهره برداری.

- برآورد هزینه اداری- تشکیلاتی طرف مشارکت در دوران مشارکت.

ماده ۲۰- برآورد درآمد مورد انتظار از مشارکت بایستی حداقل حاوی اطلاعات مربوط به برآورد ریالی کمیتهای مقداری مورد پیش بینی از عوامل درآمدزای طرح یا پروژه عمرانی برای مدت واگذاری منافع بهره برداری باشد.

ماده ۲۱- عوامل درآمدزای حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت و همچنین نرخگذاری آن جهت تقویم برآورد ریالی درآمد مورد انتظار براساس نظر وزارت راه و ترابری تعیین میگردد.

ماده ۲۲- گزارش مطالعه درآمد- هزینه حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی پس از تأیید وزارت راه و ترابری مبنای قرارداد مشارکت واقع گردیده و ضمیمه شماره ۱ آن است.

ماده ۲۳- متقاضی یا متقاضیان مشارکت براساس اطلاعات حاصل از نتایج گزارش مطالعه درآمد- هزینه طرح یا پروژه عمرانی مورد نظر، پیشنهاد مشارکت به وزارت راه و ترابری تسلیم خواهند نمود.

ماده ۲۴- وزارت راه و ترابری پس از بررسی و حصول اطمینان از توانایی بالقوه متقاضی یا متقاضیان مشارکت در طرح یا پروژه عمرانی مورد تقاضا کتباً تمایل اصولی خود را جهت انعقاد قرارداد مشارکت با آنان اعلام خواهد نمود.

ماده ۲۵- متقاضی یا متقاضیان مشارکت برای انعقاد قرارداد مشارکت و در تحویل مجوز واگذاری منافع بهره برداری از طرح یا پروژه عمرانی مورد تقاضا، بایستی پس از دریافت تمایل اصولی از وزارت راه و ترابری حداکثر ظرف مدت ۲ ماه نسبت به تأسیس شرکت اقدام نمایند.

فصل سوم- چگونگی تشکیل شرکتهای موضوع قانون مشارکت

ماده ۲۶- شرکتهائی که در اجرای ماده ۲ تشکیل خواهند شد از نوع سهامی است.

ماده ۲۷- موضوع شرکتهای طرف قرارداد مشارکت حسب مورد محدود به:

الف- تأمین منابع مالی.

ب- تأمین منابع مالی و اجراء.

یک طرح یا یک پروژه عمرانی خواهد بود.

ماده ۲۸- مدت شرکتهای طرف قرارداد مشارکت محدود بوده و تابعی است از دوره ساخت و دوره بهره برداری تا استهلاك کابیل هزینه های طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت.

ماده ۲۹- سرمایه شرکتهای طرف قرارداد بایستی حداقل معادل $\frac{1}{3}$ درصد کل برآورد مندرج در مطالعات فنی مصوب طرح یا پروژه عمرانی باشد.

ماده ۳۰- در انعقاد شرکت با موضوع تأمین منابع مالی و اجراء طرف مشارکت میتواند ضمن تأمین منابع مالی، طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت را رأساً اجراء نموده و یا انجام آنرا به شرکتهای سازنده ذیربط ارجاع نماید.

ماده ۳۱- عملیات اجرایی طرح یا پروژه عمرانی (ساخت) بپیریک از طرق مذکور در ماده ۳۰ سازماندهی گردد، طرف مشارکت بایستی قبل از شروع عملیات اجرایی (ساخت)، رتبه بندی صلاحیت سازنده را که براساس ضوابط وزارت برنامه و بودجه کسب گردیده است به وزارت راه و ترابری تسلیم نموده باشد.

ماده ۳۲- هرگونه نقل و انتقال در سهام شرکتهای طرف قرارداد مشارکت بایستی با اخذ موافقت و تأییدیه کتبی از وزارت راه و ترابری صورت گیرد.

ماده ۳۳- حسابرسی شرکتهای طرف قرارداد مشارکت حسب تسهیل مالی مقرر در تبصره ۳ قانون مشارکت در دوران مشارکت (دوره احداث و دوره بهره برداری) حسابرس منتخب و مورد تأیید وزارت اسواق اقتصادی و دارائی خواهد بود.

ماده ۳۴- اداره کل ثبت شرکتهای موظف است در ثبت شرکتهای موضوع قانون مشارکت قبلاً نظر وزارت راه و ترابری را استعلام نماید.

