



جمهوری اسلامی ایران
ریاست جمهوری

شماره ۴۵۶۸۸/۲۰۹۲۲۲

تاریخ ۱۳۸۹/۹/۲۰
پست

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵ کمیسیون اقتصاد بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۱۱۰۲۴۵ مورخ ۱۳۸۹/۸/۲۹ وزارت راه و ترابری و به استناد جزء (۱) بند "ج" ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۸۳ - تصویب نمود:

طرح احداث راه آهن دوخطه میانه - بستان آباد - تبریز مشروط به رعایت موارد زیر قابل اجرا می باشد:

۱- حداکثر معادل ارزی مبلغ هفتصد و بیست و سه میلیارد و چهارصد و پنجاه میلیون (۷۲۳٫۴۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال به عنوان پیش پرداخت و میان پرداخت به علاوه معادل ارزی مبلغ چهار هزار و نود و نه میلیارد و پانصد و چهل و نه میلیون و نهصد و هشتاد و هفت هزار (۴٫۰۹۹٫۵۴۹٫۹۸۷٫۰۰۰) ریال تسهیلات به صورت خالص و هزینه های تبعی معادل ارزی مبلغ دو هزار و پانصد و نود و دو میلیارد و نهصد و شصت و پنج میلیون و چهارصد و یک هزار (۲٫۵۹۲٫۹۶۵٫۴۰۱٫۰۰۰) ریال از محل تسهیلات موضوع جزء "الف" بند (۳) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور اختصاص یابد.

۲- تأییدیه توجیه فنی، اقتصادی و مالی طرح از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور اخذ شود.

۳- تأییدیه سازمان حفاظت محیط زیست اخذ شود.

۴- تسهیلات دریافتی بر اساس جدول پیوست که تأییدشده به مهر "دفتر هیئت دولت" است، با تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بازپرداخت شود.

۵- رعایت مفاد قانون "حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی، تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات - مصوب ۱۳۷۵ -" در اجرای طرح الزامی است.

۶- وزارت راه و ترابری موظف است گزارش پیشرفت کار را در مقاطع شش ماهه به معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور ارایه کند.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رییس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رییس جمهور، دفتر رییس قوه قضاییه، دفتر رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دفتر معاون اول رییس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رییس جمهور، معاونت حقوقی رییس جمهور، معاونت امور مجلس رییس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، وزارت دادگستری، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

طرح احداث راه آهن دوخطه ميانه - بستان آباد - تبريز، با استفاده از تسهیلات مالی خارجی
(زمان بندی بازپرداخت تسهیلات دریافتی)

واحد: ریال

سال	پیش پرداخت	میان پرداخت	اصل تسهیلات	هزینه های تبعی	جمع
۱۳۹۰	۴۸۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۵۸,۹۳۱,۰۴۱,۰۰۰	۵۴۱,۲۳۱,۰۴۱,۰۰۰
۱۳۹۱		۲۴۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰		۱۷۶,۷۹۳,۰۹۷,۰۰۰	۴۱۷,۹۴۳,۰۹۷,۰۰۰
۱۳۹۲				۲۹۴,۶۵۵,۱۶۶,۰۰۰	۲۹۴,۶۵۵,۱۶۶,۰۰۰
۱۳۹۳				۴۱۲,۵۱۷,۲۲۲,۰۰۰	۴۱۲,۵۱۷,۲۲۲,۰۰۰
۱۳۹۴			۳۴۱,۶۲۹,۱۷۱,۰۰۰	۴۵۱,۸۰۴,۵۷۴,۰۰۰	۷۹۳,۴۳۳,۷۴۵,۰۰۰
۱۳۹۵			۶۸۳,۲۵۸,۳۲۹,۰۰۰	۳۹۲,۸۷۳,۵۴۶,۰۰۰	۱,۰۷۶,۱۳۱,۸۷۵,۰۰۰
۱۳۹۶			۶۸۳,۲۵۸,۳۲۹,۰۰۰	۳۱۴,۲۹۸,۸۲۹,۰۰۰	۹۹۷,۵۵۷,۱۵۸,۰۰۰
۱۳۹۷			۶۸۳,۲۵۸,۳۲۹,۰۰۰	۲۳۵,۷۲۴,۱۲۵,۰۰۰	۹۱۸,۹۸۲,۴۵۴,۰۰۰
۱۳۹۸			۶۸۳,۲۵۸,۳۲۹,۰۰۰	۱۵۷,۱۴۹,۴۲۱,۰۰۰	۸۴۰,۴۰۷,۷۵۰,۰۰۰
۱۳۹۹			۶۸۳,۲۵۸,۳۲۹,۰۰۰	۷۸,۵۷۴,۷۰۴,۰۰۰	۷۶۱,۸۳۳,۰۳۳,۰۰۰
۱۴۰۰			۳۴۱,۶۲۹,۱۷۱,۰۰۰	۱۹,۶۴۳,۶۷۶,۰۰۰	۳۶۱,۲۷۲,۸۴۷,۰۰۰
جمع	۴۸۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۹۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۹۲,۹۶۵,۴۰۱,۰۰۰	۷,۴۱۵,۹۶۵,۳۸۸,۰۰۰

نرخ تسعیر: هر یورو معادل ۱۳۰۰۰ ریال

تج

(زمان بندی دریافت تسهیلات)

واحد: ریال

سال	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	جمع
مبلغ	۱,۰۲۴,۸۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۸۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۸۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۱,۰۲۴,۸۸۷,۵۰۰,۰۰۰	۴,۰۹۹,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰

نرخ تسعیر: هر یورو معادل ۱۳۰۰۰ ریال

دفتر هیئت دولت