

شورای عالی بیمه به استناد مفاد بند (۳) ماده ۱۷ قانون تأسیس بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران و بیمه گری در جلسات مورخ ۱۳۸۹/۲/۲۲ و ۱۳۸۹/۱۲/۱۱، تصمیمات زیر را اتخاذ نمود:

اول- مکمل شماره یک آیین نامه شماره ۳۶ با عنوان «شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایط A و B و C» (آیین نامه شماره ۳۶/۱) به شرح زیر به تصویب رسید:

۱- بند ۶/۲ استثناء خطر جنگ مجموعه شرایط B و C آیین نامه شماره ۳۶ با عنوان «شرایط عمومی بیمه باربری و مجموعه شرایط A و B و C» با حذف عبارت «با استثناء دزدی دریایی» به شرح زیر اصلاح می گردد:

(۶/۲)- توقیف، قیسط، مصادره، تصرف یا اثرات ناشی از این امور یا اثرات ناشی از اقدام به شروع آنها.

۲- بند ۱۱/۲ با اضافه نمودن عبارت «موکول به بند ۱۱/۱ فوق» به ابتدای بند و یک تبصره در ذیل آن، به شرح زیر اصلاح می گردد:

بند ۱۱/۲ - موکول به بند ۱۱/۱ فوق، بیمه گذار نسبت به جبران زیان بیمه شده که در طول مدت این بیمه حادث می شود، محق خواهد بود، حتی اگر زیان قبل از انعقاد قرارداد بیمه حادث شده باشد، مگر آنکه در مورد اخیر بیمه گذار از خسارت مطلع بوده و بیمه گر نسبت به آن اطلاعی نداشته باشد.

تبصره ۵: چنانچه مؤسسه بیمه، بیمه نامه را پس از شروع حمل صادر نماید، بند ۱۱/۲ فوق به قوت خود باقی است. مگر آن که عدم پذیرش موضوع بند ۱۱/۲، در شرایط خصوصی بیمه نامه تصریح شود.

دوم- شرکت های بیمه موظفند خسارت مربوط به دزدی دریایی قراردادهای بیمه باربری با شرایط B و C که قبل از ابلاغ مکمل شماره یک آیین نامه شماره ۳۶ صادر شده است را به استناد بند ۶/۲ آیین نامه شماره ۳۶ تصویب جلسه مورخ ۱۳۷۵/۵/۲۹ شورای عالی بیمه پرداخت نمایند.

سوم- از تاریخ ابلاغ مکمل شماره یک آیین نامه شماره ۳۶، شرکت های بیمه می توانند در قراردادهای بیمه باربری با شرایط B و C، خطر دزدی دریایی را نیز با دریافت حق بیمه متناسب به عنوان خطرات اضافی تحت پوشش قرار دهند.

