



«مال جهت تولید با مشاورت مردم»

((راه آهن نقشه راهی نوین))

سرپرست محترم معاونت بازرگانی و بهره‌برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۳۶۶-۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۹ آن معاونت در خصوص تعیین تعرفه بهره‌برداری راه آهن برای حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در بخش حمل و نقل داخلی در جلسه مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۱۶ هیات مدیره مطرح و به استناد تبصره (۸) ماده (۳) این نامه اجرایی ماده (۶) قانون دسترسی آزاد به شبکه حمل و نقل ریلی به شرح زیر تصویب شد:

تعرفه بهره‌برداری از شبکه ریلی برای حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران به تفکیک مسیر و روش پرداخت به شرح جداول پیوست (ممه‌ور به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج ۱۱) تعیین و از تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۰ جایگزین جداول شماره (۴) تا (۶) مصوبه شماره ۱۰۰/۲۱۱-۳۸/ص مورخ ۱۴۰۳/۳/۱۳ می‌شوند. بدیهی است در صورت افزایش کرایه حمل از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تعرفه بهره‌برداری از شبکه ریلی نیز با توجه به تاریخ اعمال کرایه حمل مورد بازبینی قرار خواهد گرفت.

روح اله میلانی
سرپرست دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکردها



رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی داخلی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای اطلاع.
- اداره کل حراست برای اطلاع.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- گروه رسیدگی به امور هیات مدیره جهت اقدام لازم.



جدول شماره ۱۵: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محصولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت انباری یکجا (بر حسب ریال)