ماده ۳۵- پس از ارائه گواهی ثبت شرکت (طرف مشارکت) و اخذ مصوب هیأت وزیران وزارت راه و ترابری میتواند قرارداد مشارکت منعقد نماید.

فصل چهارم- چگونگی اجراء و نظارت بر اجرای طرحها و پروژه های عمرانی مورد مشارکت در دوره ساخت

ماده ۳۶- در کلیه پیمانهای کارهای ساختمانی و تأسیساتی طرحها و پروژه های عمرانی موضوع قانون مشارکت، مقررات پیمان و شرایط عمومی پیمان مصوب هیأت عامل برنامه در برنامه عمرانی دوم کشور و اصلاحات و تغییراتی که پس از آن به تصویب رسیده است و بخشنامه ها و دستورالعملهای صادره در دوره برنامه عمرانی پنجم بموجب ماده ۲۳ قانون برنامه و بودجه کشور و اصلاحات و تغییرات بعدی آن بایستی مورد استفاده قرار گیرد.

ماده ۳۷- استفاده و عمل مذکور در فوق اعم است از قرارداد مشارکت بین وزارت راه و ترابری و طرف مشارکت و یا قراردادهایی که در اجرای قرارداد مشارکت جهت احداث، نگهداری و بهسازی طرح یا پروژه مورد مشارکت توسط طرف مشارکت با سازنده منعقد میگردد.

ماده ۳۸- در انعقاد قرارداد مشارکت کلیه اختیارات:

الف- مذکور در ماده ۶ پیمان تحت عنوان نظارت در اجراء.

ب- مذکور در ماده ۴ و ماده ۵ شرایط عمومی پیمان تحت عناوین دستگاه نظارت و ناظر مستقیم.

ج- مذکور در سایر مواد پیمان و شرایط عمومی پیمان و ملحقات بعدی آن بشرح مندرج در ماده ۳۶ این آئیننامه مربوط به نظارت فنی، دستگاه نظارت و ناظر مقیم به جانشینی و نمایندگی قانونی طرف مشارکت منحصرأ توسط و از طریق وزارت راه و ترابری بایستی سازماندهی و اعمال گردد.

ماده ۳۹- در اعمال قانون مشارکت اختیارات مربوط به انتخاب مهندسین مشاور و کنترل پرسنل نظارت، تصویب نقشه ها و تغییرات در مشخصات فنی در چارچوب قوانین و مقررات مربوطه منحصرأ در عهده و مسئولیت وزارت راه و ترابری است.

تبصره- هزینه مربوط به انتخاب مهندس مشاور و کنترل پرسنل نظارت، تصویب نقشه و تعمیرات در مشخصات فنی از محل اعتبارات عمرانی وزارت راه و ترابری تأمین خواهد شد.

ماده ۴۰- در اعمال قانون مشارکت کلیه تعیدات و اختیارات کارفرما موضوع بند الف و تبصره آن مندرج در ماده ۲۸ شرایط عمومی پیمان در عهده و مسئولیت وزارت راه و ترابری است.

ماده ۴۱- در مورد طرحها یا پروژه های عمرانی که در برنامه های عمرانی مصوب قرار دارند وزارت راه و ترابری موظف است قبل از انعقاد قرارداد مشارکت و در تحقق مالکیت، ترتیبات ذکر شده در بند الف و تبصره آن مندرج در ماده ۲۸ شرایط عمومی پیمان از محل اعتبارات بودجه عمرانی را کاملاً فراهم و

ماده ۵۲- بررسی، تعدیل، تدوین نهایی و تصویب روش ترتیب وصول در صلاحیت کمیسیون است که با عضویت نمایندگان وزارتخانه‌های راه و ترابری و اسوار اقتصادی و دارائی و برنامه و بودجه حسب مورد، بدعوت وزارت راه و ترابری تشکیل خواهد شد.

ماده ۵۳- کمیسیون مذکور در ماده ۵۲ پس از تشکیل موظف است تا حداکثر ظرف مدت ۳ ماه روش اجرایی ترتیب وصول عواید ریالی از خدمات حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی موضوع رسیدگی را تعیین و تصویب نماید.

ماده ۵۴- روش اجرایی ترتیب وصول مصوب کمیسیون ماده ۵۲ برای طرفین قرارداد مشارکت لازم الاجراء بوده و بایستی عیناً در برداشت عواید ریالی از خدمات حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی مورد عمل و اقدام و نظارت قرار گیرد.

