



جمهوری اسلامی ایران

ریاست جمهوری

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران
معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۵ کمیسیون اقتصاد بنا به پیشنهاد شماره ۱۱/۱۱۰۲۴۵ مورخ ۱۳۸۹/۸/۲۹ وزارت راه و ترابری و به استناد جزء (۱) بند "ج" ماده (۱۳) قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران - مصوب ۱۳۸۳ - تصویب نمود:

طرح احداث راه آهن گرگان - بجنورد - مشهد مشروط به رعایت موارد زیر قابل اجرا می باشد:

۱- حداکثر معادل ارزی مبلغ دو هزار پانصد و پانزده میلیارد و پانصد میلیون (۲۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به عنوان پیش پرداخت و میان پرداخت به علاوه معادل ارزی مبلغ چهارده هزار و دویست و پنجاه و چهار میلیارد و پانصد میلیون (۱۴۲۵۴۵۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال تسهیلات به صورت خالص و هزینه های تبعی معادل ارزی مبلغ نه هزار و پانزده میلیارد و نهصد و هفتاد و یک میلیون و دویست و پنجاه هزار (۹۰۱۵۹۷۱٫۲۵۰٫۰۰۰ ریال از محل تسهیلات موضوع جزء "الف" بند (۳) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور اختصاص یابد.

۲- تأییدیه توجیه فنی، اقتصادی و مالی طرح از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور اخذ شود.

۳- تأییدیه سازمان حفاظت محیط زیست اخذ شود.

۴- تسهیلات دریافتی بر اساس جدول پیوست که تأیید شده به مهر "دفتر هیئت دولت" است، با تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بازپرداخت شود.

۵- رعایت مفاد قانون "حداکثر استفاده از توان فنی و مهندسی، تولیدی و صنعتی و اجرایی کشور در اجرای پروژه ها و ایجاد تسهیلات به منظور صدور خدمات - مصوب ۱۳۷۵ -" در اجرای طرح الزامی است.

۶- وزارت راه و ترابری موظف است گزارش پیشرفت کار را در مقاطع شش ماهه به معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رییس جمهور ارائه کند.

محمد رضا رحیمی

معاون اول رییس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رییس جمهور، دفتر رییس قوه قضاییه، دفتر رییس مجمع تشخیص مصلحت نظام، دفتر معاون اول رییس جمهور، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رییس جمهور، معاونت حقوقی رییس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، اداره کل قوانین مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، وزارت دادگستری، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

س

طرح احداث راه آهن گرگان - بجنورد - مشهد، با استفاده از تسهیلات مالی خارجی

(زمان بندی بازپرداخت تسهیلات دریافتی)

واحد: ریال

سال	پیش پرداخت	میان پرداخت	اصل تسهیلات	هزینه های تبعی	جمع
۱۳۹۰	۱,۶۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰			۲۰۴,۹۰۸,۴۴۴,۰۰۰	۱,۸۸۱,۹۰۸,۴۴۴,۰۰۰
۱۳۹۱		۸۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰		۶۱۴,۷۲۵,۳۱۹,۰۰۰	۱,۴۵۳,۲۲۵,۳۱۹,۰۰۰
۱۳۹۲				۱,۰۲۴,۵۴۲,۱۵۵,۰۰۰	۱,۰۲۴,۵۴۲,۱۵۵,۰۰۰
۱۳۹۳				۱,۴۳۴,۳۵۹,۰۶۹,۰۰۰	۱,۴۳۴,۳۵۹,۰۶۹,۰۰۰
۱۳۹۴			۱,۱۸۷,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۷۰,۹۶۴,۶۹۴,۰۰۰	۲,۷۵۸,۸۳۹,۶۹۴,۰۰۰
۱۳۹۵			۲,۳۷۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۶۶,۰۵۶,۲۵۰,۰۰۰	۳,۷۴۱,۸۰۶,۲۵۰,۰۰۰
۱۳۹۶			۲,۳۷۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۰۹۲,۸۴۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۴۶۸,۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷			۲,۳۷۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۱۹,۶۳۳,۷۵۰,۰۰۰	۳,۱۹۵,۳۸۳,۷۵۰,۰۰۰
۱۳۹۸			۲,۳۷۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۶,۴۲۲,۵۰۰,۰۰۰	۲,۹۲۲,۱۷۲,۵۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹			۲,۳۷۵,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۳,۲۱۱,۲۵۰,۰۰۰	۲,۶۴۸,۹۶۱,۲۵۰,۰۰۰
۱۴۰۰			۱,۱۸۷,۸۷۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۸,۳۰۲,۸۱۹,۰۰۰	۱,۲۵۶,۱۷۷,۸۱۹,۰۰۰
جمع	۱,۶۷۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۰۱۵,۹۷۱,۲۵۰,۰۰۰	۲۵,۷۸۵,۹۷۱,۲۵۰,۰۰۰

نرخ تسعیر: هر يورو معادل ۱۳۰۰۰ ریال

دفتر هیئت دولت

(زمان بندی دریافت تسهیلات)

واحد: ریال

سال	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	جمع
مبلغ	۳,۵۶۳,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۶۳,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۶۳,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۶۳,۶۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۲۵۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

نرخ تسعیر: هر يورو معادل ۱۳۰۰۰ ریال