ردیف	کد	مقدار	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلو متر	تعرفه در مسیر بارگیری به ازای هر تن کیلو متر		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلو متر
				مهم خط و خدمات فنی	مهم لکوموتیو	
۱	ری	شاید منظوری (مشهد)	۸,۸۵۰.۷	۱,۸۵۸.۱	۳,۵۵۹.۳	۲,۳۰۶.۳
۲		کاب	۱۳,۰۰۰.۷	۱,۸۵۸.۱	۵,۹۶۱.۳	۲,۸۷۶.۳
۳		کهندز	۱۵,۱۹۱.۵	۱,۸۵۸.۱	۷,۲۶۶.۸	۴,۸۵۴.۶
۴		دیزه رود	۸,۴۶۷.۸	۱,۸۵۸.۱	۳,۴۳۲.۶	۲,۱۵۵.۱
۵		شاهرود	۸,۸۰۰.۲	۱,۸۵۸.۱	۳,۵۳۲.۰	۲,۲۸۸.۱
۶		ماهشهر	۹,۲۴۳.۸	۱,۸۵۸.۱	۳,۶۹۸.۲	۲,۴۶۵.۵
۷		بندرعباس	۶,۷۳۷.۲	۱,۸۵۸.۱	۲,۰۸۸.۲	۱,۴۵۸.۹
۸	سمنگان	کهندز	۱۰,۶۸۰.۱	۱,۸۵۸.۱	۴,۵۶۰.۰	۳,۰۰۴.۰
۹		شاید منظوری (مشهد)	۵,۸۵۲.۱	۱,۸۵۸.۱	۱,۶۶۳.۲	۱,۰۰۰.۸
۱۰		کاب	۸,۲۵۴.۲	۱,۸۵۸.۱	۳,۱۰۴.۴	۲,۰۰۶.۹
۱۱		بندرعباس	۶,۹۳۰.۹	۱,۸۵۸.۱	۲,۳۱۰.۴	۱,۵۴۰.۶
۱۲		ماهشهر	۱۳,۹۶۶.۳	۱,۸۵۸.۱	۶,۵۳۱.۷	۴,۳۵۴.۵
۱۳		دیزه رود	۶,۲۸۵.۰	۱,۸۵۸.۱	۱,۹۲۲.۹	۱,۲۸۲.۰
۱۴		دیزه رود	۵,۹۸۴.۸	۱,۸۵۸.۱	۱,۷۴۳.۴	۱,۱۶۲.۳
۱۵	ماهشهر	کهندز	۶,۱۲۳.۲	۱,۸۵۸.۱	۱,۸۳۱.۹	۱,۲۲۱.۳
۱۶		سمنگان	۱۳,۹۶۶.۳	۱,۸۵۸.۱	۶,۵۳۱.۷	۴,۳۵۴.۵
۱۷		کاب	۸,۸۷۵.۸	۱,۸۵۸.۱	۳,۴۷۷.۴	۲,۳۱۸.۳
۱۸		کریز	۵,۶۴۳.۵	۱,۸۵۸.۱	۱,۵۳۸.۰	۱,۰۰۲۵.۴
۱۹		ری	۹,۲۴۳.۸	۱,۸۵۸.۱	۳,۶۹۸.۲	۲,۴۶۵.۵
۲۰		کاب	۶,۹۳۷.۵	۱,۸۵۸.۱	۲,۳۱۵.۴	۱,۵۴۳.۰
۲۱		بندرعباس	اصفهان (آبیل)	۶,۳۲۸.۵	۱,۸۵۸.۱	۱,۸۴۹.۰
۲۲	زاهدان		۶,۲۲۴.۲	۱,۸۵۸.۱	۱,۸۸۹.۴	۱,۲۵۷.۷
۲۳	شاید منظوری (مشهد)		۷,۸۳۸.۰	۱,۸۵۸.۱	۲,۸۵۴.۷	۱,۹۰۳.۲
۲۴	زاهد		۶,۳۰۴.۵	۱,۸۵۸.۱	۱,۹۳۴.۰	۱,۲۸۹.۴
۲۵	یزد		۷,۸۸۸.۱	۱,۸۵۸.۱	۲,۸۸۴.۸	۱,۹۲۳.۲
۲۶	ری		۶,۷۳۷.۲	۱,۸۵۸.۱	۲,۰۸۸.۲	۱,۴۵۸.۹
۲۷	اصفهان (آبیل)		زاهد	۹,۳۸۵.۳	۱,۸۵۸.۱	۳,۷۸۳.۱
۲۸		کهندز	۶,۵۳۰.۰	۱,۸۵۸.۱	۲,۰۶۹.۹	۱,۴۸۰.۰
۲۹		دیزه رود	۵,۸۵۲.۱	۱,۸۵۸.۱	۱,۶۶۳.۲	۱,۰۰۰.۸
۳۰		کاب	۵,۱۵۷.۷	۱,۸۵۸.۱	۱,۴۴۶.۵	۸۳۱.۱
۳۱		شاید منظوری (مشهد)	۵,۳۷۱.۰	۱,۸۵۸.۱	۱,۳۷۴.۵	۹۰۶.۴
۳۲		بندرعباس	۶,۳۲۸.۵	۱,۸۵۸.۱	۱,۸۴۹.۰	۱,۲۹۹.۴
۳۳		کریز	بندرعباس	۶,۵۳۲.۰	۱,۸۵۸.۱	۲,۰۷۱.۷
۳۴	ماهشهر		۵,۶۴۳.۵	۱,۸۵۸.۱	۱,۵۳۸.۰	۱,۰۰۲۵.۴
۳۵	کهندز		۱۰,۳۵۰.۳	۱,۸۵۸.۱	۴,۳۶۲.۱	۲,۹۰۸.۱
۳۶	کاب		۷,۶۵۱.۶	۱,۸۵۸.۱	۲,۷۴۲.۹	۱,۸۲۸.۶

توضیح: ۱- مهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، مازور و خدمات فنی می باشد که بخش خدمات فنی شامل خدمات ایستگاه، ایستگاه راهبردی و فاسس خدمات مصرفی مربوطه جهت کلیه باران های دارای بخش خصوصی به ازای هر تن کیلو متر ۳۳۶ ریال بر اساس طرفه مجوز بارگیری وانگن از بصورت در نظر و بدون درآ تبیین شده است.