ماده ۵۵- انجام هرگونه تغییر و اصلاح در روش اجرایی ترتیب وصول عواید ریالی که به تصویب کمیسیون ماده ۵۲ رسیده است منحصر در صلاحیت کمیسیون ماده ۵۱ است.

ماده ۵۶- در بهره‌برداری از طرح یا پروژه عمرانی طرف مشارکت موظف است استانداردها، دستورالعملها و مقررات بهره‌برداری از طرح یا پروژه را که از طرف وزارت راه و ترابری انتشار یافته و یا بطور مستقیم بطرف مشارکت ابلاغ میگردد دقیقاً بمورد اجراء گذارد.

ماده ۵۷- در سوانح حین بهره‌برداری طرف مشارکت موظف است خدمات مربوط به کمکهای اولیه و انتقال مجروحین و مصدومین را تا اولین درمانگاه متناسب با احتیاجات طرح یا پروژه عمرانی تدارک نموده و این خدمات را در سوانح حین بهره‌برداری مجاناً به استفاده کنندگان از خدمات طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت (مشتریان) عرضه نماید.

ماده ۵۸- در تسهیل اعمال نظارت در دوران بهره‌برداری وزارت راه و ترابری موظف است حداقل برنامه نظارت جاری و برنامه‌ای از نحوه بهره‌برداری را حسب مورد برای هر طرح یا پروژه عمرانی تهیه و یکماه قبل از شروع بهره‌برداری به طرف مشارکت ابلاغ نماید.

ماده ۵۹- طرف مشارکت موظف است تسهیلات لازم جهت حسن انجام برنامه‌های نظارت جاری و برنامه‌ای وزارت راه و ترابری از نحوه بهره‌برداری را تدارک نماید.

ماده ۶۰- طرف مشارکت موظف است ۵ درصد از منافع بهره‌برداری حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی (درآمد ناخالص) را در پایان هر سال بعنوان تضمین حسن انجام تعهدات بهره‌برداری برای سال بعد به حساب خاصی که بهمن منظور وزارت راه و ترابری مفتوح خواهد نمود تودیع نماید.

ماده ۶۱- طرف مشارکت موظف است تضمین حسن انجام تعهدات بهره‌برداری برای سال اول بهره‌برداری را با ضریب ۵ درصد براساس درآمد اولین سال مندرج در مطالعه درآمد هزینه یا طرح یا پروژه عمرانی محاسبه و همزمان با اسضاء صورتجلسه تحویل وقت به حساب مذکور در ماده فوق واریز نماید. رسید بانکی ضمیمه صورتجلسه تحویل وقت است.

ماده ۶۲- در صورتیکه طرف مشارکت نسبت به انجام تعهدات که مطابق قرارداد برای دوران بهره‌برداری متقبل گردیده است عمل ورزد و یا به نحوی عمل نماید که باعث ورود و یا احتمال ورود صدمات بطرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت گردیده و یا اسر بهره‌برداری را مختل و با مشکلات ایمنی مواجه نماید وزارت راه و ترابری پس از یکنویت اخطار و یا انقضای مدت ۱۵ روز از آن اسر را راساً و یا به هر ترتیبی که مقتضی بداند انجام هزینه آثرا به اضافه ۱۵ درصد جریمه از محل تضمین حسن انجام تعهدات بهره‌برداری موضوع ماده ۶۰ برداشت کرده و موظف است صورتحساب هزینه‌های انجام شده را حداکثر یکماه پس از انجام هزینه به طرف مشارکت ابلاغ نماید. ارقام برداشت شده عیناً به حساب خزانه واریز میگردد.

ماده ۶۳- وزارت راه و ترابری موظف است موجودی حساب مذکور در ماده ۶۰ را در پایان هر سال بهره‌برداری در دوران بهره‌برداری رسیدگی و با طرف مشارکت تسویه نماید.

ماده ۶۴- در انقضای مدت واگذاری منافع بهره‌برداری چنانچه هزینه‌های

تدارک نموده باشد بنحویکه در دوره احداث برای طرف مشارکت مطلقاً جهات مذکوره موجبات تأخیر و رکود عملیات اجرایی در دوره احداث حاصل نگردد.

ماده ۶۴- در مورد طرحها و پروژه‌های عمرانی موضوع بند ب ماده ۱۱ ترتیبات ذکر شده در بند الف و تبصره آن، مندرج در ماده ۲۸ شرایط عمومی پیمان به هزینه طرف مشارکت و از طریق وزارت راه و ترابری انجام خواهد شد. این هزینه جزو هزینه‌های طرح یا پروژه مورد مشارکت منظور میگردد.

