



قانون ریسری جمهوری

ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

۲۸۳۹۶۸

شماره

۱۳۹۴/۱۰/۲

تاریخ نامه

نقدار

پرست

۱۱۴۷۰۰

سرتمالی



وزارت نفت

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۴/۷/۲۷ درخواست شماره ۲۹۴۴۰۲-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۴/۶/۲۴ وزارت نفت در خصوص اجرای طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن را به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت-۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷ موضوع مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۷ را بررسی و به شرح ذیل اصلاح و مورد تصفی قرار داد.

۱- با توجه به عملکرد سال های گذشته شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، رشد سالانه جابجایی کالا و مسافر تا میزان سه درصد در هر سال نسبت به سال قبل از آن ناشی از اجرای طرح های عمرانی فعلی در نظر گرفته می شود و رشد سالانه مازاد بر سه درصد مشمول مفاد این مصوبه خواهد بود.

۲- صرفه جویی حاصل به ازاء حمل هر تن - کیلومتر ۱/۳ سنت (معادل یارانه ۳۵ سی سی نفت گاز) و به ازاء حمل هر نفر - کیلومتر ۰/۷۳ سنت (معادل یارانه ۲۰ سی سی نفت گاز) نسبت به مازاد عملکرد سال مبنا (سال ۱۳۹۲) با رعایت مفاد بند (۱) برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، تعلق می گیرد.

۳- برای پروژه های سرمایه گذاری جدید بخش غیردولتی که به بهره برداری می رسند، سهم صرفه جویی هر پروژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران محاسبه و حداکثر تا سقف کل سرمایه گذاری^۱ انجام شده منابع ماده (۱۲)^۲ قابل پرداخت می باشد.

۴- مکانیزم پرداخت منابع حاصل از صرفه جویی سوخت:

- افزایش عملکرد کلی شبکه حمل کالا و مسافر ریلی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و شرکت ملی نفت ایران اعلام می شود.

- تعهدات موضوع این مصوبه متناسب با افزایش حمل بار و مسافر، با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی^۳ طرح و تأیید شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده تا سقف ۷/۵ میلیارد دلار از طریق شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در وجه سرمایه گذاران عامل صرفه جویی^۴ طرف قرارداد.

^۱ ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴

^۲ به استناد ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور - ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن به شماره ۶۷۵۷۳/ت-۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷

^۳ کل سرمایه گذاری

^۴ ماده (۱۲)

^۵ سرمایه گذار عامل صرفه جویی



واریز خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران مبالغ پرداختی را به حساب بدهکار دولت (خزانه داری کل کشور) منظور و براین اساس با خزانه داری کل کشور تسویه حساب می نماید.

۴- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه جویی نفت گاز این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت را هر ماهه به خزانه داری کل کشور و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور اعلام نماید.

۵- محاسبات برای میزان صرفه جویی براساس قیمت نفت خام ۶۰ دلار بوده و با تغییر در قیمت نفت خام، ارزش صرفه جویی انجام شده براساس قیمت متوسط نفت خام صادراتی در مقاطع زمانی سه ماهه توسط وزارت نفت محاسبه و پرداخت می شود.

۵- آخرین سال پرداخت منابع ماده (۱۲) سال ۱۴۰۲ و میزان تجمعی این منابع طی سال های ۱۴۰۲-۱۳۹۴ حداکثر ۷/۵ میلیارد دلار در سقف تعهدات دولت و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

۶- وزارت نفت و شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران موظفند گزارش عملکرد طرح را در مقاطع زمانی سه ماهه به سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال نمایند.

۷- متن قرارداد مابین شرکت راه آهن و شرکت سرمایه گذار عامل صرفه جویی^۸ به تأیید وزارت نفت می رسد و از هر قرارداد منعقد یک نسخه باید به وزارت نفت و سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور ارسال گردد.

۸- در اجرای این مصوبه رعایت قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور مصوب ۱۳۹۱/۵/۱ مجلس شورای اسلامی الزامی است.