توضیح: ۲- بخش پایین بودن جرم حجمی محصولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجوز بارگیری وانگن در مسیرهای با فشار مجوزی ۲۲.۵ تن، برای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها بر اساس فشار مجوزی ۲۰ تن می باشد. لازم یاد آوری است تعرفه بهره برداری جهت وانگن های سفارشی جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار مجوزی ۲۰ تن می باشند در مسیرهای با فشار مجوزی ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محموله بارگیری شده محاسبه می گردد.

توضیح: ۳- مابقی بار گزینش افزوده، برابر مقررات به نرخ های فوق اشاره خواهد شد.

۱۴۰۳/۰۱/۱۲

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

جدول شماره ۶: تعرفه بهره برداری راه آهن جهت حمل محمولات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به صورت استثنائی دو عاوه (بر حسب ریال)

ردیف	صدا	مختص	تعرفه کل بهره برداری به ازای هر تن کیلو متر	تعرفه در مسیر باردار به ازای هر تن کیلو متر		تعرفه در مسیر بدون بار به ازای هر تن کیلو متر
				سهم شرکت و خدمات فنی	سهم لکوموتیو	
۱	ری	شهباز منظری (منهد)	۸,۹۶۶.۵	۱۸۵۸.۱	۲,۵۳۱.۸	۲,۳۵۴.۶
۲		تکا	۱۳,۱۹۳.۹	۱۸۵۸.۱	۶,۰۶۸.۲	۴,۰۶۵.۶
۳		کهندز	۱۵,۳۹۸.۹	۱۸۵۸.۱	۷,۳۹۱.۲	۴,۹۲۷.۶
۴		دیزه رود	۸,۵۸۳.۹	۱۸۵۸.۱	۲,۳۰۲.۲	۲,۲۰۱.۶
۵		شاهرود	۸,۹۲۱.۰	۱۸۵۸.۱	۲,۵۰۴.۵	۲,۳۳۶.۴
۶		ماشهر	۹,۳۷۰.۶	۱۸۵۸.۱	۲,۷۷۴.۳	۲,۵۱۶.۲
۷		پندر عباس	۶,۸۱۹.۱	۱۸۵۸.۱	۲,۲۴۳.۴	۱,۴۹۵.۶
۸	سمنگان	کهندز	۱۰,۸۳۶.۱	۱۸۵۸.۱	۴,۶۴۷.۶	۲,۰۹۸.۴
۹		شویب منظری (منهد)	۵,۹۳۲.۱	۱۸۵۸.۱	۱,۷۱۱.۲	۱,۱۴۰.۸
۱۰		تکا	۸,۳۶۷.۴	۱۸۵۸.۱	۲,۱۷۲.۳	۲,۱۱۵.۰
۱۱		پندر عباس	۷,۰۲۵.۰	۱۸۵۸.۱	۲,۳۶۶.۹	۱,۵۷۸.۰
۱۲		ماشهر	۱۴,۱۵۸.۷	۱۸۵۸.۱	۶,۶۴۷.۱	۴,۴۳۱.۵
۱۳		دیزه رود	۶,۳۷۰.۳	۱۸۵۸.۱	۱,۹۷۴.۱	۱,۳۱۶.۱
۱۴		دیزه رود	۶,۰۶۷.۲	۱۸۵۸.۱	۱,۷۹۲.۳	۱,۱۹۴.۹
۱۵		کهندز	۶,۲۱۷.۶	۱۸۵۸.۱	۱,۸۸۲.۵	۱,۲۵۵.۰
۱۶		سمنگان	۱۴,۱۵۸.۷	۱۸۵۸.۱	۶,۶۴۷.۱	۴,۴۳۱.۵
۱۷		تکا	۸,۹۹۷.۳	۱۸۵۸.۱	۲,۵۵۰.۳	۲,۳۶۶.۹