ماده ۶۵- تحویل موقت و تحویل قطعی پروژه‌ها و طرحهای عمرانی موضوع قانون مشارکت به عهده کمیسیون مرکب از:

- وزارت راه و ترابری
- طرف مشارکت
- دستگاه نظارت
- پیمانکار

محول میگردد این کمیسیون جانشین کمیسیون مذکور در ماده ۳۹ شرایط عمومی پیمان است.

فصل پنجم- چگونگی بهره‌برداری از طرحها و پروژه‌های موضوع قانون مشارکت
ماده ۶۶- در دوره بهره‌برداری اسر مربوط به انجام و تدارک خدماتی که لازم است انجام پذیرد تا کلیه مستحدثات طبق نقشه‌جات و مشخصات طرح یا پروژه عمرانی که در صورتجلسه تحویل موقت و اسناد اجرایی (ساخت) از آنها ناسبرده میشود در حالت اولیه حفظ گردد، تحت عنوان نگهداری طرح یا پروژه عمرانی طبقه‌بندی شده و انجام آن در عهده و مسئولیت طرف مشارکت قرارداد هزینه انجام این اسر جزو هزینه‌های طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت منظور میگردد.

ماده ۶۷- در دوره بهره‌برداری اسر مربوط به تجدید ساختمان هر یک از عملیات دوره ساخت که در برنامه احداث طرح یا پروژه عمرانی پیش‌بینی شده است تحت عنوان بهسازی طبقه‌بندی شده و انجام آن در عهده و مسئولیت طرف مشارکت قرارداد هزینه انجام این اسر جزو هزینه‌ای طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت منظور میگردد.

ماده ۶۸- در دوره بهره‌برداری اسر مربوط به سازماندهی اداری- تشکیلاتی جهت برداشت منافع بهره‌برداری از طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت در عهده و مسئولیت طرف مشارکت قرارداد هزینه انجام این اسر جزو هزینه‌های طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت منظور میگردد.

ماده ۶۹- پس از تحویل موقت طرح یا پروژه عمرانی (ساخت) طرف مشارکت میتواند برداشت منافع بهره‌برداری از طرح یا پروژه عمرانی موضوع مشارکت را عهده‌دار گردد.

فصل ششم- نرخ اجاره مستحدثات و نرخگذاری خدمات بهره‌برداری

ماده ۷۰- در مورد اجاره مستحدثات جانبی طرح یا پروژه عمرانی به‌عنوان نرخ اجاره‌نمایی از نرخ اجاره‌ای که توسط وزارت راه و ترابری تعیین میگردد کمتر باشد در اجرای این منظور وزارت راه و ترابری موظف است یکماه قبل از شروع هر مقطع سه ساله در دوره بهره‌برداری از طریق استعلام، نرخ اجاره مستحدثات مشابه را ملاحظه و با اعمال ضریب کاهش ۲۰ درصد، جدول حداقل نرخ اجاره مستحدثات طرح یا پروژه عمرانی را تهیه و به طرف مشارکت ابلاغ نماید.

ماده ۷۱- نرخ خدمات بهره‌برداری حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی که براساس ماده ۲۱۰۲ تعیین و بنای برآورد درآمد مورد انتظار از مشارکت در مطالعه درآمد هزینه طرح یا پروژه عمرانی واقع گردیده همچنین مدت واگذاری منافع و هرگونه تغییر در آن توسط بانک سرمایه‌گذاری مشخص خواهد شد. ماده ۷۲- طرف مشارکت در برداشت عواید ریالی از خدمات حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی ملزم است نرخهایی را که بشرح مواد ۷۳ و ۷۴ تعیین خواهد شد دقیقاً بمورد اجراء گذارد.

فصل هفتم- ترتیب وصول و نظارت بر نحوه بهره‌برداری

ماده ۷۵- پس از انعقاد قرارداد مشارکت و حداکثر تا شش ماه قبل از آغاز دوره بهره‌برداری طرف مشارکت موظف است روش ترتیب وصول عواید ریالی از خدمات حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی را تهیه و به وزارت راه و ترابری پیشنهاد نماید.

طرح مستهلک نشده باشد به مدت واگذاری منافع بهره‌برداری تا استهلاك كامل هزینه‌های طرح افزوده خواهد شد.

ماده ۶۵- مرجع تشخیص استهلاك كامل هزینه‌های طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت حسابرسی منتخب وزارت امور اقتصادی و دارایی است.