۹- هزینه فرهنگ سازی، اطلاع رسانی، آموزش و هزینه های عمومی پایش و صحت گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین گردد و تأمین هزینه اختصاصی پایش و صحت گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه گیری و صحت گذاری صرفه جویی) هر طرح بعهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که در سرمایه گذاری محاسبه خواهد شد.

۱۰- روش محاسبات صرفه جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه جویی حاصله و قیمت های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند.^۹

۱۱- در سقف مبلغ سرمایه گذاری مصوبه، بازپرداخت این طرح تا انتهای سال ۱۴۰۲ مجاز می باشد.^{۱۰}

۱۲- شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تأمین مالی طرح بعمل آورد.^{۱۱}

^۷ ماده (۱۲)

^۸ سرمایه گذار عامل صرفه جویی

^۹ هزینه فرهنگ سازی، اطلاع رسانی و آموزش هزینه های عمومی پایش و صحت گذاری (مدیریت طرح و سامانه) از محل منابع داخلی شرکت ملی نفت ایران تأمین گردد و تأمین هزینه اختصاصی پایش و صحت گذاری (ارتقای فناوری و پژوهش، اندازه گیری و صحت گذاری صرفه جویی) هر طرح بعهده سرمایه گذار عامل صرفه جویی می باشد که در سرمایه گذاری محاسبه خواهد شد.

^{۱۰} روش محاسبات صرفه جویی این مصوبه به صورت الگو قلمداد شده و شرکت ملی نفت ایران موظف است یارانه صرفه جویی پرداختی را براساس الگوی مذکور در مصوبه و مقدار صرفه جویی حاصله و قیمت های صادراتی و داخلی هر فرآورده در دوره زمانی مربوطه محاسبه و پرداخت کند.



معاون رئیس جمهور

ریاست جمهوری

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

رئیس سازمان

شماره: ۲۸۳۹۶۸

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۰۲

پوست: ندارد

- ۱۳- براساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل صرفه جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت های تابعه وزارت نفت تضمین می گردد.^{۱۳}
- ۱۴- به منظور کاهش خطریذیری (ریسک)، سرمایه گذار عامل صرفه جویی، هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی می کند و از محل صرفه جویی قابل بازپرداخت است.^{۱۴}
- ۱۵- به جزء پاورقی این مصوبه (تغییرات اعمال شده) سایر مفاد و جدول پیوست مصوبه قبلی به قوت خود باقی است.^{۱۵}

محمد باقر نوبخت

رونوشت:

- رئیس محترم مجلس شورای اسلامی - معاون اول محترم رئیس جمهور - دفتر رئیس جمهور - اعضای محترم شورای اقتصاد - معاون محترم حقوقی رئیس جمهور - معاون محترم امور مجلس رئیس جمهور - دفتر بازرسی ویژه رئیس جمهور - دیوان محاسبات کشور - اداره کل قوانین و مقررات کشور - سازمان بازرسی کل کشور - اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی - استانداری ها

(فایده مند)
۱۳۹۵/۸/۱۶

^{۱۳} شرکت ملی نفت ایران موظف است تمهیدات لازم را برای هماهنگی و حمایت از تامین مالی طرح بعمل آورد.

^{۱۴} براساس ماده (۲) آیین نامه اجرایی ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، بازپرداخت سرمایه گذاری از محل صرفه جویی سوخت و یا درآمد حاصل از اجرای طرح توسط شرکت های تابعه وزارت نفت تضمین می گردد.

^{۱۵} به منظور کاهش خطریذیری (ریسک)، سرمایه گذار عامل صرفه جویی هزینه بیمه را با تایید بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران در قرارداد پیش بینی می گردد و از محل صرفه جویی قابل بازپرداخت است.

^{۱۶} به جزء پاورقی این مصوبه (تغییرات اعمال شده) سایر مفاد و جدول پیوست مصوبه قبلی به قوت خود باقی است.