۱۸	تبریز	۵,۷۲۰.۴	۱۸۵۸.۱	۱,۵۸۴.۱	۱,۰۵۶.۲	
۱۹	ری	۹,۳۷۰.۶	۱۸۵۸.۱	۲,۷۷۴.۳	۲,۵۱۶.۲	
۲۰	تکا	۷,۰۳۲.۵	۱۸۵۸.۱	۲,۳۷۱.۴	۱,۵۸۱.۰	
۲۱	پندر عباس	اصفهان (آبیل)	۶,۴۱۴.۹	۱۸۵۸.۱	۲,۰۰۰.۸	۱,۳۳۴.۰
۲۲		زاهدان	۶,۳۰۹.۳	۱۸۵۸.۱	۱,۹۳۷.۵	۱,۳۹۱.۷
۲۳		شویب منظری (منهد)	۷,۹۴۵.۷	۱۸۵۸.۱	۲,۹۱۹.۳	۱,۹۴۶.۳
۲۴		زرقه	۶,۳۹۰.۰	۱۸۵۸.۱	۱,۹۸۵.۹	۱,۳۳۴.۰
۲۵		یزد	۷,۹۹۶.۳	۱۸۵۸.۱	۲,۹۴۹.۷	۱,۹۶۶.۵
۲۶		ری	۶,۸۱۹.۱	۱۸۵۸.۱	۲,۲۴۳.۴	۱,۴۹۵.۶
۲۷		زرقه	۹,۵۱۴.۱	۱۸۵۸.۱	۲,۸۶۰.۴	۲,۵۷۳.۶
۲۸		کهندز	۶,۶۱۹.۳	۱۸۵۸.۱	۲,۱۳۳.۴	۱,۴۱۵.۷
۲۹		دیزه رود	۵,۹۳۲.۱	۱۸۵۸.۱	۱,۷۱۱.۲	۱,۱۴۰.۸
۳۰		تکا	۵,۲۲۸.۰	۱۸۵۸.۱	۱,۲۸۸.۷	۸۵۹.۲
۳۱	اصفهان (آبیل)	شویب منظری (منهد)	۵,۴۴۴.۳	۱۸۵۸.۱	۱,۴۱۸.۴	۹۴۵.۷
۳۲		پندر عباس	۶,۴۱۴.۹	۱۸۵۸.۱	۲,۰۰۰.۸	۱,۳۳۴.۰
۳۳		پندر عباس	۶,۶۲۲.۳	۱۸۵۸.۱	۲,۱۲۵.۲	۱,۴۱۶.۹
۳۴		ماشهر	۵,۷۲۰.۴	۱۸۵۸.۱	۱,۵۸۴.۱	۱,۰۵۶.۲
۳۵		کهندز	۱۰,۴۹۱.۶	۱۸۵۸.۱	۴,۴۴۶.۹	۲,۹۶۴.۶
۳۶		تکا	۷,۷۵۶.۳	۱۸۵۸.۱	۲,۸۰۵.۷	۱,۸۷۰.۵

بصورت ۱: سهم خط و خدمات فنی در جدول فوق شامل سهم شبکه ریلی، موتور و خدمات فنی می باشد که پیش خدمت فنی شامل خدمات تعمیرات جاری و تامین قطعات مصرفی مربوطه جهت کلیه واگن های باری پخش خصوصی به ازای هر تن کیلو متر ۳۲۶ ریال براساس ظرفیت مجاز بارگیری واگن بصورت باردار و بدون بار تعیین شده است.

توضیح ۲: بدلیل پایین بودن جرم حجمی محمولات نفتی و عدم تکمیل ظرفیت مجاز بارگیری واگن در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن، برای محاسبه تعرفه حمل در کلیه مسیرها براساس فشار محوری ۲۰ تن می باشد. لازم بذکر است تعرفه بهره برداری جهت واگن های خطرناک جدید که دارای قابلیت بارگیری بیش از فشار محوری ۲۰ تن می باشد در مسیرهای با فشار محوری ۲۲.۵ تن بر اساس وزن واقعی محمولات بارگیری شده محاسبه می گردد.

بصورت ۲: مالیات بر ارزش افزوده بر بر موقوفات به شرح مانی فوق استوار خواهد شد.

حیات مدیریت شرکت

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.