ماده ۶۶- در پایان مدت واگذاری منافع بهره‌برداری و یا پس از استهلاك كامل هزینه‌های طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت هر کدام که مدت زمان بیشتری را شامل باشد موضوع مشارکت خاتمه یافته و وزارت راه و ترابری موظف است بهره‌برداری از خدمات حاصل از اجرای طرح یا پروژه عمرانی مورد مشارکت را رأساً عهده‌دار گردد.

نخست‌وزیر - میرحسین موسوی

شماره ۷۹ت/۴۴۸۸
وزارت برنامه و بودجه

هیئت‌وزیران در جلسه مورخ ۱۳۶۷/۲/۱۱ بنایه پیشنهاد شماره ۱۳۶۱/۱/۵/۵۲ مورخ ۱۳۶۷/۲/۱۱ وزارت کشور و تأییدیه شماره ۱۱۷۱/۱۴۵۴/۱۱ مورخ ۱۳۶۷/۲/۱۴ وزارت برنامه و بودجه و در اجرای بند «ب» تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۶۷ کل کشور تصویب نمودند:

تصویبنامه راجع به اجرای بند «ب» تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۶۷ کل کشور

الف- مبلغ شش میلیارد (۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از اعتبار ردیف ۵۰۳۰۰۲ (هزینه‌های پیش‌بینی نشده عمرانی) منظور در قانون فوق‌الذکر جهت هزینه‌های متفرقه عمرانی پیش‌بینی نشده و ضروری و طرح‌های عمرانی مناطق روستائی و عشایری بشرح جدول پیوست بین استانهای کشور توزیع گردد تا سهم اعتباری هر استان با پیشنهاد استاندار و یا مسئول دستگاه اجرائی ذیربط و تصویب کمیته برنامه‌ریزی استان و بارعایت مفاد بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های دربرگیرنده سیاست‌های بودجه‌ای به طرح‌های مشخص اختصاص یابد و پس از سباده موافقتنامه با سازمان برنامه و بودجه استان به مصرف برسد.

ب- مبلغ دو میلیارد (۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال باقیمانده اعتبار منظور در بند «ب» تبصره مذکور صرفاً با پیشنهاد وزارت کشور و تأیید وزارت برنامه و بودجه حسب مورد بدون تصویب مجدد هیئت‌وزیران جهت امور مندرج در بند الف این مصوبه بین استانهای کشور قابل توزیع خواهد بود.

ج- مصرف ۲۰ درصد از اعتبارات موضوع این تصویبنامه به استناد جزء (۲) بند الف تبصره ۱۵ قانون بودجه سال ۱۳۶۷ کشور بدون الزام به رعایت قانون محاسبات عمومی و سایر مقررات عمومی دولت و براساس قانون نحوه هزینه‌کردن اعتباراتی که به موجب قانون از رعایت قانون محاسبات عمومی و سایر مقررات عمومی دولت مستثنی هستند میباشد.

د- استانداران و یا مسئولان اجرائی ذیربط موظفند در اجرای بند «و» تبصره فوق‌الذکر گزارش عملکرد مربوطه را در موعد مقرر از طریق سازمان برنامه و بودجه استان و استانداری به وزارتخانه‌های برنامه و بودجه و کشور ارسال تا به کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تسلیم گردد.

نخست‌وزیر - میرحسین موسوی

آگهی‌های داوخواست - داونامه

شماره ۶۱۱۱۶۶
آگهی تعویض ترکه در پرونده کلاسه ۵۳-۶۶-۱۱
طبق دستور دادگاه و اجرای ماده ۲۱۰ قانون امور حسبی به کلیه وراثت مرحوم سید حسن شوندی و یا نماینده قانونی آنان و بستانکاران و مدیونین متوفی و کسانی که حق بر ترکه متوفی دارند ابلاغ میشود که وقت اجرای قرار تعویض ترکه برای ۱۳۶۷/۲/۲۴ ساعت ۸ صبح با حضور کارشناس دادگستری تعیین گردیده لذا در وقت مقرر در شعبه ۵۳ دادگاه حقوقی دو تهران واقع در ضلع جنوبی پارک شهر حاضر شوید والا تصمیم مقتضی اتخاذ میگردد.

مدیر دفتر شعبه ۵۳ دادگاه حقوقی دو تهران
۱۹۸۶-۲
ق- ۴۲۷۹

شماره ۵۴۰۰۰
آگهی هیات قضائی
نظر به اینکه پرونده آقای ابوالقاسم شقاری فرزند حسین به شناسنامه شماره ۵۷۲۰ صادره از تهران در این هیات تحت رسیدگی است، بدینوسیله به نایبیده اعلام میگردد ظرف یکماه از انتشار آگهی خود و یا وکیل مطلع به امور قضائی جهت دفاع به این هیات واقع در انتهای خیابان خالد اسلاوی نشین بهاران پلاک ۱۴۳ معرفی نماید.

بدیهی است در صورت عدم حضور و یا معرفی وکیل طبق مقررات رسیدگی و تصمیم مقتضی اتخاذ میگردد.

شما کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند اطلاعات و مدارک له یا علیه نایبیده را به این مرجع اعلام نمایند.

شعبه ۴ تحقیق هیات قضائی
ک- ۲۴۰۸

فهرست پیشنهاد توزیع اعتبار بند «ب» تبصره ۶ قانون بودجه سال ۱۳۶۷ کل کشور

نام استان	مبلغ به هزار ریال
مرکزی	۱۸۶/۰۰۰
گیلان	۲۱۶/۰۰۰
مازندران	۳۰۰/۰۰۰
آذربایجان شرقی	۳۴۱/۰۰۰
آذربایجان غربی	۳۰۵/۰۰۰
باختران	۳۰۸/۰۰۰
خوزستان	۳۴۵/۰۰۰
فارس	۳۳۲/۰۰۰
کرمان	۳۱۳/۰۰۰
خراسان	۵۰۰/۰۰۰
اصفهان	۳۱۳/۰۰۰
هرمزگان	۲۰۳/۰۰۰
سیستان و بلوچستان	۲۷۸/۰۰۰
کردستان	۲۸۱/۰۰۰
همدان	۱۶۳/۰۰۰
لرستان	۲۱۸/۰۰۰
ایلام	۲۱۰/۰۰۰
زنجان	۱۷۴/۰۰۰
چهارمحال و بختیاری	۱۴۰/۰۰۰
کهگیلویه و بویراحمد	۱۲۵/۰۰۰
سمنان	۱۱۶/۰۰۰
یزد	۱۱۹/۰۰۰
بوشهر	۱۸۱/۰۰۰
تهران	۳۳۲/۰۰۰
جمع	۶/۰۰۰/۰۰۰

شماره ۴۸۰۲
وزارت بازرگانی

پیرو آئیننامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات موضوع تصویبنامه شماره ۳۲/۳۰۷۲ ت/۳۲ مورخ ۶۷/۲/۱۲، نظریه اینکه عبارات تبصره ۱ بند ۱۱ قسمت الف ماده ۳ آئیننامه مزبور اشتباه تایپ شده لذا مقتضی است نسبت به اصلاح آن بشرح زیر اقدام نمایند:

اصلاحیه آئیننامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات سال ۱۳۶۷ «شرکت شیلات میتواند رأساً یا توسط سایر شرکتهای در مقابل ارزش حاصل از صادرات محصولات دریائی نسبت به واردات مواد اولیه، اجزاء و قطعات، ماشین‌آلات و سایر اقلام مورد نیاز توسعه شیلات کشور و نیز نهادهای صید اجاره کشتیهای صیادی اقدام نماید.»

معاونت حقوقی و امور مجلس نخست‌وزیری

شماره ۱۵۶۶
آگهی ابلاغ وقت دادرسی و دادخواست به آقای رحیم بوربور
کلاسه پرونده ۱۵۶۶
وقت رسیدگی چهارشنبه ۱۳۶۷/۲/۲۹ ساعت ۸ صبح
خواهان شرکت کارتن پارس خواسته مطالبه ۱۵۳۱۱۸۲ ریال

پیرو آگهی مندرج در روزنامه‌های جمهوری اسلامی ایران و ابرار بدینوسیله به اطلاع خواننده آقای رحیم بوربور میرساند وقت دادرسی به روز قید شده تجدید مراتب طبق بند ذیل ماده ۱۰۰ قانون آئین دادرسی بکنیت آگهی تا ظرف ۱۰ روز با مراجعه بدتر دادگاه ضمن اعلام نشانی کامل خود نسخه ثانی دادخواست و ضامنه را دریافت و در وقت مقرر جهت رسیدگی حضور یابند.

مدیر دفتر شعبه ۷۷ دادگاه حقوقی ۲ تهران
۱۹۸۰-۲
ق- ۲۳۸۷۰۴